

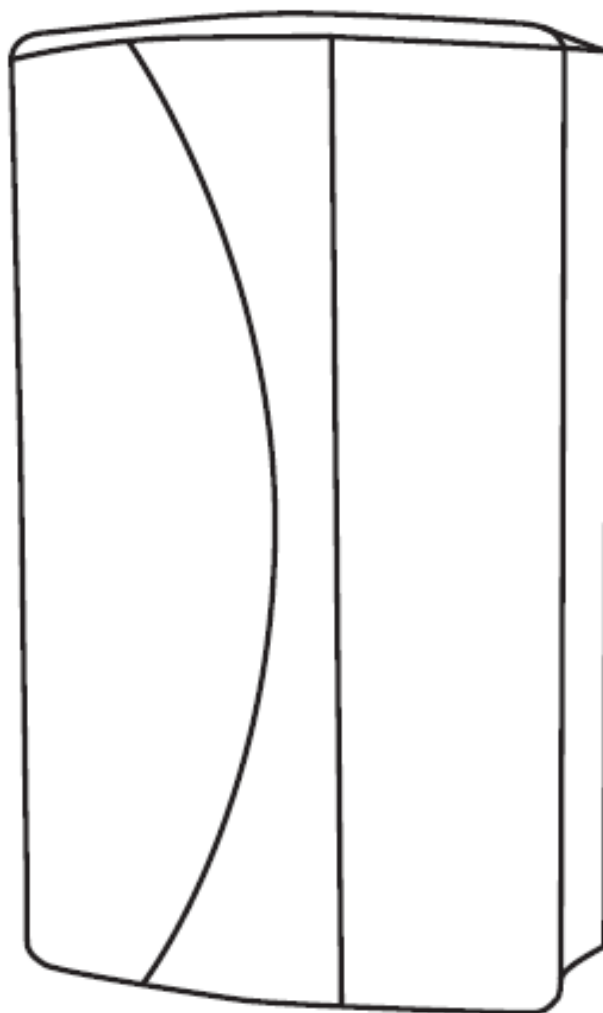
Instrucciones de instalación y reglaje.  
Instructions de montage et de reglage.  
Istruzioni per l'installazione e la regolazione.  
Installation and adjustment instructions.  
Instruções de instalação e afinação.  
Einbau- und Einstellanleitung.

