

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL	2
2. SEGURIDAD	2
2.1. Información general	2
2.2. Normas de seguridad	2
3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	4
3.1. Dimensiones	4
3.2. Tipo de instalación	4
4. INSTALACIÓN	5
4.1. Fijación del testero con placa de base (opcional) y cimentación de hormigón	5
4.2. Fijación del testero sin placa de base	5
4.3. Identificación del sentido de montaje de la barrera	6
4.4. Montaje a la derecha (inversión del montaje de fábrica)	7
4.5. Montaje de la barrera	8
4.6. Instalación del canto de goma (opcional)	8
4.7. Equilibrado de la barrera	9
4.8. Cableado	9
5. PUESTA EN MARCHA	10
5.1. Memorización de los telemandos	10
5.2. Ajustes de los finales de carrera	11
6. FUNCIONAMIENTO DE LA BARRERA LEVADIZA	12
7. CONEXIÓN DE LOS PERIFÉRICOS	12
8. CONFIGURACIÓN	13
9. BORRADO DE TODOS LOS TELEMANDOS	13
10. MANTENIMIENTO	13
11. DIAGNÓSTICO	14
La barrera no se abre. El motor no funciona.	14
La barrera no se abre. El motor funciona pero no se produce movimiento.	14
12. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	15

1. INFORMACIÓN GENERAL

Por la presente, automatismos pujol declara que este producto cumple con los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes recogidas en las directivas 98/37/CEE. Puede consultar la declaración de conformidad en el sitio web www.somfy.com/ce (Levixio 50 RTS), válida para la UE, Suiza y Noruega.

Esta barrera electromecánica está fabricada para delimitar zonas privadas, aparcamientos y accesos reservados a vehículos, y está adaptada para pasos de 3 o 5 metros.

La barrera sale de fábrica pensada para un montaje a la izquierda (visto desde el interior). Si es necesario, se puede invertir la dirección de apertura.

La placa de base (opcional) facilita la instalación de la barrera.

Se recomienda instalar una lira de reposo (opcional) para garantizar una mayor duración de la barrera.

2. SEGURIDAD

2.1. Cuestiones generales

Lea siempre estas instrucciones de instalación, así como las normas de seguridad adjuntas, antes de proceder a la instalación de este producto automatismos pujol. La instalación de este producto deberá realizarla un profesional de la motorización y la automatización de la vivienda, a quien va dirigido este manual.

Este equipo no está destinado para ser utilizado por personas (niños incluidos) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén mermadas, ni por personas sin la experiencia o los conocimientos necesarios para poder manejarlo correctamente, salvo si cuentan con una persona responsable de su seguridad, su supervisión, o las instrucciones previas relativas al manejo del aparato.

El uso de cualquier accesorio de seguridad no validado por automatismos pujol se realizará bajo la responsabilidad exclusiva del instalador.

Por otro lado, el instalador deberá adecuarse a las normas y a la legislación vigentes en el país de instalación y deberá informar a sus clientes de las condiciones de uso y de mantenimiento del producto.

Cualquier uso distinto al ámbito de aplicación definido por automatismos pujol se considerará inapropiado. Dicho uso, junto con cualquier incumplimiento de las instrucciones que figuran en esta guía, conllevará la exclusión de la responsabilidad y de la garantía por parte de automatismos pujol.

Esta guía describe la instalación, la puesta en marcha y el funcionamiento del producto.

2.2. Instrucciones de seguridad



• **Automatismos pujol declina cualquier responsabilidad en cuestión de seguridad y de buen funcionamiento de la barrera levadiza si se utilizan componentes de otros fabricantes.**

• **No efectúe modificaciones en los componentes de la motorización a menos que estén expresamente autorizadas por automatismos pujol.**

• **Informe al usuario del funcionamiento de los sistemas de control y del procedimiento de apertura manual en caso de emergencia.**

• **Una instalación no acorde a las especificaciones de este manual o un uso no adecuado del producto pueden provocar lesiones a personas y animales, así como daños materiales.**

• Normas en vigor:

- Los elementos que conforman la máquina deben cumplir las siguientes directivas europeas: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE y modificaciones sucesivas. En el caso de los países no pertenecientes al mercado común, aparte de las normas nacionales en vigor, se aconseja respetar también las normas que acabamos de mencionar para garantizar un buen nivel de seguridad.
- La instalación debe realizarse de conformidad con las indicaciones de las directivas europeas: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE y modificaciones sucesivas.

