

RCONTACT R

Manual de usuario

Introducción

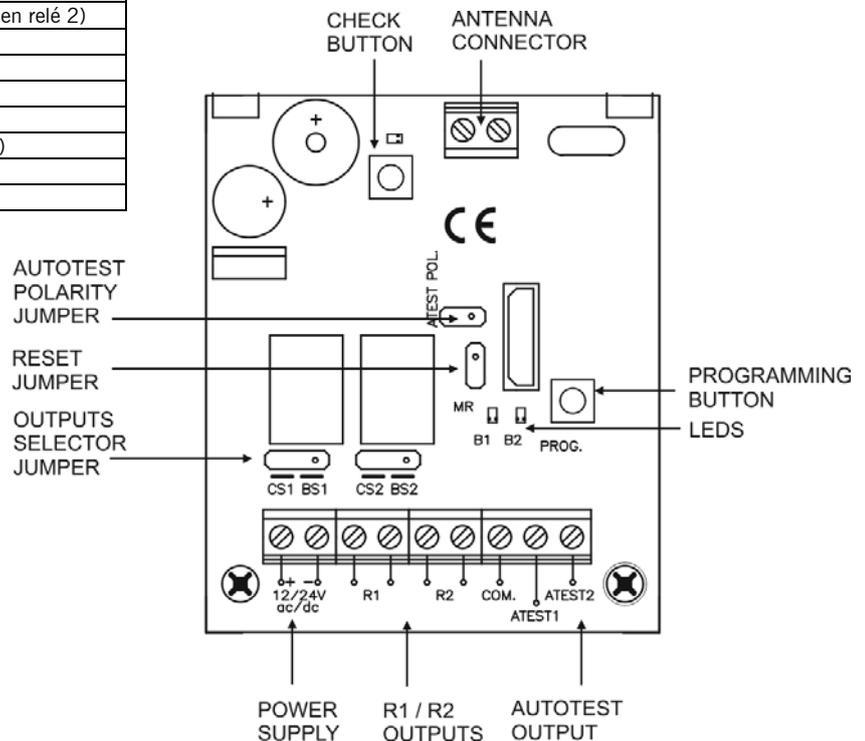
El sistema está diseñado para aplicaciones en puertas peatonales instaladas en puertas de garaje. Es un sistema de detección de posición del estado de la puerta peatonal, de manera que si ésta se encuentra abierta, impide que se inicie el movimiento de la puerta de garaje.

Es un sistema sin cables vía radio compuesto por un transmisor y un receptor. El receptor verifica constantemente el estado del transmisor.

El sistema cumple con la norma EN ISO 13849-1, categoría 2, PLc.

Datos técnicos

Frecuencia de trabajo	869,50 MHz
Alimentación	12/24V ac/dc (9-35V dc / 8-28V ac)
Consumo reposo / func.	18mA/80mA
Memoria	6 transmisores (3 en relé 1, 3 en relé 2)
Número de relés	2 relés
Contactos relé	1A
Potencia radiada	< 1mW
Temperatura func.	-20°C - +85°C
Estanqueidad	IP54 (con prensaestopas IP65)
Dimensiones	82 x 190 x 40mm
Alcance	50m



Puesta en marcha

Instalación mecánica

Fijar la parte posterior de la caja a la pared utilizando los tacos y tornillos suministrados. Situar el receptor lo más cerca posible de la hoja de la puerta y evitar colocar superficies metálicas entre el receptor y el transmisor. Pasar los cables por la parte inferior del receptor. Conectar los cables según esquema de conexiones. Programar el transmisor según apartado de programación. Fijar el frontal del receptor a la parte posterior con los tornillos suministrados para ello.