automatismos



# master PRO III

con conectores para tarjeta receptora,  
semáforos y detector magnético



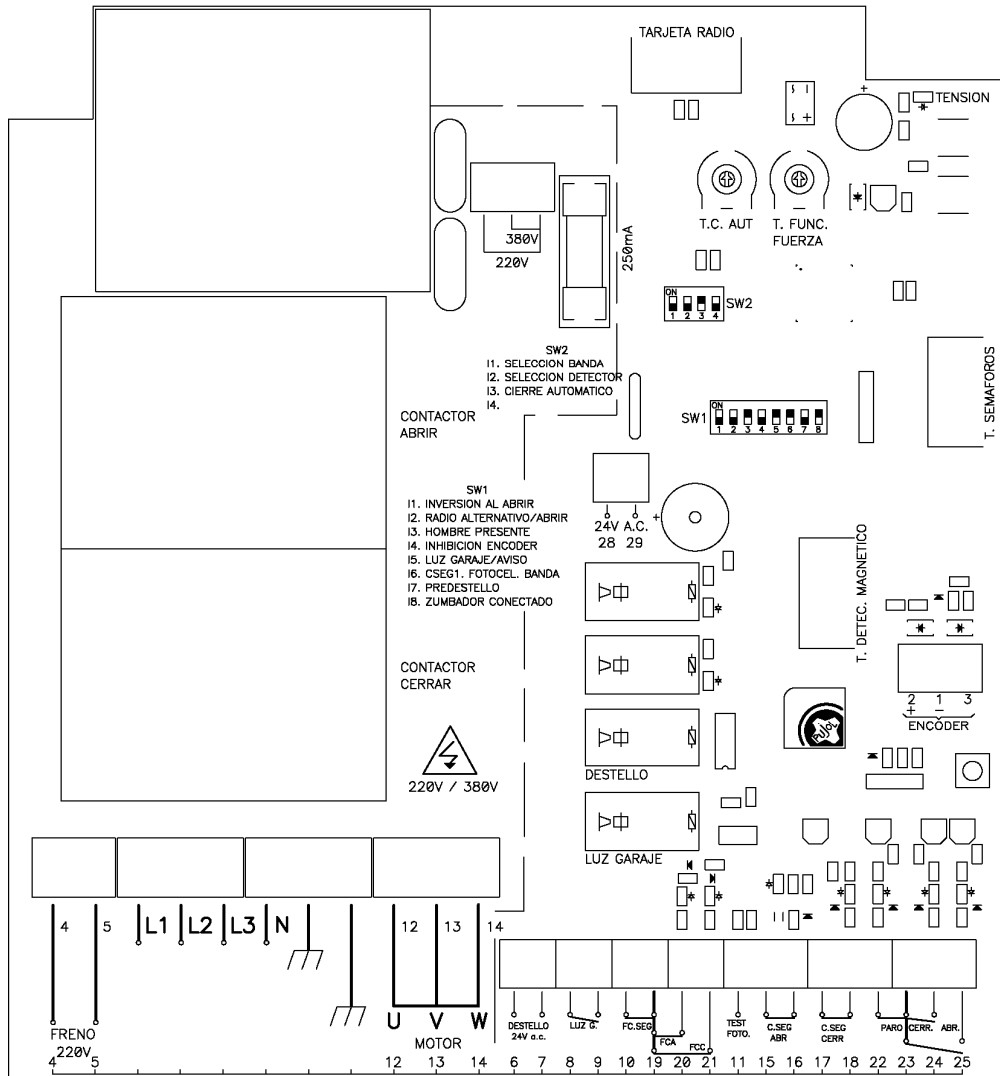
2140100980

Servicio Técnico Post-Venta.  
Service Technique Apres-Vente.  
Servizio Tecnico Post Vendita.  
After-sales Technical Service.  
Serviço Técnico Pos-Venda.  
Technischer Kundendienst-Service.  
Tel. **34-902 199 947**  
automatismos@pujol.com

**Appceso.com**

<https://appceso.com>

**Placa Electrónica--Conseli Electronique-Asse Electronica-Electronic Board-Tábulá Electrômica-  
Elektronischer Ausschuss**



**¡IMPORTANTE!** Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.

**IMPORTANT!** Pour les appareils connectés en permanence il faut incorporé au câble un dispositif de desconexion facilement accessible.

**IMPORTANTE!** Per apparecchi connessi permanentemente si dovrà incorporare alla caverteria un sistema di diconnessione facilmente accessibile.

**IMPORTANT!** For permanently connected equipment this device should be incorporated in the cables system.

**IMPORTANTE!** Para os equipamentos conectados permanentemente deverá incorporar-se aos cabos um dispositivo de desconexão de fácil acesso.

**WICHTIGER!** Bei ständig angeschlossenen Geräten muß in der Verkabelung eine

## Características

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación cuadro	230V ac (+/- 10%)
Alimentación Motor	380V 3hp / 230V 1.5hp
Salida alimentación accesorios	24V a.c. 500mA
Contacto luz de garaje	Libre de tensión
Relé de destello	24V a.c. 10A
Tiempo de funcionamiento	De 8 a 80 segundos
Tiempo de espera cierre automático	De 5 a 120 segundos
Tarjeta de radio	Opcional
Temperatura de trabajo	De 0° a 70°

## CUADRO TRIFÁSICO MASTER PRO III

Cuadro de control trifásico versátil para múltiples aplicaciones y diferentes tipos de motores. (Potencia de 1,5 CV a 220V y 2,5 CV a 380V) Salida 24V AC, para alimentación de accesorios.

