



www.pujolmuntala.es

FRANCE:

PUJOL MUNTALÀ FRANCE, S.A.R.L.
43, Allée du Mens
69100 VILLEURBANNE
Tel: 33-472 04 47 99
Fax: 33-472 04 39 12
E-mail: pujolfrance@pujol.fr

GERMANY:

PUJOL MUNTALÀ GETRIEBEMOTOREN GmbH
Braaker Mühle
22145 Braak
Tel: 49-40 67 56 30 57/58
Fax: 49-40 67 56 30 59
E-mail: pujolgmbh@pujolmuntala.de

ITALY:

SISTEMI AUTOMATICI PUJOL, SAP srl.
Via Trapani, 4
00040 Pavona-Albano
Laziale (RM)
Tel: 39 069 31 04 05
Fax: 39 069 31 60 41 8
E-mail: sap@pujol.com

PORTUGAL:

PUJOL REDUTORES DE VELOCIDADE, LDA.
Trav. Alexandre Sá Pinto, N°28 Arm. B
Zona industrial Campo Grande (Face A0 i C1)
3885-631 ESMORIZ
Tel: 351-256-78 00 20
Fax: 351-256-78 00 29
E-mail: pmpt@pujolmuntala.es

BRAZIL:

PUJOL MUNTALA
Rua Monte Aprazivel, 303 apt 13
13092-640 - CAMPINAS (SP)
Tel: 19-3252 63 12

UNITED KINGDOM:

PUJOL TRANSMISSIONS, LTD.
Unit 1, Centurion Court, Roman Bank
BOURNE, Lincs PE 10-9LR
Tel: 44-1778 39 37 00
Fax: 44-1778 39 37 30
E-mail: sales@pujol.co.uk

V.1.0 12/2007

- Instrucciones de Instalación y Reglaje
Equipo electrónico tipo Senior 2
- Instructions de Montage et de Reglage
Armoire électronique type Senior 2
- Istruzioni per l'Installazione e la Regolazione
Gruppo elettronico tipo Senior 2
- Installation and Adjustment Instructions
Senior 2 type electronic unit
- Instruções de Instalação e Ajustagem
Equipamento electrónico tipo Senior 2
- Einbau-Und Einstellanleitung
Elektronische Ausstattung Typ Senior 2

H.C.S. Hopping Code System

Senior 2



12/2007 - Pujol Muntalà SA - St. Fruitós de Bages



PUJOL MUNTALÀ

C-16 C Km.4
08272 SANT FRUITÓS DE BAGES (Spain)
Tel: 34-93 878 90 55
Fax: 34-93 876 03 36
<http://www.pujolmuntala.es>
<http://www.pujol.com>
E-mail: comercial@pujol.com

<https://appceso.com>

2140120620



34-902 199 947

Servicio Técnico Post-Venta
Service Technique Après-Vente
Servizio Tecnico Post-Vendita
After-Sales Technical Service
Serviço Técnico Pós-Venda
Technischer Kundendienst-Service



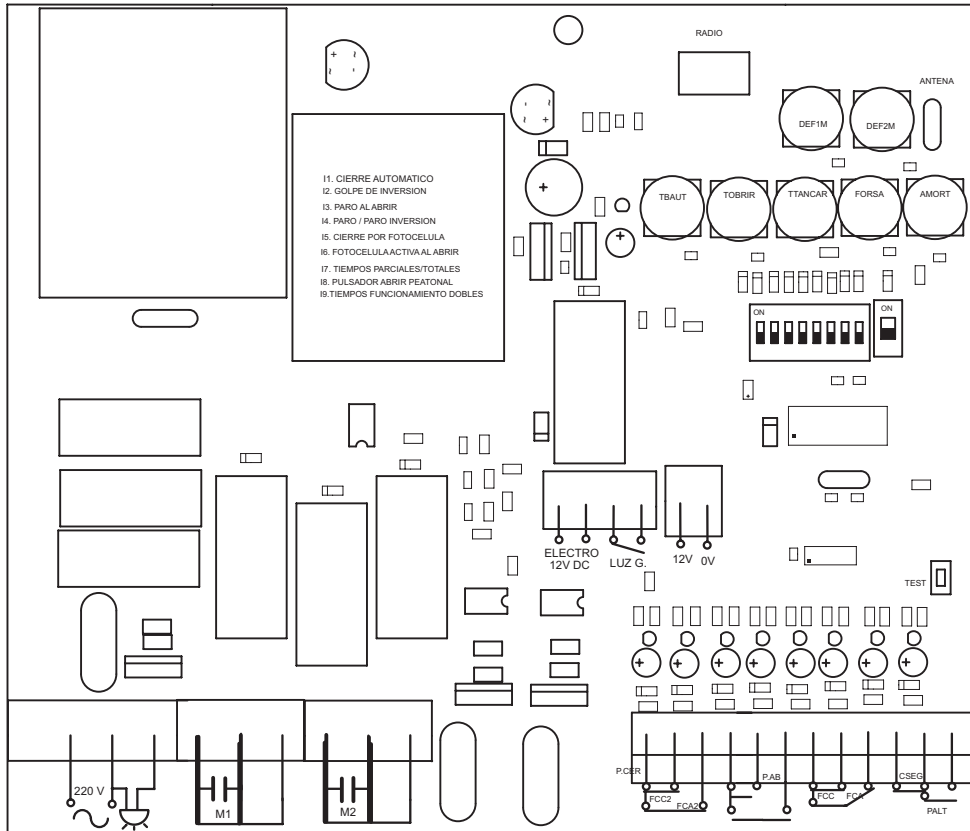


Fig.2

- ¡IMPORTANTE!** Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible.
- IMPORTANT !** Pour les appareils connectés en permanence il faut incorporé au câble un dispositif de desconnexion facilement accessible.
- IMPORTANTE!** Per apparecchi connessi permanentemente si dovrà incorporare alla cassetteria un sistema di diconnessione facilmente accessibile.
- IMPORTANT!** For permanently connected equipment this device should be incorporated in the cables system:
- IMPORTANTE!** Para os equipamentos conectados permanentemente deverá incorporar-se aos cabos um dispositivo de desconexão de fácil acesso.
- WICHTIGER** Bei ständig angeschlossenen Geräten muß in der Verkabelung eine Ausschaltvorrichtung



Cuadro Monofásico 2 motores Regulación de Fuerza SENIOR-2

Cuadro electrónico ideado para motores monofásicos de hasta ¾ de C.V de potencia, pudiéndose utilizar en instalaciones con uno o dos motores. Se puede regular la fuerza del motor con un potenciómetro, y el tiempo de paro suave al final de la maniobra.

Permite varias combinaciones a través de un microinterruptor de 8 posiciones y otro selector de 1 posición. Las temporizaciones en la placa base son: tiempo de espera en cierre automático, tiempo de apertura y tiempo de cierre, las temporizaciones de apertura y cierre pueden doblarse mediante una selección de microinterruptor. En la placa base hay también un potenciómetro para regular la fuerza del motor, otro para seleccionar el tiempo de paro suave, otro 'Def1' para el desfase entre motor 2 y motor 1 en la apertura, y otro 'Def2' para el desfase entre el motor 1 y el motor 2 en el cierre.

El cuadro incorpora las entradas de finales de carrera del segundo motor para el paro del segundo motor. Todas las entradas de pulsadores están protegidas con diodos Zener, y tienen una indicación luminosa con diodo LED que nos indica si la entrada está activada o no.

Ofrece la posibilidad de Tarjeta de radio, para funcionar con mando a distancia.

Protecciones

Protección entrada alimentación mediante fusible 250mA y varistor 275V.

Protección entradas de maniobra diodo Zener.

Protección del motores mediante fusibles 6A.