• **Lugar de instalación:**

- Antes de proceder a la instalación, asegúrese de que el emplazamiento de instalación esté conforme a las indicaciones de la normativa en vigor. En particular, la posición establecida para la fijación de la motorización deberá permitir efectuar el desbloqueo manual de la barrera de un modo fácil y seguro.
- Asegúrese de que no existan zonas peligrosas (aplastamiento, cizallamiento, atasco) entre la barrera y las partes fijas circundantes debidas al movimiento de apertura de la misma.
- No instale el producto en un entorno explosivo.

• **Instalación**

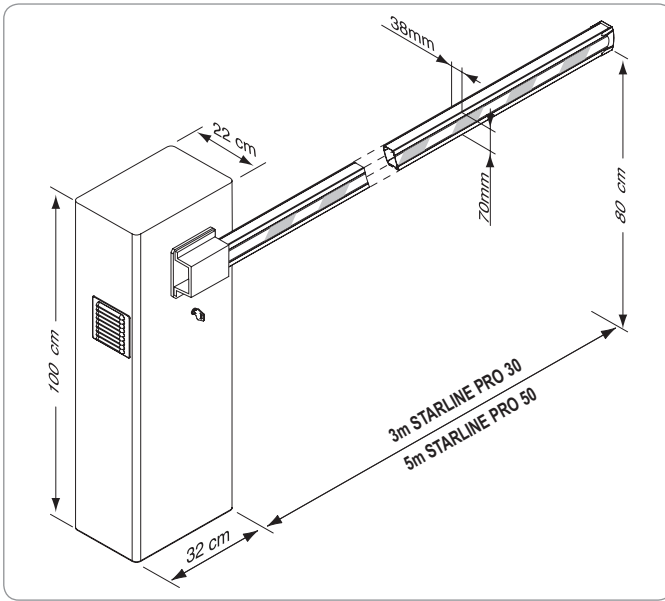


Antes de cualquier apertura de la puerta del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.

- **La barrera debe quedar reservada exclusivamente al paso de vehículos. Los peatones no deben pasar por el área de funcionamiento del automatismo. Hay que habilitar un paso de peatones claro.**
 - Mantenga la barrera a la vista durante el movimiento.
 - Mantenga los dispositivos de control fijos y los telemandos fuera del alcance de los niños.
 - Todo interruptor sin bloqueo deberá instalarse a la vista directa de la barrera, aunque alejado de las partes móviles. Deberá instalarse a una altura mínima de 1,5 m y no deberá ser accesible al público.
 - Elimine los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según las indicaciones de la normativa en vigor. No deje los embalajes de nailon y poliestireno al alcance de los niños.
 - Guarde las instrucciones de instalación para poder consultarlas en cualquier momento.
- **Durante la instalación de la barrera:**
- Retírese todas las joyas (pulseras, cadenas y otras).
 - Para las operaciones de taladrado y soldadura, utilice gafas especiales y las protecciones adecuadas.
 - Utilice herramientas adecuadas.
 - No realice la conexión a la corriente hasta haber terminado la instalación.
 - Manipule con precaución el conjunto de testero y barrera para evitar cualquier riesgo de lesión.
- **Alimentación eléctrica:**
- **Para su funcionamiento, la motorización deberá recibir una alimentación de 230 V 50 Hz. La línea eléctrica deberá:**
 - estar reservada exclusivamente a la motorización.
 - contar con una sección mínima de 1,5 mm².
 - estar equipada con un interruptor omnipolar homologado con apertura de los contactos de al menos 3,5 mm, dotado con una protección (fusible o disyuntor de calibre 16 A) y un dispositivo diferencial (30 mA).
 - instalarse según las normas de seguridad eléctrica vigentes.
 - estar equipada con un pararrayos (conforme a la norma NF C 61740, tensión residual máxima 2 kV).
 - Compruebe que la instalación de tierra se haya realizado correctamente: conecte todas las partes metálicas del conjunto y todos los componentes de la instalación dotados de bornes de puesta a tierra.
- **Dispositivos de seguridad:**
- La elección de los accesorios de seguridad de la instalación deberá ser conforme a las normas aplicables y reglamentaciones vigentes en el país de instalación.
 - Instale todos los dispositivos de seguridad (células fotovoltaicas, barras sensibles, etc.) necesarios para proteger la zona de riesgo de aplastamiento, arrastre y cizallamiento, según las directivas y las normas técnicas aplicables, y de conformidad con las mismas.
 - Aplique como mínimo un dispositivo de señalización luminosa (luz intermitente) en posición visible,
 - Añada a la estructura un panel de señalización que indique la prohibición de paso a los peatones.
- **Mantenimiento:**
- Compruebe regularmente el estado del conjunto de testero y barrera. Cualquier elemento en mal estado deberá repararse, reforzarse o cambiarse. Compruebe que los tornillos y fijaciones de los diferentes elementos de la barrera estén perfectamente apretados.
 - Corte la corriente eléctrica antes de intervenir en la instalación.
 - Utilice exclusivamente piezas originales para cualquier intervención de mantenimiento o reparación.