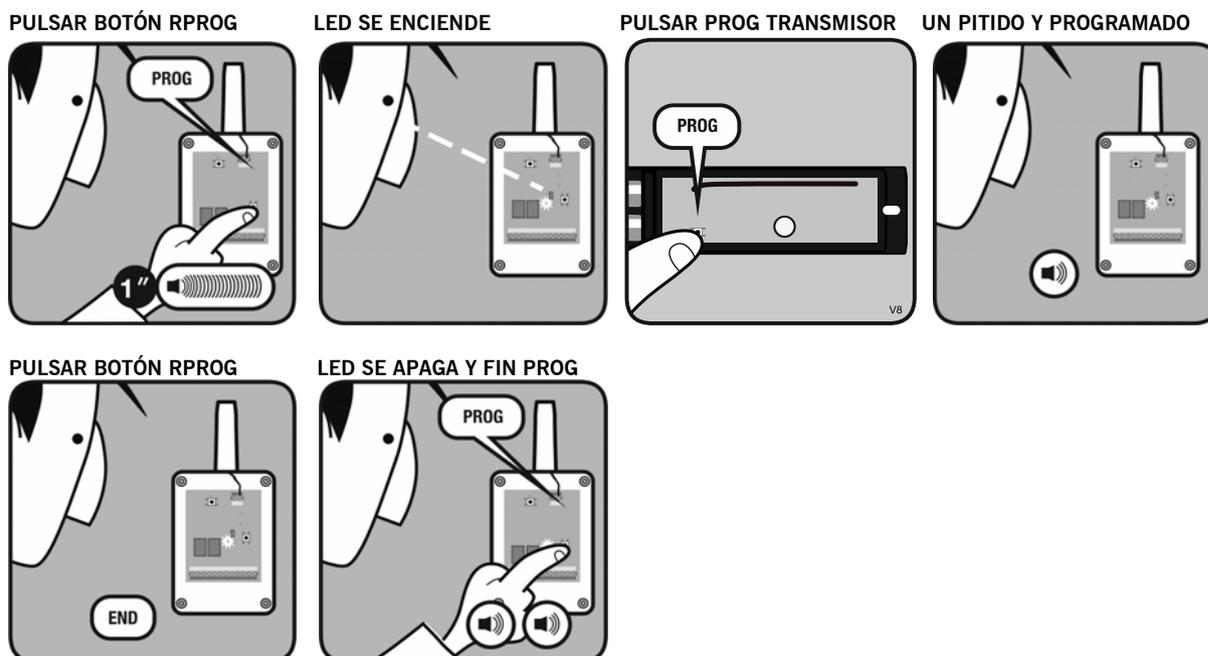
Programación del transmisor en el receptor

Estando el receptor en programación, presionar el pulsador PROG del transmisor para su programación en el receptor.

El receptor permite programar 6 transmisores (3 para el Relé 1 y 3 para el Relé 2)

Cada transmisor deberá ser programado en el relé correspondiente del receptor.

Modo	Configuración de la programación del transmisor en el receptor	Led R1	Led R2
1	Al abrir la puerta peatonal, se activará el relé 1 del receptor	ON	OFF
2	Al abrir la puerta peatonal, se activará el relé 2 del receptor	OFF	ON
3	Al abrir la puerta peatonal, se activaran los dos relés a la vez	ON	ON



Autotest signal

Verificar en la salida de autotest del cuadro de maniobras en reposo, si la tensión es 0V (polarización positiva) o si la tensión es 12/24V ac/dc (polarización negativa). Activar la señal de autotest del cuadro y verificar que tiene una duración máxima de 2 segundos.

	Salida Autotest en reposo	Salida Autotest activada	Tipo de polarización	Puente ATEST POL	ATEST1	ATEST2
Conexión a equipo con autotest	0V	12/24V	Positiva	OFF	Conectado*	Conectado*
	12/24V	0V	negativa	ON	Conectado*	Conectado*
Conexión a equipo sin autotest **	---	---	---	OFF	No conectado	No conectado

* Nota: Conectar sólo la salida de autotest a utilizar.

** En caso de no utilizar autotest, no se verifica el sistema al inicio de la maniobra, lo que implica que en algún caso no se cumpla con la normativa de seguridad de utilización de puertas de garaje motorizadas EN 12453.

Mantenimiento

Tabla de pitidos y leds indicadores de mensajes y errores

Led B1/B2	Led Check	Pitidos	Equipo	Mensaje / error	Solución
ON	OFF	No pitidos	RCONTACT R	Detección puerta peatonal abierta	---
				Transmisor RCONTACT no programado	Verificar si debería estar programado y realizar la programación
				Fallo de comunicación entre RCONTACT/R y RCONTACT/T	Verificar las pilas del emisor y si son correctas, verificar la cobertura de radio del sistema con la función Check.
OFF	OFF	4 pitidos cada 20 segundos	RCONTACT R	Batería baja RCONTACT/T	Revisar el estado de las pilas del emisor
OFF	ON	No pitidos	RCONTACT R	Función Check. Ver tabla de cobertura y calidad de la señal.	---

Verificación del sistema (Check)

Esta función ha de utilizarse para verificar el funcionamiento y alcance de todos los dispositivos una vez realizada la instalación.