Conexión de los motores a paso por '0', sin chispas en los contactos de los relés.

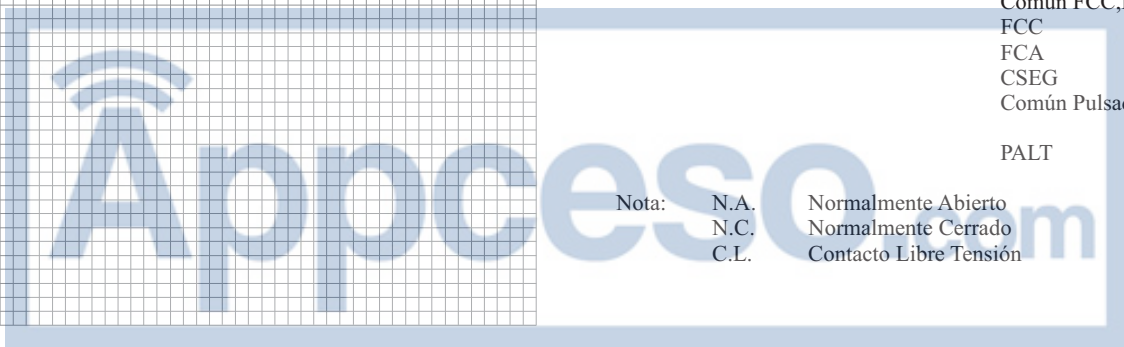
Instalación.

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación.

Descripción Bornes

Potencia	Maniobra	
Alimentación 220V a.c.	Electrocerradura 12V	Salida Electrocerradura 12V DC
Alimentación 220V a.c.	Electrocerradura 0V	Salida Electrocerradura 0V
Luz de Cortesía	Contacto Luz Garaje	Salida relé contacto luz de garaje N. O.
Luz de cortesía	Contacto Luz Garaje	Salida relé contacto luz de garaje N. O.
Motor 1 Apertura	12VDCc	Salida 12V dc 125mA
Motor 1 Cierre	0VDC	Salida 12V dc 125mA
Común Motor 1	COMUN,FCC2,FCA2	Común finales de carrera motor2.
Motor 2 Apertura	FCC2	Final de Carrera Cerrar Motor 2, N.C.
Motor 2 Cierre	FCA2	Final de Carrera Abrir Motor 2, N. C.
Común Motor 2	Común Pulsadores	Común pulsadores
	P.CER	Pulsador de Cerrar N.A.
	P. AB	Pulsador de Abrir N. A.
	Común FCC,FCA	Común finales de Carrera motor 1.
	FCC	Final de Carrera Cerrar Motor1 N.C.
	FCA	Final de Carrera Abrir Motor 1 N. C.
	CSEG	Contacto de Seguridad (fotocélula) N.C.
	Común Pulsadores	Común de pulsador alternativo y contacto de seguridad
	PALT	Pulsador alternativo N.A.

Nota: N.A. Normalmente Abierto
 N.C. Normalmente Cerrado
 C.L. Contacto Libre Tensión





Selección de opciones

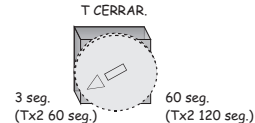
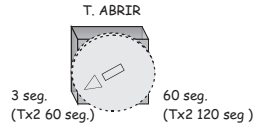
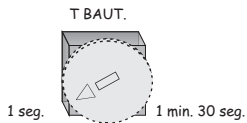
I1	ON	La puerta cierra automáticamente transcurrido el tiempo del potenciómetro verde
	OFF	No hay cierre automático.
I2	ON	Golpe de inversión en apertura.
	OFF	Apertura normal
I3	ON	El pulsador alternativo no actúa durante la apertura.
	OFF	Pulsador alternativo normal.
I4	ON	El pulsador alternativo para e invierte la maniobra.
	OFF	El pulsador alternativo para la maniobra.
I5	ON	Al desactivarse el Contacto de Seguridad se activa la maniobra de cierre.
	OFF	Contacto de seguridad normal
I6	(sin amortiguación)	
	ON	Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura se detiene la puerta.
	OFF	Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura no se produce ningún efecto.
	(con amortiguación)	
I7	ON	Al final de maniobra de cerrar la puerta empuja con fuerza para asegurar el cierre
	OFF	Al final de maniobra la puerta NO empuja
I8	ON	Tiempos parciales, cuando realizamos una maniobra de inversión.
	OFF	Tiempos totales.
I9	ON	El pulsador de abrir actúa como peatonal y abre una sola hoja durante 5 segundos.
	OFF	Pulsador de abrir normal, abre las 2 hojas.
I10	ON	Tiempos de funcionamiento (abrir y cerrar).de 1 minuto a 2 minutos
	OFF	Tiempos de funcionamiento de 3 segundos a 1 minuto

Temporizadores

Tiempo de Cierre Automático. (Verde)

Tiempo de Apertura. (Blanco)

Tiempo de Cierre. (azul)



Regula el tiempo de espera antes de ejecutar automáticamente la maniobra de cierre.

Regula el tiempo de funcionamiento de la maniobra de apertura.

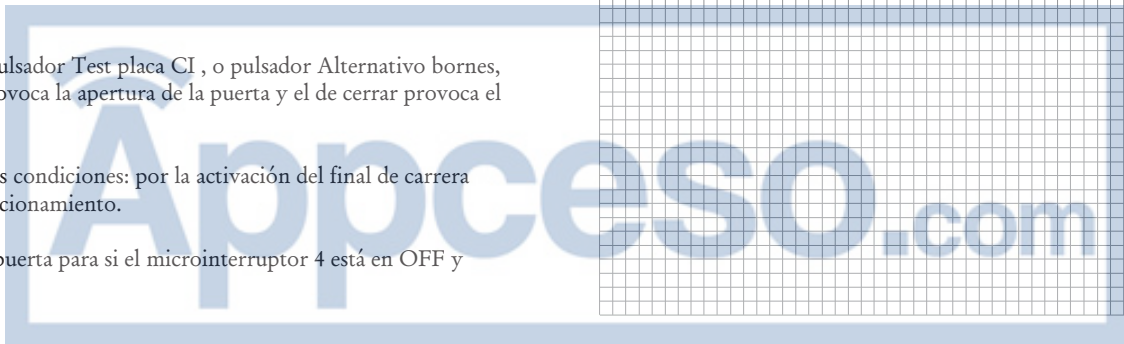
Regula el tiempo de funcionamiento de la maniobra de cierre.

Funcionamiento

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante pulsador Test placa CI, o pulsador Alternativo bornes, o mediante la Tarjeta de Radio. El pulsador de abrir provoca la apertura de la puerta y el de cerrar provoca el cierre de la misma.

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del final de carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la puerta para si el microinterruptor 4 está en OFF y para e invierte si está en ON.



Mit dem Potentiometer „AMORT“ kann die Dämpfungszeit des Motors zwischen 0 und 15 Sekunden eingestellt werden. Steht das Potentiometer „AMORT“ nicht auf 0, dann verringert das Tor am Ende des Vorgangs für die ausgewählte Zeitspanne die Geschwindigkeit. Diese Funktion wird NICHT ausgeführt, wenn das Tor keine kompletten Vorgänge ausführt und z.B. auf halbem Weg umkehrt.

Mit den Potentiometern „DEF1“ und „DEF2“ wird die Zeitverschiebung zwischen den Motoren zwischen 0 und 15 Sekunden ausgewählt. „DEF1“ reguliert die Zeitverschiebung des Motors 2 beim Öffnen, und „DEF2“ die Zeitverschiebung des Motors 1 beim Schließen. Wenn sowohl „DEF1“ als auch „DEF2“ auf 0, d.h. ohne Zeitverschiebung, gestellt sind, dann funktioniert die Steuerung als ob nur ein Motor vorhanden wäre, und die Wegenschalter des Motors 1 beenden den Vorgang. Falls jedoch eine Zeitverschiebung zwischen Motoren eingestellt ist, dann halten die Wegenschalter des Motors 1 den Motor 1 und die des Motors 2 den Motor 2 an.

