

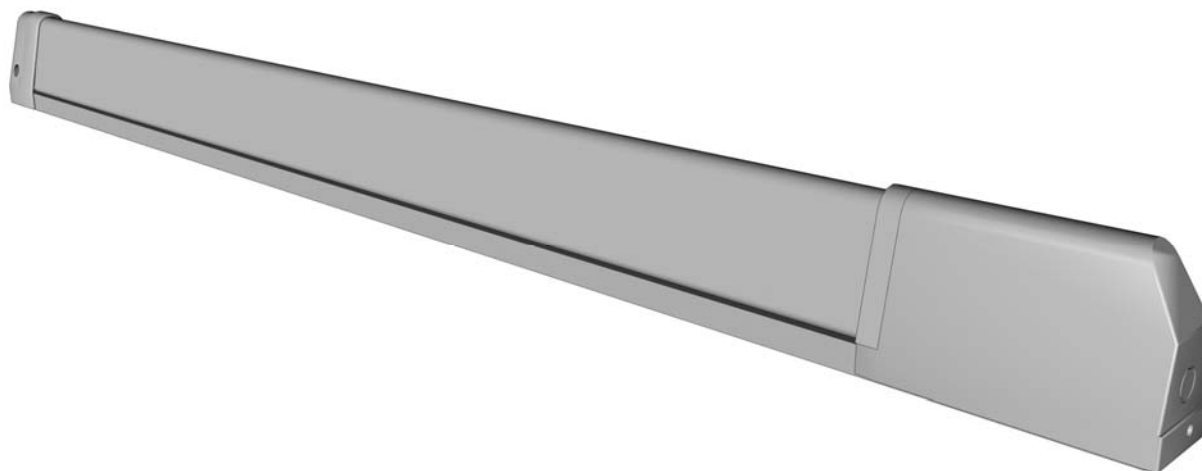


Dispositivo mecánico de protección para órganos en movimiento

Descripción

La Banda Mecánica es un dispositivo que garantiza la protección de personas/cosas de golpes provocados por órganos mecánicos en movimiento como verjas o puertas con cierre automático. El obstáculo se manifiesta sobre todo el largo del dispositivo en modo central y perpendicular.

El dispositivo esta certificado EN 12978 (2003-05) n. 05.081 categoría EN 954-1 2/3.



No se debe aportar ninguna modificación al aparato sin haber consultado con su proveedor.

Características técnicas

Caudal de contactos	0,5 A - 24 V c.a. c.c.
Temperatura de ejercicio	min -10°C, max 50°C
Carrera desde el contacto a la intervención (precarrera)	max 15 mm
Carrera desde la intervención al golpe mecánica (carreraextra)	min. 40 mm.
Tiempo de abertura de los contactos del intervento	max 0,1 sec.
Tiempo de recuperación desde la deformación máxima	max. 0,5 sec.
Fuerza máxima aplicable al dispositivo	max 1KN.
Máxima velocidad del dispositivo en movimiento	max 0,25 m/sec.