3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

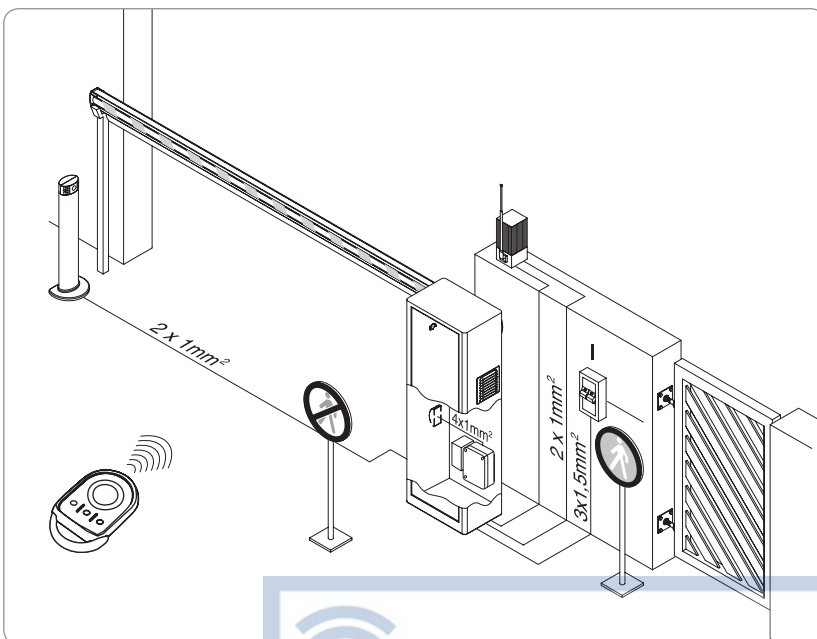
3.1. Dimensiones



Longitud útil de la barrera

Incorporación de accesorios a la barrera		Sin canto de goma	1 canto de goma	2 cantos de goma
STARLINE PRO 50	A	L MÍN.		5 m
		L MÁX.		5 m
	B	L MÍN.	4,4 m	3,9 m
		L MÁX.	5 m	5 m
STARLINE PRO 30	C	L MÍN.	2,9 m	2,9 m
		L MÁX.	3 m	3 m

3.2. Tipo de instalación



4. INSTALACIÓN

4.1. Fijación del testero con placa de base (opcional) y cimentación de hormigón

Si la fijación del testero se realiza sin placa de base, consulte directamente el capítulo 4.2.