Das Elektroschloß wird 0,5 Sek. vor dem Start des Vorgang aktiviert und 2 Sek. nach dem Start deaktiviert.

Die Aktivierung des CSEG (normalerweise an eine Fotozelle angeschlossen) während des Schließvorgangs verursacht eine Umkehrung desselben, d.h. das Tor wird geöffnet. Die Aktivierung des CSEG während des Öffnungsvorgangs verursacht (falls dies über den Mikroschalter Nr. 6 erlaubt ist) das Anhalten des Vorgangs. Beim nächsten Befehl wird das Tor dann geschlossen.

Zubehör

Fernsteuerungskarte

Ermöglicht die Verwendung einer Fernsteuerungskarte, damit der Automatismus ferngesteuert eingeschaltet werden kann. Dies ist der gleiche Vorgang wie beim Drücken des Alternativtasters.

Stecker T.radio

Eigenschaften

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	
wählbare Versorgungsspannung	220V AC ±10%
Leistung pro Motor	0,75 PS
Versorgungsausgang Zubehör	12V DC 125mA
Ausgang Elektroschloß	12V DC 1 A
Wartezeit automatisches Schließen	1 Sek. bis 1 Min. 30 Sek.
normale Laufzeit	3 bis 60 Sek.
Laufzeit x 2	60 bis 120 Sek.
Zeitverschiebung Öffnen DEF1	0 bis 15 Sek
Zeitverschiebung Schließen DEF2	0 bis 15 Sek
Kraftregulierung	140V bis 220V
Dämpfungszeit	0 bis 15 Sek
Fernsteuerungskarte	Optional
Arbeitstemperatur	-40 bis 85°C

EIGENSCHAFTEN GEHÄUSE	
Material	Kunststoff
Verschlußart	Schrauben $\frac{1}{4}$ Umdrehung
Stoßfestigkeit	IK07
Schutzgrad	IP-55
Feuerbeständigkeit	HB UL-94
dielektrische Starrheit	24 KV/mm
Kugeldruck	70°C
Arbeitstemperatur	-25 bis 60°C
Abmessungen	239 x 179 x 95 mm

Con el potenciómetro 'AMORT', seleccionamos el tiempo de amortiguación del motor de 0 a 15 segundos. Al finalizar la maniobra de apertura o cierre si el potenciómetro 'AMORT' no está al mínimo la puerta disminuye la velocidad durante el tiempo seleccionado. Esta función NO se ejecuta si la puerta no hace maniobras completas y invertimos a mitad de recorrido.

Con los potenciómetros DEF1 y DEF2 seleccionamos el tiempo de desfase entre motores, de 0 a 15 segundos. 'DEF1' es el desfase del motor 2 en la apertura, 'DEF2' es el desfase del motor 1 en el cierre. Si DEF1 y DEF2 se seleccionan con tiempo mínimo a '0', sin desfases, el cuadro funciona como si sólo hubiera 1 motor y activando los finales de carrera del motor 1 se termina la maniobra. Si por el contrario hay desfase entre motores, los finales de carrera del motor 1 paran al motor 1, y los finales de carrera del motor 2 paran el motor 2.

La electrocerradura se activa 0,5 seg. antes de iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 2 seg. después de haberse iniciado.

La activación del CSEG (normalmente conector a una fotocélula) durante la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura. La activación del CSEG durante la maniobra de apertura provoca (si está permitido, microinterruptor n°6) la detención de la maniobra, a la siguiente orden se ejecutará el cierre.

Complementos.

Tarjeta de Radio.

Permite utilizar una tarjeta de radio para activar a distancia el automatismo, acción equivalente a presionar el pulsador alternativo.

Conector Radio

Características

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación seleccionable	220V ac ±10%
Potencia para cada Motor	0,75 HP
Salida Alimentación Accesorios	12V dc 125mA
Salida Electrocerradura	12V dc 1 A
Tiempo Espera Cierre Automático	1 seg. a 1 min. 30 seg.
Tiempo Funcionamiento Normal	3 seg. a 60 seg.
Tiempo Funcionamiento x 2	60 seg. a 120 seg.
Desfase abrir DEF1	0 a 15 seg
Desfase cerrar DEF2	0 a 15 seg
Regulación de Fuerza	140V a 220V
Tiempo Amortiguación	0 a 15 seg
Tarjeta de radio	Optional
Temperatura Trabajo	-40 a 85°C

Tiempo luz de cortesia: ????

CARACTERÍSTICAS CAJA	
Material	Plástico
Tipo Cierre	Tornillos $\frac{1}{4}$ vuelta
Resistencia al Impacto	IK07
Grado Protección	IP-55
Resistencia al Fuego	HB UL-94
Rigidez Dieléctrica	24 KV/mm
Presión de Bola	70°C
Temperatura Trabajo	-25 a 60°C
Dimensiones	239 x 179 x 95 mm

Quadro Monofásico 2 motores Regulação de Força SENIOR-2

Quadro electrónico concebido para motores monofásicos de até ¾ de C.V de potência, utilizável em instalações com um ou dois motores A força do motor é regulável por meio de um potenciômetro, bem como o tempo de paragem suave no final da manobra..
 Permite várias combinações através de um micro-interruptor de 8 posições, e de um selector de 1 posição. As temporizações na placa base são as seguintes: tempo de espera em modo de fecho automático, tempo de abertura e tempo de fecho; as temporizações de abertura e fecho podem dobrar-se através do micro-interruptor.
 Na placa base existem ainda um potenciômetro para regular a força do motor, para seleccionar o tempo de paragem suave, e outro 'Def1' para o desfasamento entre o motor 2 e o motor 1 na abertura, e outro 'Def2' para o desfasamento entre o motor 1 e o motor 2 em modo de fecho.
 O quadro incorpora as entradas de finais de percurso do segundo motor para a paragem do segundo motor. Todas as entradas de pulsadores estão protegidas com díodos Zener, e têm um indicador luminoso com diodo LED que nos indica se a entrada está activada.
 O quadro oferece ainda a possibilidade de Cartão de rádio, para o accionamento com comando à distância.

Protecções

Protecção de entrada de alimentação com fusível de 250mA e um varistor 275V.
 Protecção de entradas de manobra com diodo Zener.
 Protecção dos motores com fusíveis de 6A.
 Conexão dos motores à passagem por '0', sem chispas nos contactos dos relés.

Instalação

Antes de proceder à instalação do mecanismo automático, comprovar que a alimentação de tensão se encontra desconectada.

Descrição dos Bornes

Potência	Manobra	
Alimentação 220V a.c.	Fechadura eléctrica 12V	Saída Fechadura eléctrica 12V DC
Alimentação 220V a.c.	Fechadura eléctrica 0V	Saída Fechadura eléctrica 0V
Luz de Cortesia	Contacto Luz de Garagem	Saída relé de contacto da luz de garagem N.O.
Luz de cortesia	Contacto Luz de Garagem	Saída relé de contacto da luz de garagem N.O.
Motor 1 Abertura	12VDC	Saída 12V dc 125mA
Motor 1 Fecho	0VDC	Saída 12V dc 125mA
Comum Motor 1	COMUN,FCC2,FCA2	Comum finais de percurso motor2.
Motor 2 Abertura	FCC2	Entrada Final de Percurso Fechar Motor 2, N.C.
Motor 2 Fecho	FCA2	Entrada Final de Percurso Abrir Motor 2, N. C.
Comum Motor 2	Comum Pulsadores	Comum pulsadores
	P.CER	Pulsador de Fechar N.A.
	P. AB	Pulsador de Abrir N. A.
	Comum FCC,FCA	Comum finais de Percurso motor 1.
	FCC	Final de Percurso Fechar Motor1 N.C.
	FCA	Final de Percurso Abrir Motor 1 N. C.
	CSEG	Contacto de Segurança (fotocélula) N.C.
	Comum Pulsadores	Comum ao pulsador alternativo e contacto de segurança
	PALT	Pulsador alternativo N.A.