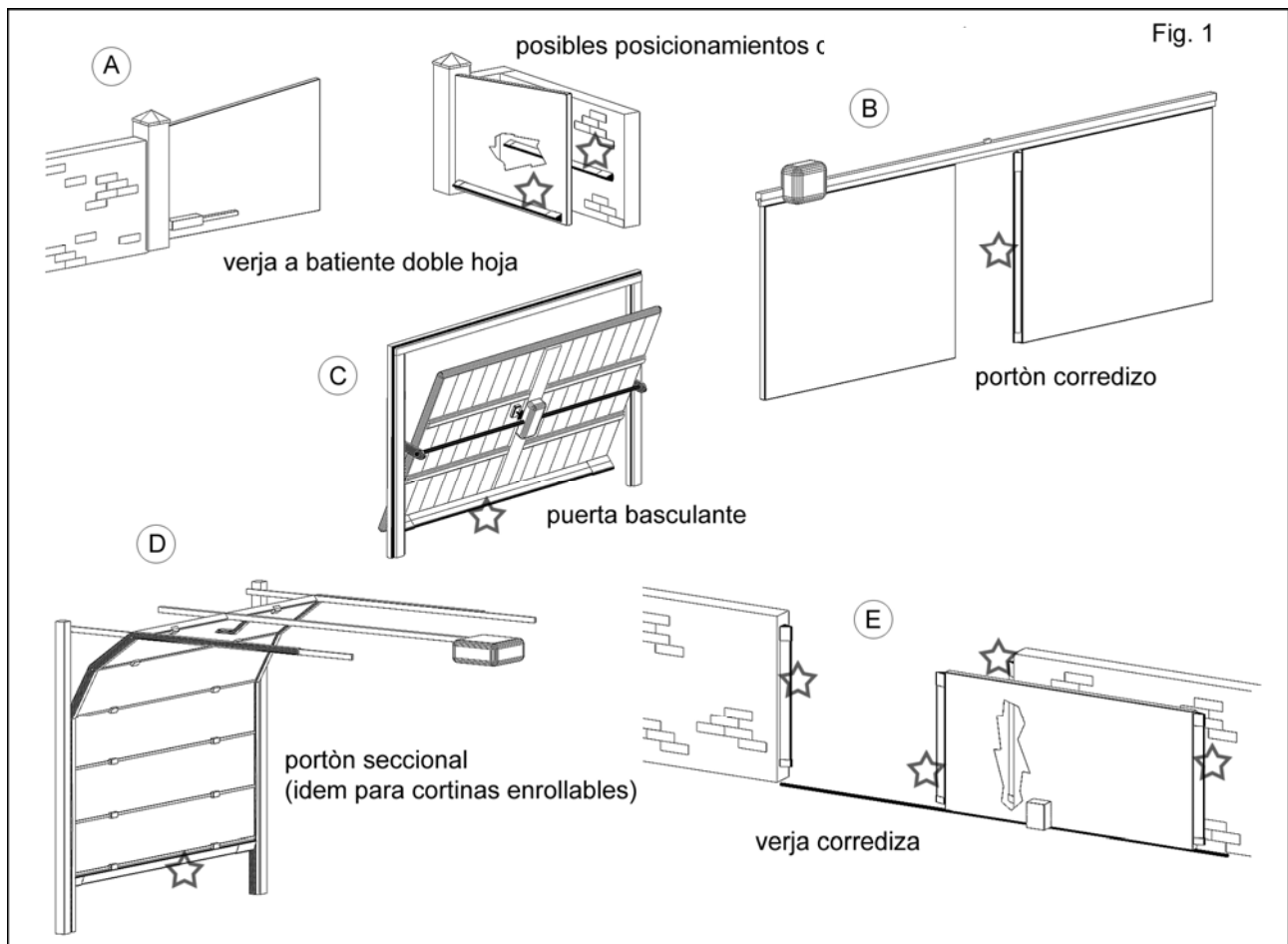


Instrucciones de montaje

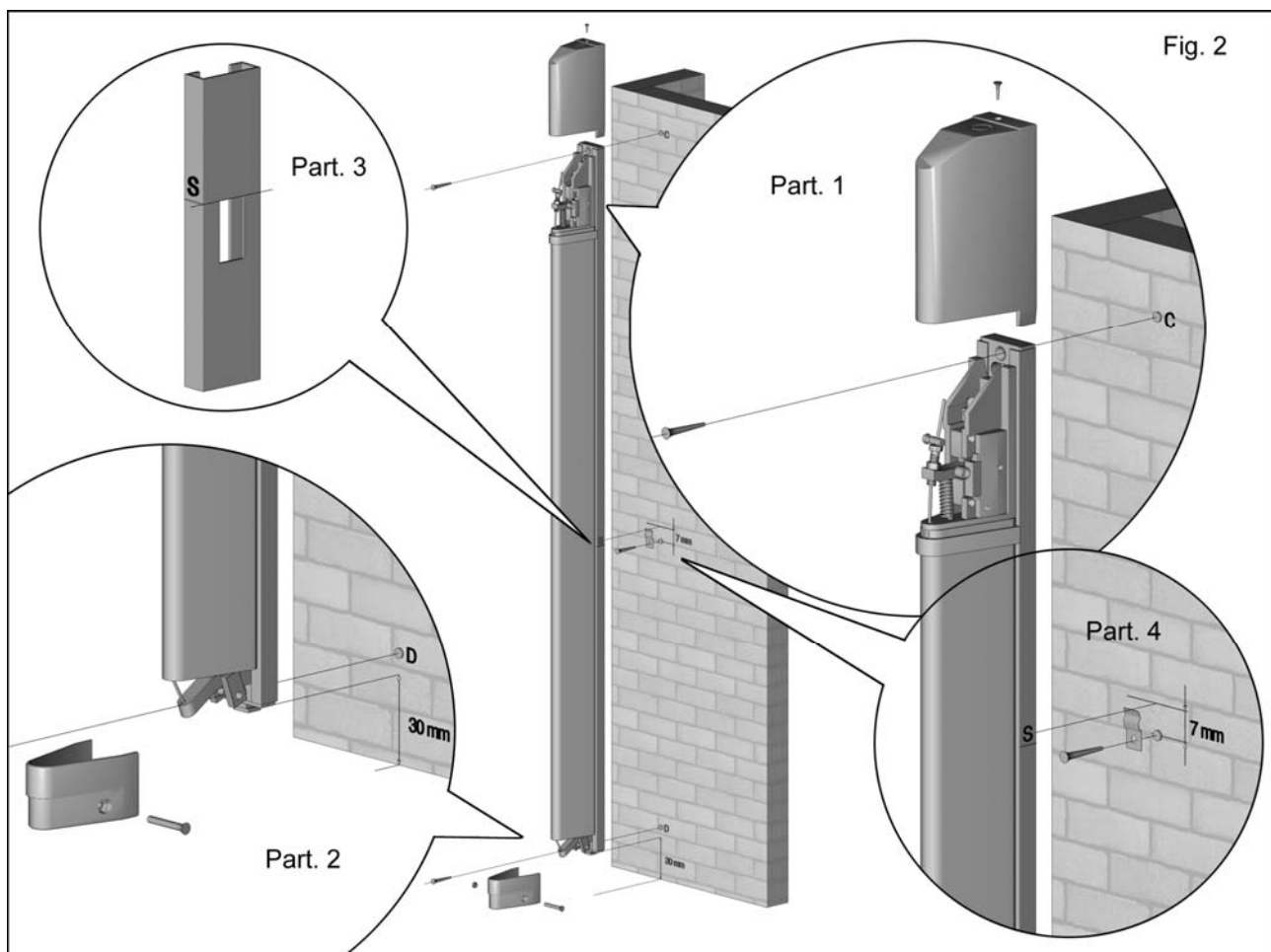
La instalación del dispositivo debe ser efectuada por personas idóneas e instruidas a tal fin.