### Tarjetas opcionales, regulaciones y principales entradas/salidas :

Tarjeta de Radio, Tarjeta de semáforos y Tarjeta de detector magnético. Regulación de tiempos de Funcionamiento y Cierre automático mediante potenciómetro. Disponemos de pulsadores de Abrir, Cerrar y Paro. Salida para activación de destello 24V y de contacto Luz de garaje. Dispone de dos entradas de 'seguridad' independientes, una para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta (17-18) y otra en la que puede conectarse una fotocélula o bien una 'Banda resistiva'(15-16). Esta última entrada la podemos configurar mediante el micro interruptor nº 6. Con el interruptor en OFF la 'seguridad' actúa sólo en la apertura, parando la puerta, y con el micro interruptor en ON realiza una inversión tanto en apertura como en cierre. Esta última entrada puede configurarse como una banda resistiva de 8,2KΩ o bien como un contacto Normalmente Cerrado mediante el micro interruptor nº 1 de SW2. El cuadro tiene una salida para test (comprobación) de fotocélulas, el cual se puede utilizar con fotocélulas con entrada de test o bien fotocélulas de Emisor-Receptor.

### Protecciones.

Protección entrada alimentación mediante fusible 250mA y varistor. Protección entradas de maniobra diodos zener.

### Instalación.

Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un magneto térmico y un diferencial acorde con la instalación. Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.

### Descripción de Bornes:

Potencia		Maniobra	
<b>4</b>	Freno (consultar Pág. 7)	<b>6</b>	Contacto destello 24V a.c.
<b>5</b>	Freno (consultar Pág. 7)	<b>7</b>	Contacto destello 24V a.c.
		<b>8</b>	Contacto luz de garaje libre de tensión
<b>L1</b>	Fase R, línea	<b>9</b>	Contacto luz de garaje libre de tensión
<b>L2</b>	Fase S, línea	<b>10</b>	Final de carrera de seguridad N.C.
<b>L3</b>	Fase R, línea	<b>19</b>	Común finales de carrera
<b>N</b>	Neutro	<b>20</b>	Final de carrera de abrir N.C.
-	Tierra	<b>21</b>	Final de carrera de cerrar N.C.
		<b>11</b>	Test fotocélula
-	Tierra	<b>15</b>	Contacto seguridad abrir/banda
<b>U</b>	Fase U motor	<b>16</b>	Contacto seguridad abrir/banda
<b>V</b>	Fase V motor	<b>17</b>	Contacto seguridad cerrar
<b>W</b>	Fase W motor	<b>18</b>	Contacto seguridad cerrar

Nota: N.O. Normalmente Abierto  
N.C. Normalmente Cerrado

### Selección de opciones SW1

Seleccionar las opciones mediante los micro interruptores

I-1 Inhibición de Paro al Abrir	ON	Durante la maniobra de apertura no responde al Pulsador Alternativo
	OFF	Al abrir si activamos el Pulsador Alternativo la puerta Para
I-2 Maniobra Abrir / Alternativo	ON	La maniobra funciona en alternativo (al abrir para, al cierre inversión)
	OFF	La maniobra solo permite la apertura
I-3 Hombre Presente	ON	La puerta funciona Hombre presente
	OFF	La puerta funciona normal
I-4 Inhibición encoder	ON	Funcionamiento con encoder inhibido
	OFF	Funcionamiento normal con encoder
I-5 Luz garaje impulso / Aviso	ON	Contacto luz de garaje parpadea mientras sube y baja la puerta
	OFF	Contacto Luz de garaje impulso de 2 segundos
I-6 Banda/Fot.(Cseg1)	ON	Tanto en la apertura como en el cierre, la seguridad de abrir (15-16) Invierte
	OFF	En la maniobra de abrir, la seguridad de abrir (15-16) para la maniobra
I-7 Predestello	ON	La salida de destello se activa de forma intermitente antes de empezar la maniobra.
	OFF	No hay intermitencias antes de empezar una maniobra.
I-8 Activación Zumbador	ON	Mientras el motor funciona el Zumbador emite.
	OFF	Zumbador desactivado.