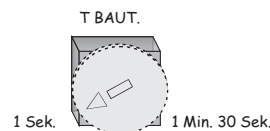
Nota: N.A., Normalmente Aberto

Auswahl der Optionen

I1	ON	Das Tor wird automatisch geschlossen nachdem die am grünen Potentiometer eingestellte Zeit abgelaufen ist.
	OFF	Kein automatisches Schließen
I2	ON	Umkehrstoß beim Öffnen.
	OFF	normales Öffnen
I3	ON	Der Alternativtaster funktioniert beim Öffnen nicht.
	OFF	Alternativtaster funktioniert normal.
I4	ON	Der Alternativtaster hält den Vorgang an und kehrt ihn um.
	OFF	Der Alternativtaster hält den Vorgang an.
I5	ON	Beim Deaktivieren des Sicherheitskontakts wird der Schließvorgang aktiviert.
	OFF	normaler Sicherheitskontakt
I6	(Ohne Dämpfung)	
	ON	Beim Aktivieren der Fozelle beim Öffnen wird das Tor angehalten.
	OFF	Beim Aktivieren der Fozelle beim Öffnen passiert nichts.
I6	(Mit Dämpfung)	
	ON	Am Ende des Schließvorgangs wird das Tor mit Kraft gedrückt, um das Schließen zu garantieren.
	OFF	Am Ende des Vorgangs wird das Tor NICHT gedrückt
I7	ON	Teilzeiten, wenn ein Umkehrvorgang ausgeführt wird.
	OFF	Gesamtzeiten
I8	ON	Der Öffnungstaster funktioniert wie ein Fußgängerschalter und öffnet nur eine Seite 5 Sekunden.
	OFF	Der Öffnungstaster funktioniert normal und öffnet beide Seiten.
I9	ON	Funktionszeiten (Öffnen und Schließen) zwischen 1 Minute und 2 Minuten
	OFF	Funktionszeiten zwischen 3 Sekunden und 1 Minute

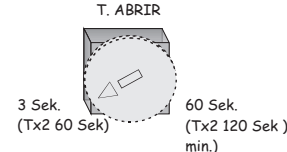
Zeitschalter

Zeit automatisches Schließen (grün)



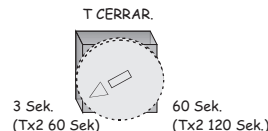
Reguliert die Wartezeit vor dem automatischen Schließen

Öffnungszeit (weiß)



Reguliert die Funktionszeit des Öffnungsvorgangs.

Schließzeit (blau)



Reguliert die Funktionszeit des Schließvorgangs

Funktionsweise

Die Vorgänge des Automatismus werden durch den Taster TEST Platte CI, oder Alternativtaster Klemmen oder durch eine Fernsteuerungskarte ausgelöst. Der Öffnungstaster öffnet das Tor und der Schließtaster schließt es.

Der Vorgang wird durch irgendeine der folgenden Bedingungen beendet: das Auslösen des entsprechenden Wegenschalters oder den Ablauf der Funktionszeit.

Wird während des Öffnens ein Signal gegeben, dann wird das Tor angehalten, wenn der Mikroschalter 4 auf OFF steht, und der Vorgang umgekehrt, wenn er auf ON steht.

Einphasige Steuerung für 2 Motoren mit Kraftregulierung SENIOR-2

Elektronische Steuerkarte speziell für einphasige Motoren mit einer Leistung bis zu 0,75 PS entwickelt, die in Anlagen mit einem oder zwei Motoren verwendet werden kann. Die Motorkraft sowie die Zeit des sanften Halts am Ende des Vorgangs können über Potentiometer reguliert werden.

Mehrere Kombinationen sind durch Mikroschalter für 9 Optionen und einem Auswahlschalter mit 2 Positionen möglich.

Die Zeitschalter auf der Basiskarte sind: Wartezeit beim automatischen Schließen, Öffnungs- und Schließzeit. Die Öffnungs- und Schließzeiten können durch einen Mikroschalter verdoppelt werden.

Auf der Basiskarte sind mehrere Potentiometer angebracht. Eines zur Regulierung der Motorkraft, eines für die Auswahl der Zeit des sanften Halts, eines „Def1“ für die Zeitverschiebung zwischen Motor 2 und Motor 1 beim Öffnen und eines „Def2“ für die Zeitverschiebung zwischen Motor 1 und Motor 2 beim Schließen.

Die Steuerung besitzt Eingänge für die Wegenschalter des zweiten Motors für den Halt des zweiten Motors. Alle Tastereingänge sind mit Zenerdioden geschützt und besitzen eine Leuchtanzeige mit LED-Dioden, die anzeigen, ob der Eingang aktiv ist oder nicht.

Die Karte ermöglicht den Anschluß einer Fernsteuerungskarte, damit der Automatismus ferngesteuert eingeschaltet werden kann.

Schutzvorrichtungen

Schutz Versorgungseingang über Sicherung 250mA und Varistor 275V.

Schutz Eingang Fahrvorgänge Zenerdiode.

Schutz der Motoren mittels Sicherungen 6A.

Anschluß der Motoren mit Durchgang in „0“, ohne Funken in den Relaiskontakten.

Einbau

Vor dem Einbau des Automatismus muß man sich vergewissern, daß die Stromversorgung ausgeschaltet ist.

Beschreibung Klemmen

Leistung	Vorgang	
Versorgungsspannung 220V AC	Electrocerradura 12V	Ausgang Elektroschloß 12V DC
Versorgungsspannung 220V AC	Electrocerradura 0V	Ausgang Elektroschloß 0V
Hinweisleuchte	Contacto Luz Garaje	Ausgang Relais Kontakt Garagenlicht (N. O.)
Hinweisleuchte	Contacto Luz Garaje	Ausgang Relais Kontakt Garagenlicht (N. O.)
Motor 1 Öffnen	12VDC	Ausgang 12V DC 125mA
Motor 1 Schließen	0VDC	Ausgang 12V DC 125mA
gemeinsam Motor 1	COMUN,FCC2,FCA2	Gemeinsam Wegenschalter Motor 2
Motor 2 Öffnen	FCC2	Eingang Wegenschalter Schließen Motor 2 (N.G.)
Motor 2 Schließen	FCA2	Eingang Wegenschalter Öffnen Motor 2 (N.G.)
Gemeinsam Motor 2	Común Pulsadores	Gemeinsam Taster
	P.CER	Taster Schließen (N. O.)
	P. AB	Taster Öffnen (N. O.)
	Común FCC,FCA	Gemeinsam Wegenschalter Motor 1
	FCC	Eingang Wegenschalter Schließen Motor 1 (N.G.)
	FCA	Eingang Wegenschalter Öffnen Motor 1 (N.G.)
	CSEG	Sicherheitskontakt (Fotозelle) (N.G.)
	Común Pulsadores	Gemeinsam Alternativtaster und Sicherheitskontakt
	PALT	Alternativtaster (N. O.)

Hinweis: N.O., Normalerweise offen
N.G., Normalerweise geschlossen
K.F., Kontakt spannungsfrei

Seleção de 9 opções.