La B.M. puede ser montada en la parte móvil y/o en aquella fija. En ambos casos el fin es el de poder evitar un aplastamiento/golpe. Las posiciones de fijación se muestran en los ejemplos de (fig. 1).

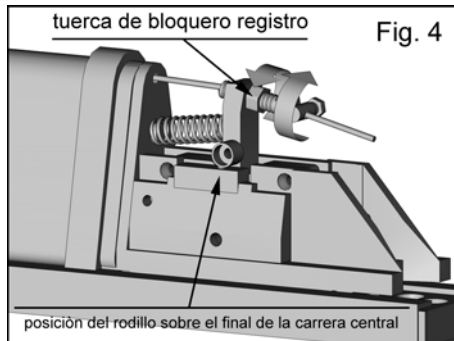
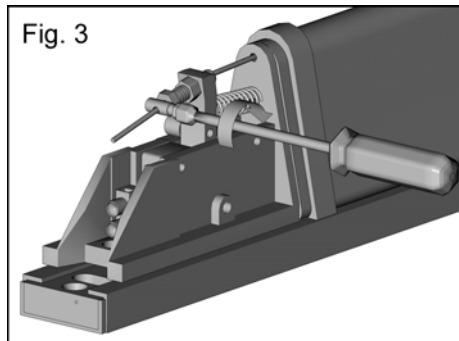
La B.M. debe ser fijada de la parte en aluminio, dejando la parte en goma hacia la dirección del eventual peligro como indicado en (fig. 1).



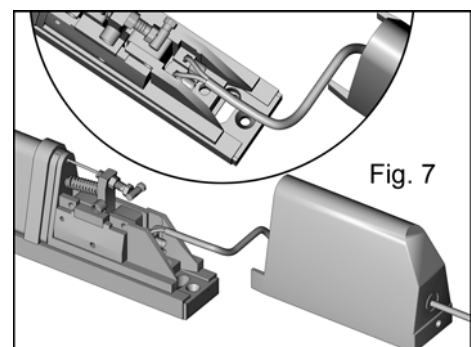
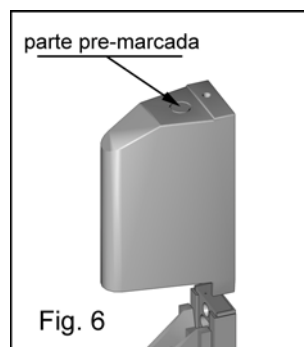
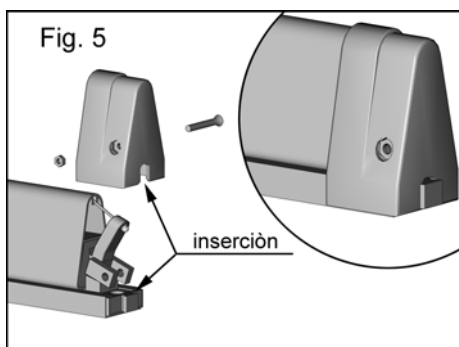
1. Desenroscar el tornillo de fijación de la tapa superior y extraer esta última de la B.M. (fig. 2 - part. 1).
2. Desenroscar los tornillos de fijación de la tapa inferior y extraer esta última del B.M. (fig. 2 - part. 2).
3. Reportar la posición (S) del lado superior de la ranura de fijación sobre el lado del perfil de aluminio (fig. 2 - part. 3).
4. Disponer la entalladura en la posición final de trabajo y llevar sobre el piso de destinación la posición de la referencia hecha anteriormente. En el montaje vertical mantener una distancia mínima del terreno de 30 mm orientando el dispositivo como en (fig. 2 – part. 2).
5. Perforar el piso de soporte de la entalladura aproximadamente 7 mm bajo la referencia y fijar el resorte de retención con los elementos adecuados, tornillos para metal o tornillos e inserción a expansión para pared (fig. 2 - part. 4).
6. Posicionar la B.M. sobre el resorte de retención y engancharla tirándola hacia abajo.
7. Marcar los agujeros de fijación sobre la pared en correspondencia de -C- y -D- (fig. 2 - part 1 e 2).
8. Sacar el dispositivo y realizar los agujeros de fijación señalados en precedencia.