Presionar el pulsador CHECK del receptor durante al menos 1 segundo para entrar en modo de verificación. El indicador luminoso se encenderá y se escucharán cuatro pitidos.

Realizar una maniobra completa de apertura y cierre de la puerta. Durante la verificación del sistema se escuchará un pitido cada 1,5s.

FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA

Si al finalizar la maniobra no se ha escuchado ninguna otra señal acústica, el sistema funciona correctamente. Presionar de nuevo el pulsador CHECK o bien esperar 5 minutos y el receptor sale de verificación automáticamente, indicando con dos pitidos que la verificación ha sido correcta. El indicador luminoso de verificación se apagará.

DETECCIÓN DE FALLO

Si durante la verificación, falla la comunicación con algún transmisor o la comunicación es deficiente (por ejemplo, demasiados reintentos de comunicación o bien, poca cobertura), el receptor emite tres pitidos consecutivos indicando que ha habido un error. Detenga la maniobra de la puerta y abra la puerta peatonal para verificar que está fallando.

- Si al abrir la puerta peatonal escucha un pitido, significa que el transmisor de esa puerta es correcto.
- Si al abrir la puerta peatonal escucha tres pitidos consecutivos, significa que el transmisor ha fallado.

En este caso, se recomienda cambiar la orientación de las antenas emisor-receptor o instalar una antena exterior AED-868 o FLAT-868 para asegurar el alcance deseado.

Al salir del modo check se escucharan siete pitidos consecutivos y el indicador luminoso realiza destellos continuos. Realice otra verificación del sistema hasta que el resultado sea correcto.

Cobertura de la señal

Después de abrir la puerta peatonal, unos destellos continuados, en una escala de 1 a 5, nos indican la cobertura de la señal del emisor en el momento en que se ha presionado.

Nº Destellos led check	Cobertura	Resultado verificación
1	Muy débil	Fallo del emisor
2	Débil	OK
3	Normal	OK
4	Buena	OK
5	Muy buena	OK

Reset total

Estando en modo de programación, se mantiene el pulsador de programación PROG presionado y se realiza un puente en el jumper de reset "MR" durante 3s. El receptor emitirá 10 señales sonoras de preaviso, y después otras de frecuencia más rápida, indicando que la operación ha sido realizada. El receptor queda en modo de programación.

Si transcurren 10 segundos sin programar, o realizando una pulsación corta del pulsador de programación, el receptor saldrá del modo de programación, emitiendo dos señales sonoras de 1s.

Reemplazo del transmisor

En caso de reemplazo del transmisor, es necesario resetear el sistema y volver a programar el nuevo transmisor y el cuadro de maniobras, para que el sistema funcione.

Uso del sistema

Este equipo está diseñado para aplicaciones en puertas peatonales instaladas en puertas de garaje. No está garantizado su uso para activar directamente otros equipos de los especificados.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones del equipo sin previo aviso.

Anexo importante

Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación en el equipo.

En cumplimiento de la directiva europea de baja tensión, se informa de los siguientes requisitos:

- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de conexión fácilmente accesible.
- Este sistema solo debe ser instalado por personal cualificado que tenga experiencia en puertas de garaje automáticas y conocimientos de las normas europeas relevantes.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- La frecuencia de trabajo del sistema RContact no interfiere de ningún modo con los sistemas de telemando 868MHz.

JCM TECHNOLOGIES, S.A. declara que el producto **RCONTACT R** cumple con las disposiciones pertinentes de acuerdo a lo expuesto en el art. 3 de la Directiva R&TTE 1999/05/CE, y cumple con los requerimientos fundamentales de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, así como con los de la Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2004/108/CE y Directiva de Baja Tensión 2006/95/CE, siempre y cuando el uso sea conforme a lo previsto.

Declaración de conformidad CE

Ver página web www.jcm-tech.com