Seleccionar as opções por meio dos micro-interruptores

I1	ON	A porta fecha-se automaticamente transcorrido o tempo do potenciómetro verde .
	OFF	Sem fecho automático.
I2	ON	Golpe de inversão durante a abertura.
	OFF	Abertura normal
I3	ON	O pulsador alternativo não actua durante a abertura.
	OFF	Pulsador alternativo normal.
I4	ON	O pulsador alternativo pára e inverte a manobra.
	OFF	O pulsador alternativo pára a manobra.
I5	ON	Ao desactivar-se o Contacto de Segurança activa-se a manobra de fecho.
	OFF	Contacto de segurança normal
I6	(Sem Amortecedor)	
	ON	Ao activar a fotocélula durante a manobra de abertura, a porta detém-se.
	OFF	Ao activar a fotocélula durante a manobra de abertura não se produz nenhum efeito.
	(Com Amortecedor)	
	ON	No final da manobra de fecho da porta empurra com força para fixar o fecho na posição correcta
	OFF	No final de manobra a porta NÃO empurra
I7	ON	Tempos parciais ao realizar uma manobra de inversão.
	OFF	Tempos totais.
I8	ON	O pulsador de abrir actua como pedonal, abrindo uma só folha durante 5 segundos.
	OFF	Pulsador de abrir normal, abre as 2 folhas.
I9	ON	Tempos de funcionamento (abrir e fechar).de 1 minuto a 2 minutos
	OFF	Tempos de funcionamento de 3 segundos a 1 minuto

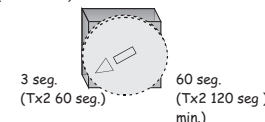
Temporizadores.

Tempo de Fecho Automático.
(Verde) T BAUT.



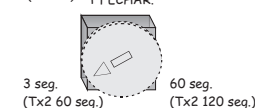
Regula o tempo de espera antes de executar automaticamente a manobra de fecho.

Tempo de Abertura.
(branco) T. ABRIR



Regula o tempo de funcionamento da manobra de abertura.

Tempo de Fecho.
(azul) T FECHAR.



Regula o tempo de funcionamento da manobra de fecho.

Funcionamento

As manobras do mecanismo automático executam-se através do pulsador Test placa CI, do pulsador Alternativo dos bornes, ou através do Cartão de Rádiofrequência. O pulsador de abrir acciona a abertura da porta e o de fechar acciona o fecho da mesma.

A manobra finaliza se se verifica alguma das seguintes condições: pela activação do final de percurso correspondente ou ao finalizar o tempo de funcionamento.

Se durante a manobra de abertura for emitida uma ordem, a porta pára se o micro-interruptor 4 se encontra na posição OFF, ou pára e inverte o seu funcionamento se o micro-interruptor se encontra na

Com o potenciómetro 'AMORT', seleccionamos o tempo do amortecedor do motor de 0 a 15 segundos. Ao finalizar a manobra de abertura ou de fecho, se o potenciómetro 'AMORT' não se encontra na posição de ajuste mínimo, a porta diminui a velocidade durante o tempo seleccionado. Esta função NÃO se executa se a porta não realizar manobras completas e se a manobra for invertida a meio do percurso.

Com os potenciómetros DEF1 e DEF2 seleccionamos o tempo de desfasamento entre motores, entre 0 e 15 segundos. 'DEF1' é o desfasamento do motor 2 durante a abertura, e 'DEF2' corresponde ao desfasamento do motor 1 durante o fecho. Se DEF1 e DEF2 forem seleccionados com um intervalo de tempo mínimo de '0', sem desfasamentos, o quadro funciona como se apenas existisse 1 motor, e accionando os finais de percurso do motor 1 finaliza-se a manobra. Se pelo contrário existe um desfasamento entre os motores, os finais de percurso do motor 1 param o motor 1, e os finais de percurso do motor 2 param o motor 2.

A fechadura eléctrica activa-se 0,5 seg. antes de iniciar a manobra de abertura e desactiva-se 2 seg. depois de se ter iniciado.

A activação do CSEG (normalmente conectado a uma fotocélula) durante a manobra de fecho provoca a inversão do mesmo, passando automaticamente a manobra de abertura. A activação do CSEG durante a manobra de abertura provoca (se for permitido, micro-interruptor nº6) a detenção da manobra, e a seguinte ordem accionará o fecho da porta.

Complementos

Cartão de Rádio

Permite utilizar um cartão de rádio para o accionamento à distância do automatismo, acção equivalente a pressionar o pulsador alternativo.

Conector de Rádio

Características.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentação seleccionável	220V ac ±10%
Potência para cada Motor	0,75 HP
Saída de Alimentação de Acessórios	12V dc 125mA
Saída da Fechadura eléctrica	12V dc 1 A
Tempo de Espera do Fecho Automático	1 seg. a 1 min. 30 seg.
Tempo de Funcionamento Normal	3 seg. a 60 seg.
Tempo de Funcionamento x 2	60 seg. a 120 seg.
Desfasamento abertura DEF1	0 a 15 seg
Desfasamento fecho DEF2	0 a 15 seg
Regulação de Força	140V a 220V
Tempo do Amortecedor	0 a 15 seg
Cartão de rádio	Opcional
Temperatura de Funcionamento	-40 a 85°C

CARACTERÍSTICAS CAIXA	
Material	Plástico
Tipo de Fecho	Parafusos ½ volta
Resistência ao Impacto	IK07
Grau de Protecção	IP-55
Resistência ao Fogo	HB UL-94
Rigidez Dieléctrica	24 KV/mm
Pressão de Esfera	70°C
Temperatura de Funcionamento	-25 a 60°C
Dimensões	239 x 179 x 95 mm

Avec le potentiomètre 'AMORT', on sélectionne le temps de ralentissement du moteur de 0 à 15 secondes. Quand la manœuvre finit à l'ouverture ou à la fermeture, si le potentiomètre 'AMORT' n'est pas à zéro, la porte ralentit pendant le temps sélectionné. Cette fonction NE s'exécute pas si on interrompt la manœuvre pour inverser le sens pendant le parcours.

Avec les potentiomètres DEF1 et DEF2 on sélectionne le temps de décalage entre moteurs, de 0 à 15 secondes. 'DEF1' c'est le décalage du moteur 2 à l'ouverture, 'DEF2' c'est le décalage du moteur 1 à la fermeture. Si DEF1 et DEF2 sont calibrés avec un temps minimum à '0', sans décalage, le coffret fonctionne comme s'il y avait seulement 1 moteur, en activant les fins de course du moteur 1 la manœuvre finit. Si au contraire, il y a décalage entre moteurs, le fin de course du moteur 1 arrête le moteur 1, et le fin de course du moteur 2 arrête le moteur 2.

L'électro serrure s'active 0,5 sec. avant de commencer la manœuvre d'ouverture et se désactive 2 sec. après avoir commencé.

L'activation du CSEG (normalement connecté à une photocellule) pendant la manœuvre de fermeture provoque l'inversion, en faisant la manœuvre d'ouverture. L'activation du CSEG pendant la manœuvre d'ouverture provoque (si est permis, micro interrupteur nº6) l'arrêt de la manœuvre, à la suivante ordre s'exécutera la fermeture.

Compléments

Carte de Radio.

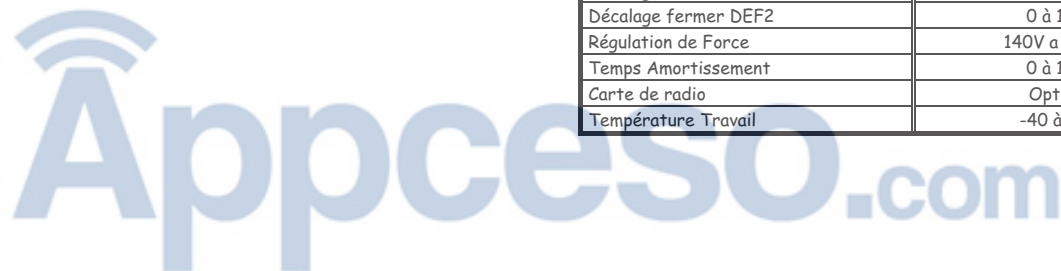
Permet utiliser une carte de radio pour activer à distance l'automatisme, action équivalente à pousser le bouton alternatif.