9. Colgar el dispositivo sobre el resorte y proceder con la fijación de los tornillos.
10. Verificar que el tornillo de la abrazadera de bloqueo del cable en acero esté cerrada con fuerza (fig. 3).
11. Controlar que el rodillo sobre la palanca esté posicionado sobre el final de carrera central. En caso que no fuera así, desbloquear la tuerca de bloqueo, registro y regular el registro para llevar la rueda en posición. (fig. 4).



12. Conectar un tester a las dos agarraderas y verificar que haya continuidad eléctrica.
13. Presionar el borde de goma y controlar que el circuito eléctrico se interrumpa, luego desconectar el tester.
14. Insertar la tapa inferior en el encastre y fijarlo con los tornillos (fig. 5).
15. Perforar la tapa superior en la parte premarcada (fig. 6). Insertar los cables de conexión eléctrica que van a la central de control (fig. 7); fijarlos a la tapa con un prensa cable que garantice el grado de protección IP54; conectarlos a los dos bornes e insertar la tapa y fijarla con el tornillo.
16. Controlar la intervención del dispositivo en el funcionamiento con la central de mando.



ANOTACION:

- Los cables de conexión entre B.M. y la central deben ser puestos dentro de conductos o envueltos en modo que sean protegidos contra el daño mecánico.
- Las alimentaciones de los aparatos deben ser hechas con tensiones seguras (SELV o PELV).
- El circuito eléctrico a la fuente debe ser limitado a una corriente máxima de 0,5 A.

Mantenimiento periodico

El mantenimiento periódico debe ser efectuado cada 12 meses por personal competente equivalente al instalador y se debe tener cuenta de las siguientes instrucciones:

1. Verificar que las tapas (superior e inferior) y el soporte en aluminio sean íntegros y no deformados; verificar que la parte en goma sea íntegra y no desgarrada.
2. Desmontar la tapa.
3. Controlar el cable de acero que sea íntegro y no deshilachado; sustituir el aparato en caso contrario.
4. Controlar que, en condiciones de reposo, el rodillo sobre la palanca sea posicionado al final de la carrera central. En caso contrario regular la posición accionando sobre los tornillos de regulación.
5. Controlar la cerradura de las conexiones eléctricas a las abrazaderas.
6. Controlar la integridad de la tapa superior y sustituirla si se daña.
7. Verificar que no se presenten rastros de humedad o cuerpos extraños y removerlos en caso contrario.
8. Conectar a las abrazaderas un tester en sustitución de las conexiones a la central de control.
9. Destornillar el tornillo que soporta el rodillo y sacar la rueda. Verificar que, en ausencia de presión sobre el pistón del final de la carrera central, el circuito eléctrico se interrumpa.
10. Teniendo presionado el pistón de final de carrera, presionar la goma y controlar que el circuito eléctrico se interrumpa.
11. Dejar el borde de goma y controlar que el contacto eléctrico se restablezca.
12. Teniendo presionado siempre el pistón del final de recorrido central, desbloquear la contratuerca del tornillo de registración y atornillar a fondo este último verificando la interrupción del contacto eléctrico.
13. Posicionar la rueda sobre la palanca y atornillar a fondo el relativo tornillo de fijación. Atornillar nuevamente el tornillo de registración hasta llevar el rodillo sobre la palanca exactamente sobre el pistón del final de carrera central y controlar que el circuito eléctrico se cierre nuevamente. Bloquear el controlado y restablecer los contactos a la central.
14. Poner nuevamente la tapa.
15. Verificar que la placa sea legible en todas sus informaciones.