### NOTA SW1

- Si I-3 está ON y I-2 ON el cuadro realiza la apertura automática y el cierre hombre presente.
- Si I-3 está ON y I-2 OFF el cuadro realiza la apertura y el cierre hombre presente

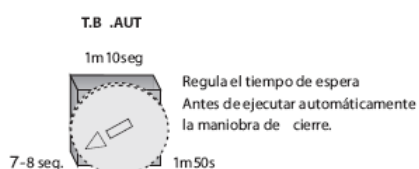
### Selección de opciones. SW2

Seleccionar las opciones mediante los micro interruptores

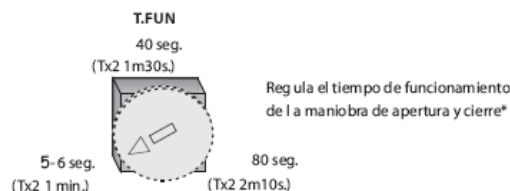
I-1 Banda / Fotocélula	ON	Fotocélula
	OFF	Banda Resistiva
I-2 Detector Magnético	ON	Sin tarjeta insertada
	OFF	Con tarjeta insertada
I-3 Cierre Automático	ON	Cierre Automático activado
	OFF	La puerta NO cierra automáticamente
I-4 Sin servicio	-	Sin servicio

### Temporizadores

Tiempo de Cierre Automático. **(Verde)**



Tiempo de Funcionamiento. **(Rojo)**  
o Regulación de Fuerza \*



**NOTA:** Cuando (I-4 SW1) está en OFF el potenciómetro T. FUNC actúa como potenciómetro de regulación de fuerza.

## Funcionamiento

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador Alternativo (pulsador Test placa CI P.ALTER), pulsadores externos de membrana, mediante la Tarjeta de Radio, y mediante pulsadores conectados en las conexiones de Abrir, Cerrar y Paro.

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del FC correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

La activación del PARO provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma. La activación del C.SEG en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura. El contacto de Luz de Garaje se activa en el mismo instante que la maniobra de apertura y se desactiva 2 seg. después de haberse iniciado.

## Complementos

### Conector Tarjeta de Radio.

Permite utilizar una tarjeta de radio para activar a distancia el automatismo.

### Tarjeta Semáforos

Siempre esta conectada la salida "Rojo" y cuando se pulsa el F.C.A cambia el relé a "Verde" y si se desactiva F.C.A, pasa otra vez a "Rojo".

### Tarjeta detector magnético.

Permite conectar el detector magnético como seguridad actuando como la fotocélula activa al cerrar y como pulsador de abrir.

### Tarjeta de inhibición de Fotocélula

Permite inhibir la fotocélula(22) el tiempo al final de la maniobra de cierre. Para que la tarjeta funcione correctamente la puerta ha de funcionar con finales de carrera. La tarjeta dispone de un microswitch para seleccionar el tiempo de inhibición de fotocélula.

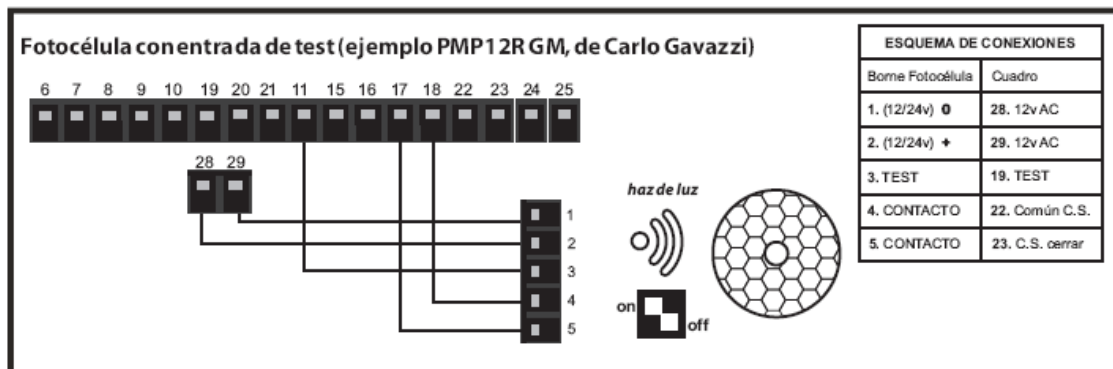
## Diferentes conexiones con fotocélulas