Connecteur Radio

Caractéristiques

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Alimentation	220V ac ±10%
Puissance pour chaque Moteur	0,75 HP
Sortie Alimentation Accessoires	12V dc 125 mA
Sortie Electro serrure	12V dc 1 A
Temps Attente Fermeture Automatique	1 sec. à 1 min. 30 sec.
Temps Fonctionnement Normal	3 sec. à 60 sec.
Temps Fonctionnement x 2	60 sec. à 120 sec.
Décalage ouvrir DEF1	0 à 15 sec
Décalage fermer DEF2	0 à 15 sec
Régulation de Force	140V a 220V
Temps Amortissement	0 à 15 sec
Carte de radio	Optionnel
Température Travail	-40 à 85°C

CARACTERISTIQUES COFFRET	
Matière	Plastique
Type Fermeture	Vis ½ tour
Résistance à l'Impact	IK07
Degré Protection	IP-55
Résistance au feu	HB UL-94
Rigidité Diélectrique	24 KV/mm
Pression de Balle	70°C
Température Travail	-25 à 60°C
Dimensions	239 x 179 x 95 mm



Sélection de 9 options.

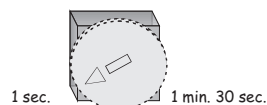
Sélectionner les options moyennant le micro interrupteur.

I1	ON	La porte ferme automatiquement après le temps d'attente du potentiomètre vert.
	OFF	Il n'y a pas fermeture automatique.
I2	ON	A-Coup d'inversion en ouverture.
	OFF	Ouverture normale
I3	ON	Le bouton alternatif n'agit pas pendant l'ouverture.
	OFF	Bouton alternatif normal.
I4	ON	Le bouton alternatif arrête et inverse la manœuvre.
	OFF	Le bouton alternatif arrête la manœuvre.
I5	ON	Au moment de désactiver le Contact de Sécurité la manœuvre de fermeture s'active
	OFF	Contact de sécurité normal
I6	(Sans ralentissement)	
	ON	Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, la porte s'arrête.
	OFF	Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture il n'y a aucun effet.
	(Avec ralentissement)	
	ON	A la fin du manœuvre de fermeture le moteur va a maxime puissance pour assurer la fermeture total de la porte
	OFF	Manœuvre de fermeture normal
I7	ON	Temps partiels, quand on réalise la manœuvre d'inversion.
	OFF	Temps totaux.
I8	ON	Bouton d'ouverture peatonel , ouvre seulement une feuille pendant 5 secondes ,
	OFF	Bouton d'ouverture Normal, ouvre les deux feuilles.
I9	ON	Temps de fonctionnement (ouvrir et fermer) de 1 minute à 2 minutes
	OFF	Temps de fonctionnement de 3 secondes à 1 minute

Temporisateurs

Temps de Fermeture Automatique.

(Vert) T FAUT.



Règle le temps d'attente avant d'exécuter automatiquement la manœuvre de fermeture.

Fonctionnement.

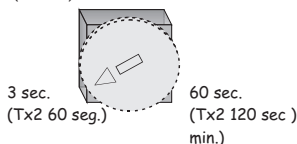
Les manœuvres de l'automatisme sont exécutées grâce au bouton Test plaque CI, ou bouton Alternatif bornes, ou grâce à la Carte de Radio. Le bouton d'ouverture provoque l'ouverture de la porte et celui de fermeture en provoque la fermeture.

La manœuvre finit quand il y a une des conditions suivantes: par l'activation du fin de course correspondant ou par la fin du temps de fonctionnement.

Si pendant la manœuvre d'ouverture on donne un ordre, la porte arrête si le micro interrupteur 4 est en OFF et arrête et inverse si il est en ON.

Temps d'Ouverture.

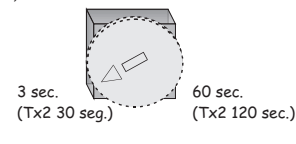
(Blanc) T. ABRIR



Règle le temps de fonctionnement de la manœuvre d'ouverture.

Temps de Fermeture.

(bleu) T CERRAR.



Règle le temps de fonctionnement de la manœuvre de fermeture.

Quadro Monofase a 2 motori Regolazione di Forza Senior-2

Quadro elettronico ideato per motori monofase fino a ¼ di potenza di KV, utilizzabile in installazioni con uno o due motori. Con il potenziometro è possibile regolare la forza del motore ed il tempo di riduzione della velocità di chiusura della porta

Il potenziometro permette varie combinazioni grazie ad un microinterruttore di 8 posizioni ed ad un altro selezionatore di 1 posizione.

Le temporalizzazioni nella placca base sono: tempo di attesa della chiusura automatica, tempo di apertura e di chiusura. Le temporalizzazioni di apertura e chiusura possono essere raddoppiate effettuando una selezione nel microinterruttore.

Nella placca base ci sono vari potenziometri uno che regola la forza del motore, un altro per misurare il tempo di riduzione della velocità di chiusura della porta, un terzo potenziometro, "Def.1", per regolare lo sfasamento tra il motore 1 e 2 in apertura, infine ne esiste un ultimo, "Def.2", per lo sfasamento tra i due motori nel momento della chiusura della porta.

Il quadro incorpora le entrate di finecorsa del secondo motore per il suo arresto.

Tutte le entrate dei pulsanti sono protette da un diodo Zener, e posseggono un allarme luminoso con una Spia a diodo che indica se l'entrata è attiva o no.

Offre la possibilità di Schede radio, con telecomando a distanza.

Protezioni

Protezione entrata alimentazione tramite fusibile 250mA e varistore 275V.

Protezione entrate di manovra diodo Zener.

Protezione del motore tramite un fusibile 6A.

Connessione dei motori passo- passo da "0", senza scintille nei contatti dei relè.

Intallazione

Prima di procedere all'installazione dell'automatismo, assicuratevi che l'alimentazione elettronica sia disconnessa.

Descrizione morsetti

Potenza	Manovra
Alimentazione 220V a.c.	Elettroserratura 12V
Alimentazione 220V a.c.	Uscita Elettroserratura 0V
Luce di Emergenza	Uscita relé contatto luce garage N. O.
Luce di Emergenza	Contatto Luce Garage
Motore 1 Apertura	Uscita relé contatto luce garage N. O.
Motore 1 Chiusura	Uscita 12V dc 125mA
Motore Comune 1	Uscita 12V dc 125mA
Motore 2 Apertura	COMUN,FCC2,FCA2
Motore 2 Chiusura	Finecorsa Comuni motore 2.
Motore Comune 2	FCC2
	Entrata Finecorsa di Chiusura motore 2, N.C.
	FCA2
	Entrata Finecorsa di Apertura motore 2, N.C.
	Pulsanti Comuni
	Pulsanti Comuni
	P.CHIOUS.
	Pulsante di Chiusura N. A.
	P. AP.
	Pulsante di Apertura N. A.
	FCC,FCA Comuni
	Finecorsa Comuni motore 1.
	FCC
	Finecorsa di Chiusura Comuni motore 1 N.C.
	FCA
	Finecorsa di Apertura Comuni motore 1 N.C.
	CSIC
	Contatto di Sicurezza (fotocellula) N.C.
	Pulsanti Comuni
	Tasto Comune alternativo e contatto di sicurezza
	PALT
	Tasto alternativo N.A.