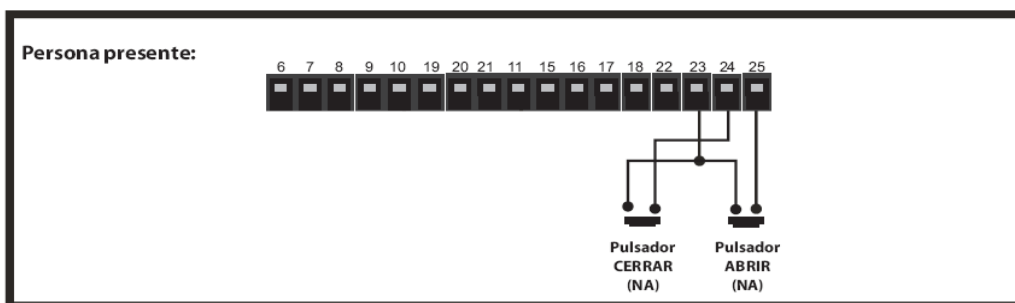
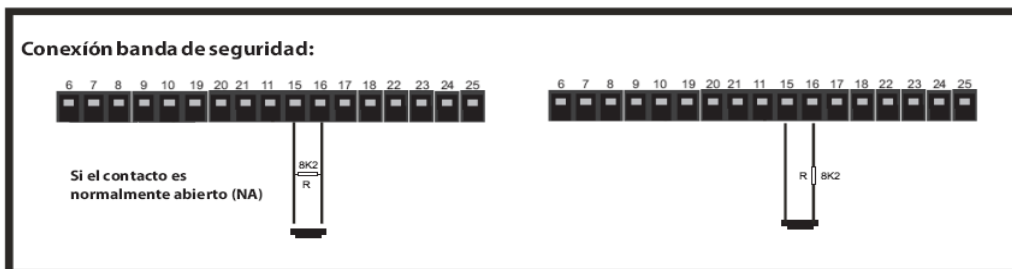
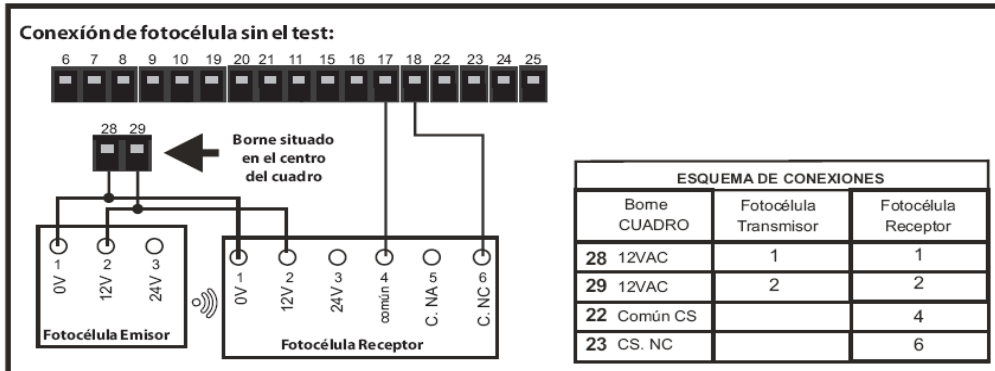
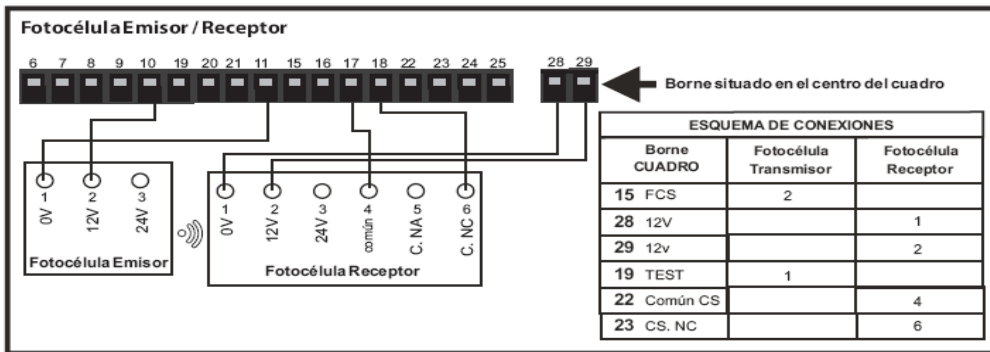
### Test de fotocélula.

Esta función comprueba la fotocélula en cada cambio de estado, y si está estropeada bloquea el cuadro, indicando el fallo con una intermitencia rápida en el relé de destello.

En el caso de fallo de fotocélula el mando solo funciona como hombre presente.

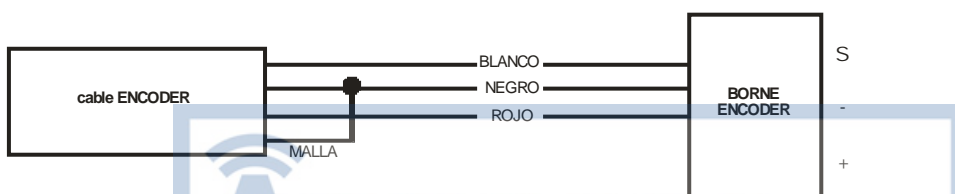
### Conexión de fotocélulas para test



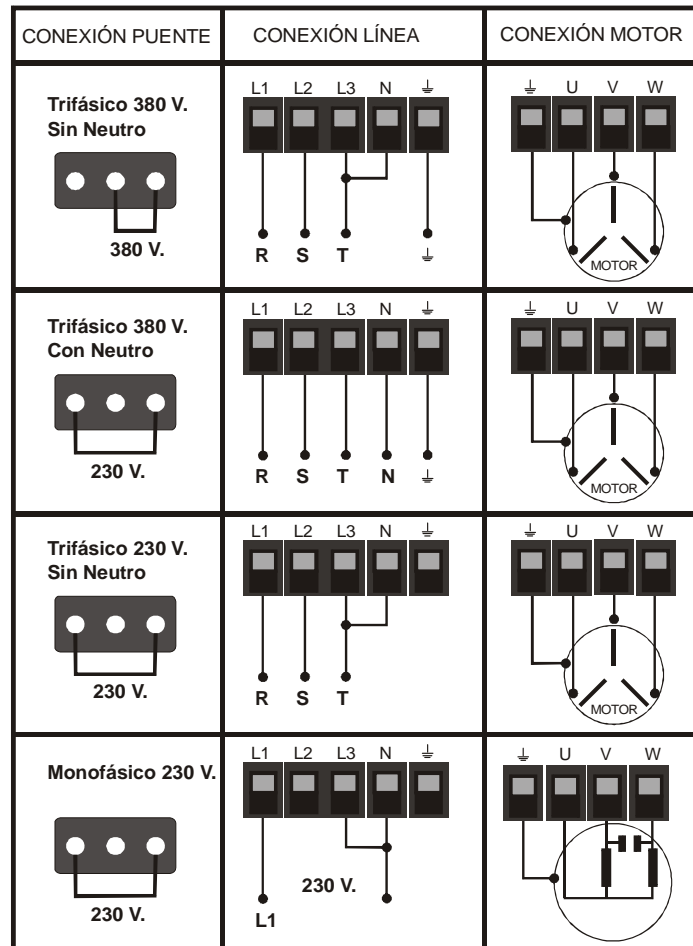


**ATENCIÓN, (Conexión del Encoder)**

PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ENCODER, ES IMPRESCINDIBLE UTILIZAR MANGUERAS SEPARADAS, UNA PARA LA ALIMENTACIÓN DEL MOTOR Y OTRA PARA LA MANIOBRA.  
 PARA UN PERFECTO AISLAMIENTO DE LA SEÑAL DEL ENCODER, ES PREFERIBLE UTILIZAR CABLE APANTALLADO..  
 SI SE UTILIZA ESTE, CONECTAR LA MALLA DEL CABLE APANTALLADO CON EL BORNE (-) DEL CUADRO.



## OPCIONES DE CONEXIONADO DE LÍNEA Y MOTOR



### IMPORTANTE!

Para equipos conectados permanentemente, deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.

### Conexiones Freno

Alimentación Master PRO	Voltaje de alimentación al Freno (bornes 4 y 5)
Trifásico 380V SIN Neutro	Alimentación freno 380V
Trifásico 380V CON Neutro	Alimentación freno 230V
Trifásico 230V SIN Neutro	Alimentación freno 230V
Trifásico 230V CON Neutro	Alimentación freno 110V
Monofásico 230V	Alimentación freno 230V

## **SERVICIO POST-VENTA**

**PERIODO DE GARANTÍA Automatismos Pujol** garantiza contra cualquier defecto de fabricación sus accionadores para puertas, equipos eléctricos y complementos por un periodo de 2 años a partir de la fecha de suministro.