Nota: N.A. Normalmente Aperto
N.C. Normalmente Chiuso
C.L. Contatto Libera Tensione/fuori tensione

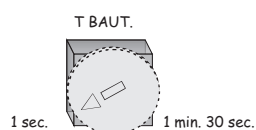
Selezione delle 9 funzioni.

Selezionare le 9 funzioni tramite i microinterruttori

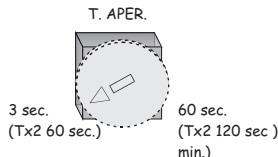
I1	ON	La porta si chiude automaticamente trascorso il tempo previsto dal potenziometro verde.
	OFF	Non esiste la chiusura automatica.
I2	ON	Colpo di invasione in apertura.
	OFF	Apertura normale.
I3	ON	Il pulsante alternativo non è attivo durante l'apertura.
	OFF	Pulsante alternativo normale.
I4	ON	Il pulsante alternativo si blocca e inverte la manovra.
	OFF	Il pulsante alternativo blocca la manovra.
I5	ON	Disattivandosi il Contatto di Sicurezza si attiva la manovra di chiusura.
	OFF	Contatto di sicurezza normale.
I6	(Senza Ammortizzazione)	
	ON	Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura si blocca la porta.
	OFF	Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura non succede nulla.
	(con Ammortizzazione)	
	ON	Al termine della manovra di chiusura la porta fa una forte pressione per assicurare la chiusura.
	OFF	Al termine della manovra la porta Non fa pressione.
I7	ON	Tempi parziali, quando realizzate una manovra di inversione.
	OFF	Tempi totali.
I8	ON	Il pulsante di apertura si utilizza come pedonale e apre un solo battente per 5 secondi.
	OFF	Pulsante di apertura normale, apre i due battenti.
I9	ON	Tempi di funzionamento (apertura e chiusura) da 1 a 2 minuti.
	OFF	Tempi di funzionamento da 3 secondi ad 1 minuto.

Temporizzatori

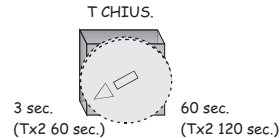
Tempo di Chiusura Automatica. (Verde) Tiempo de Apertura. (Bianco) Tempo di Chiusura. (Azzurro)



Regola il tempo di attesa
Prima di fare automaticamente
la manovra di chiusura.



Regola il tempo del
funzionamento della
manovra di apertura.



Regola il tempo di funzionamento
della manovra di chiusura.

Funzionamento

Le manovre dell'automatismo si realizzano tramite il tasto Test placca CI, o pulsante Alternativo morsetti, oppure tramite la Scheda Radio. I tasti di apertura e chiusura provocano rispettivamente l'apertura e la chiusura della porta.

La manovra termina in una qualsiasi delle seguenti condizioni: per l'attivazione del finecorsa corrispondente o per lo scadere del tempo di funzionamento prestabilito.

Se durante la manovra di apertura si dà un comando, la porta si blocca se il microinterruttore 4 si trova su OFF, si blocca e inverte la manovra se si trova su ON.

Coffret Monophasé Moteurs Régulation de Force SENIOR-2

Coffret électronique idéal pour piloter un ou deux moteurs monophasés jusqu'à 0,75 C.V de puissance. On peut régler par potentiomètre la force du moteur et l'amortissement en fin de manœuvre.

Permet diverses combinaisons grâce à un micro interrupteur 8 positions et un sélecteur 1 position. Les temporisations sur la platine électronique sont: temps d'attente en fermeture automatique, temps d'ouverture et temps de fermeture. Le temps d'ouverture et de fermeture peut être doublé grâce à une sélection du micro interrupteur.

Sur la platine électronique il y a un potentiomètre pour régler la force du moteur, un pour sélectionner le temps d'arrêt amorti, un potentiomètre « DEF1 » pour le décalage entre moteur 2 et moteur 1 à l'ouverture, et un « DEF2 » pour le décalage entre moteur 1 et moteur 2 à la fermeture.

Le coffret incorpore les entrées de fins de course du moteur 2 pour l'arrêt du deuxième moteur. Toutes les entrées de boutons sont protégées avec diodes Zener et ont une indication lumineuse avec diode LED qui nous indique si l'entrée est activée ou pas.

Il y a la possibilité de carte radio, pour fonctionner avec émetteur de radiocommande.

Protections

Protection entrée alimentation grâce au fusible 250 mA et varistance 275 V.

Protection entrée de manœuvre par diode Zener.

Protection des moteurs grâce au fusible 6A.

Connexion des moteurs à passage par '0', sans étincelles aux contacts des relais.

Installation

Avant d'installer l'automatisme, assurez-vous de la déconnexion à la tension d'alimentation

Description Borniers.

Puissance	Manœuvre	
Alimentation 220V a.c.	Electroserrure 12V	Sortie Electroserrure 12V DC
Alimentation 220V a.c.	Electroserrure 0V	Sortie Electroserrure 0V
Lampe 220V a.c.	Contact Lampe Garage	Sortie relais contact lampe de garage NO
Lampe 220V a.c.	Contact Lampe Garage	Sortie relais contact lampe de garage NO
Moteur 1 Ouverture	12VDC	Sortie 12V dc 125 mA
Moteur 1 Fermeture	0VDC	Sortie 12V dc 125 mA
Commun Moteur 1	Commun de FCC2, FCA2	Commun fin de course moteur2.
Moteur 2 Ouverture	FCC2	Entrée Fin de Course Fermer Moteur 2, NF
Moteur 2 Fermeture	FCA2	Entrée Fin de Course Ouvrir Moteur 2, NF
Commun Moteur 2	Commun Boutons	Commun boutons
	P.CER	Bouton de Fermeture NO
	P. AB	Bouton d'Ouverture NO
	Commun de FCC, FCA	Commun fin de Course moteur 1.
	FCC	Entrée Fin de Course Fermer Moteur1 NF
	FCA	Entrée Fin de Course Ouvrir Moteur 1 NF
	CSEG	Contact de Sûreté (photocellule) NF
	Commun Boutons	Commun de bouton alternatif et contact de sûreté
	PALT	Bouton alternatif NO.

Nota: NO Normalement Ouvert
NF Normalement Fermé
CL Contact Libre Tension

With the Variable resistor "AMORT" (shock absorption) the time of shock absorption is selected 0 to 15 secs. If the Variable resistor "AMORT" is not at minimum at the end of opening or closure, the speed will be reduced during the time selected. This function does not operate if the door does not complete this operation or is inverted half-way through.

The phase time between motors of 0 to 15 secs is selected with the Variable resistor DEF1 and DEF2. DEF1 is the diphas of motor 2 on opening. DEF2 is the diphas of motor 1 on closure. If the minimum time of "o" is selected without diphas, the panel functions as if there is only 1 motor and activating the end of drive of motor 1 finalizes the operation. If on the other hand there is diphas between the motors, the end of drive of motor 1 stops motor 1 and the end of drive of motor 2 stops motor 2.

Electric lock activates 0.5 secs before the start of the operation of opening and stops after 2 secs.

The activation of the CSEG (normally connected to a photocell) during the closure operation inverts the operation to opening. The activation of the CSEG during the opening operation provokes (if this is permitted, microswitch No 6) the detention of the operation. The next order will close the door.

Extras

Radio Card.

Habilitates the use of a radio card to activate at a distance, operation equivalent to pressing the alternative button.

Radio Connector.