**OBLIGACIONES Automatismos Pujol** se obliga a la reparación de los equipos sujetos a garantía, previa revisión de éstos por nuestro departamento técnico.

Todos los equipos que debido a urgencia se entreguen antes de la decisión de que un equipo está en garantía, se considerarán de momento un pedido normal con cargo. Los equipos defectuosos cambiados bajo garantía quedarán propiedad de **Automatismos Pujol**

La sustitución de dichos equipos será a cargo del instalador.

Los portes del envío serán a cargo de **Automatismos Pujol**

**ANULACIÓN** La garantía no cubrirá a los equipos **Automatismos Pujol** en los siguientes casos:

- La elección del equipo no ha sido correcta por las características de la puerta.
- Las instrucciones de montaje y conexión no han sido respetadas.
- Los accionadores han sido conectados a equipos eléctricos o complementos no homologados por **Automatismos Pujol**
- Un accionador ha sido abierto, desmontado y manipulado indebidamente.
- Los accionadores han sido aplicados para usos distintos de para los que han sido diseñados.
- El accionador o equipo no se ha hecho efectivo (no se ha pagado).

### **Automatismos Pujol**

**DECLINA TODA RESPONSABILIDAD, SI EN LA INSTALACIÓN DEL ACCIONADOR NO SE HAN PREVISTO SUFICIENTES MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA EVITAR QUE PUEDAN PRODUCIRSE DAÑOS A PERSONAS O COSAS. APARTE DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD INCORPORADOS EN EL ACCIONADOR RECOMENDAMOS INSTALAR COMPLEMENTOS EXTERIORES AL MISMOTALES COMO: CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS, BANDAS DE SEGURIDAD, ETC., DE ACUERDO CON LA NORMATIVA VIGENTE.**

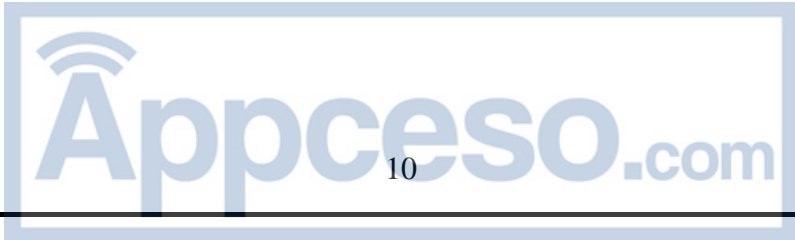
### **Servicio Técnico Post-Venta.**

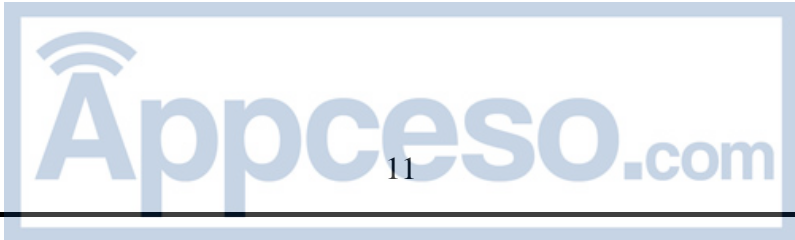
☎ 34-902 199 947      [automatismos@pujol.com](mailto:automatismos@pujol.com)











**Delegaciones:**

**Andalucía**

Juan Carlos Gómez  
T. 639 321 994  
Sevilla 41008  
jgomez@pujol.com  
apsevilla@pujol.com

**Aragón**

Antonio Magen  
T. 609 710 908  
F. 976 296 622  
Zaragoza 50002  
amagen@pujol.com  
apzaragoza@pujol.com

**Comunidad Valenciana - Murcia**

Pol. Ind. Massanassa, c/ Braç del Jardí 18  
T. 963 741 852  
F. 963 747 782  
Massanassa 46006, Valencia  
apvalencia@pujol.com

**Galicia - Asturias - León - Santander**

Avda. Redondela 132  
T. 986 225 909  
F. 986 452 980  
Chapela - Redondela 36320  
apgalicia@pujol.com

**Madrid**

Puerto de San Glorio 16, Pol. Ind Prado-Overa  
T. 913 419 141 - 913 419 540  
F. 913 419 539  
Leganés 28916, Madrid  
apmadrid@pujol.com

**Pais Vasco - Navarra - Rioja - Burgos**

Polígono Sondikalde, Portu Bidea nº 4, pabellón 6  
T. 944 712 154  
F. 944 711 063  
Sondika 48150, Vizcaya  
apbilbao@pujol.com

**Filiales:**

**Italia**

Sistemi Automatici Pujol SAP srl.  
Via Trapani, 4  
00040 Pavona - Albano (laziale - RM)  
T. 39 069 310 405  
F. 39 069 310 401 8  
sap.ucm@pujol.com

**Portugal**

Pujol Redutores de Velocidad LDA  
Trav. Alexandre Sá Pinto, nº 28 Arm. B  
Zona Industrial Campo Grande (Face A0 y C1)  
3885 - 631  
T. 351-256-78 00 20  
F. 351-256-78 00 29  
pmppt@pujol.com



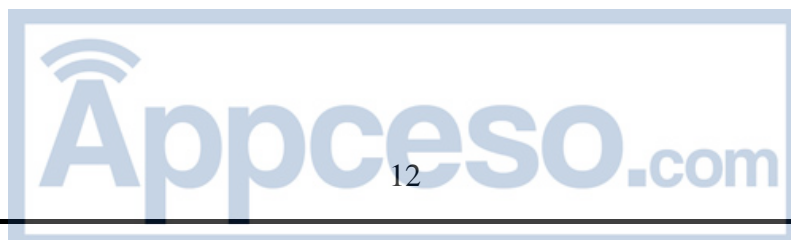
**automatismos**



**Automatismos Pujol**

T. 34-93 876 19 50 F. 34-93 876 06 81  
C-16C, km. 4 Apto. 1 08272 Sant Fruitós de Bages, Barcelona

[www.pujol.com](http://www.pujol.com) - [automatismos@pujol.com](mailto:automatismos@pujol.com)



<https://appceso.com>