Characteristics

TECHNICAL CHARACTERISTICS	
Electric feed	220v ac ±10%
Power for each motor	0,75 hp
Feed output accessories	12v dc 125ma
Output electric-lock	12v dc 1 a
Automatic closure time	1 sec to 1 min 30 secs
Normal operation time	3 secs to 60 secs
Operation time x2	60 secs to 120 secs
Diphase open def1	0 to 15 secs
Diphase closure def2	0 to 15 secs
Mains regulation	140v to 220v
Shock absorption time	0 to 15 secs
Radio card	Optional
Temperature	-40 to 85°C

BOX CHARACTERISTICS	
Material	Plastic
Type of closure	½ turn screws
Resistance to impact	IK07
Level of protection	Ip-55
Resistance to fire	Hb ul-94
Dielectric rigidity	24 kv/mm
Pressure of ball	70°C
Temperature	-25 a 60°C
Dimensions	239x179x95 mm

Col potenziamento "AMORT", selezionate il tempo di ammortizzazione del motore da 0 a 15 secondi. Se, al termine della manovra di apertura o chiusura, il potenziometro "AMORT" non si trova al minimo la porta diminuisce la sua velocità di scorrimento. Questa funzione Non avrà luogo se la porta non compie manovre complete o se invertiamo il comando a metà del percorso.

Con i potenziometri DEF1 e DEF2 stabiliamo il tempo di sfasamento tra i motori, da 0 a 15 secondi. "DEF1" indica lo sfasamento del motore 2 durante l'apertura, "DEF2" indica lo sfasamento del motore 1 durante la chiusura. Se DEF1 e Def2 si selezionano con un tempo inferiore a "0", senza sfasature, il quadro funziona come se avesse solo 1 motore e attivando il fincorsa del motore1 termina la manovra. Se, invece, al contrario c'è sfasamento tra i motori, i fincorsa dei rispettivi motori, 1 e 2, bloccano il proprio motore.

L'elettroserratura si attiva 0,5 secondi prima dell'inizio della manovra di apertura e si disattiva 2 sec. dopo.

L'attivazione del CSEG (solitamente collegato ad una fotocellula) durante la manovra di chiusura provoca l'inversione di questa passando così alla manovra di apertura. L'attivazione del CSEG durante la manovra di apertura provoca (se è consentito, vedi microinterruttore 6) l'arresto della manovra, e al successivo comando si effettuerà la chiusura della porta.

Accessori

Scheda radio.

Il meccanismo permette di utilizzare una scheda radio per attivare a distanza l'automatismo, azione equivalente a premere il pulsante alternativo.

Connettore Radio.

Caratteristiche

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Alimentazione selezionabile	220V ac ±10%
Potenza per ogni Motore	0,75 HP
Uscita Alimentazione Accessori	12V dc 125mA
Uscita Elettroserratura	12V dc 1 A
Tempo di Attesa Chiusura Automatica	1 sec. a 1 min. 30 sec.
Tempo Funzionamento Normale	3 sec. a 60 sec.
Tempo Funzionamento x 2	60 sec. a 120 sec.
Sfasamento aprire DEF1	0 a 15 sec.
Sfasamento chiudere DEF2	0 a 15 sec.
Regolazione di Forza	140V a 220V
Tempo di Ammortizzazione	0 a 15 sec.
Scheda radio	Opzionale
Temperatura di funzionamento	-40 a 85°C

CARACTERISTICHE CASSA	
Materiale	Plastico
Tipo Chiusura	Vite a ½ di giro
Resistenza all' Impatto	IK07
Grado di Protezione	IP-55
Resistenza al Fuoco	HB UL-94
Rigidezza Dielettrica	24 KV/mm
Pressione del Bulbo	70°C
Temperatura di funzionamento	-25 a 60°C
Dimensioni	239 x 179 x 95 mm

Appceso.com

Power Regulation 2 Motor Monophase Panel Senior 2

Electronic panel designed for monophase motors up to 3/4 Hp. power, for use in installations with one or two motors. The power of the motor, smooth stop and end of operation can be regulated with the variable resistors. Various combinations are possible with the 8 position micro switch and other selector in position 1.

The timers on the base plate are: waiting time automatic closure, opening and closure time. The timings of opening and closure can be doubled by selection of the micro switch.

There is also a variable resistor in the base plate that regulates the motor power, another to select the time of smooth closure, another "Def 1" for rephrasing between motor 2 and motor 1 in opening, and another "Def 2" for dephasing between motor 1 and motor 2 in closure.

Entrances for the end of drive of the second motor and stopping of the second motor are incorporated.

All the button inputs are protected by Zener diodes and have luminous indication with Led to indicate if the inputs are activated or no.

Possibility to add a radio card to function with remote control.

Protection

Protection of power input via 250 mA fuse and 275V varistor.

Protection of operation input via zener diode.

Protection of motors via fuse 6A

Connection of motors step by step by "o" without sparks in the relay contacts.

Installation

Make sure the mains are switched off before proceeding with the installation.

Description of connections

Power	Operation	
Power 220V ac	Electro-lock 12V	Output electric lock 12VDC
Power 220V ac	Electro-lock 0V	
Courtesy light	Garage light contact	Garage light contact Relay N.O.
Courtesy light	Garage light contact	Garage light contact Relay N.O.
Opening motor 1	12VDC	Output 12V dc 125mA
Closure motor 1	0VDC	Output 12V dc 125mA
General motor 1	General, FCC2, FCA2	Common end of drive motor 2 N.C
Opening motor 2	FCC2	Input end of drive Motor Closure 2 N.C.
Closure motor 2	FCA2	Input end of drive Open Motor 2 N.C.
General motor 2	General buttons	General buttons
	P.CER.	Closure button N.O.
	P. AB.	Opening button N.O.
	General FCC, FCA	General end of drive motor 1
	FCC	End of drive closure motor 1 N.C.
	FCA	End of drive opening motor 1 N.C.
	CSEG	Security Contact (photocell) N.C.
	Common General buttons	General Alternative button and security contact.
	PALT	Alternative button N.A.

N.B: N.O., Normal Opening
N.C., Normal Closure
C.L., Free Pavers Contact

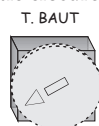
Selection of 9 options.

Selection of options via micro-switches.

I1	ON	Tthe door closes automatically when time of green potentiometer has passed.
	OFF	No automatic closure.
I2	ON	Door closes a little time before opening when it is closed.
	OFF	Normal opening
I3	ON	Alternative button does not function during door opening
	OFF	Alternative button normal
I4	ON	Alternative button stops and inverts operation
	OFF	Alternative button stops operation
I5	ON	Deactivation of Security Contact operates door closure
	OFF	Normal security contact
I6	(Without shock absorption)	
	ON	If the photocell is activated during opening operation and the door is detained.
	OFF	If the photocell is activated during opening operation with no effect.
	(With shock absorption)	
	ON	At the end of closure the door is pushed to assure closure.
	OFF	At the end of operation there is no push.
I7	ON	Partial time, when an operation is inverted
	OFF	Total time
I8	ON	Opening button works for pedestrians, opening one past 5 secs
	OFF	Normal opening button, 2 parts.
I9	ON	Operating times (opening and closure) 1 to 2 mins.
	OFF	Operating time 3 secs to 1 min.

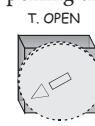
Timers

Automatic closure time (green)



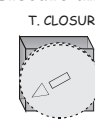
1 sec 1 min, 30 secs
Regulates waiting time
Before operating an
Automatic closure.

Opening time (white)



3 sec 60 sec
(Tx2 60 secs) (Tx2 120 secs)
Regulates opening
time of opening.

Closure time (blue)



3 sec 60 sec
(Tx2 60 secs) (Tx2 120 secs)
Regulates operating
Time of closure.

Operating

The automatic operations are carried out with the button Test plate CI, or button of Alternative connectors, or via Radio card. The opening button opens and closure button closes.

The end of operation in any of the following conditions: operation of the end corresponding drive or end of drive time.

If an order is given during opening operation the door stops if the micro-switch 4 is OFF and stops and inverts if ON.