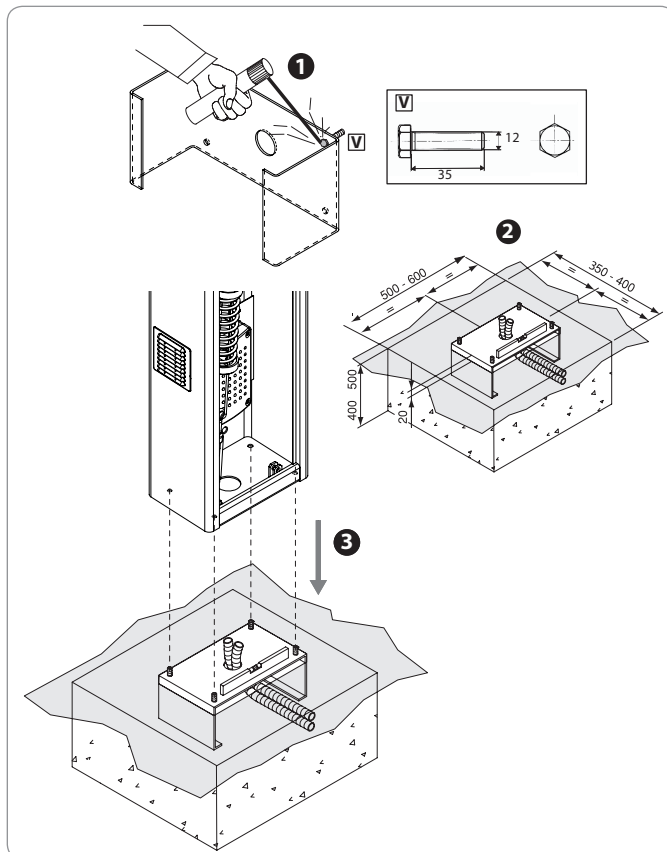


Antes de cualquier apertura de la puerta del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.



La puerta del testero debe estar orientada hacia el interior de la propiedad.

- Cave unos cimientos adaptados al tipo de terreno.
- Habilite varios conductos para el paso de los cables eléctricos.
- Coloque los 4 tornillos suministrados en la placa de base en posición final, con la rosca hacia arriba, y suelde las cabezas de los 4 tornillos a la base (1). Proteja las soldaduras con antioxidante. Coloque la base de tal forma que sobresalga unos 20 mm del suelo (2).
- Llene los cimientos de hormigón controlando la posición de la base en los dos sentidos con un nivel de burbuja (3) y deje que el cemento se endurezca.



4.2. Fijación del testero sin placa de base



Antes de cualquier apertura de la puerta del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.

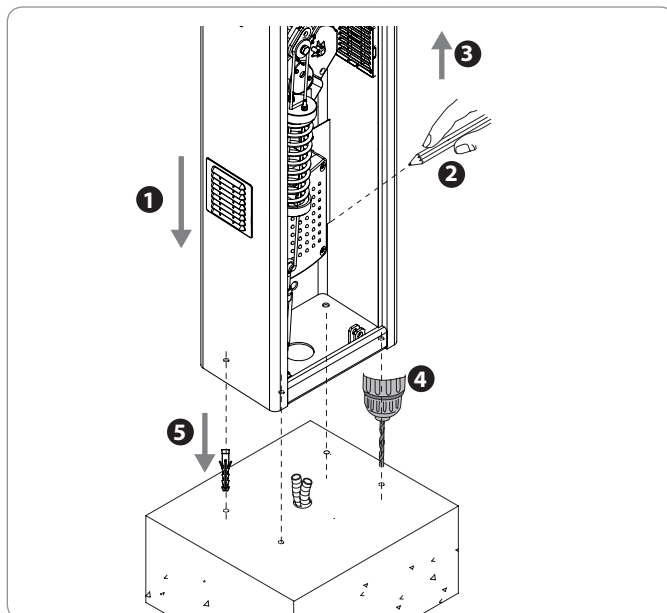


La puerta del testero debe estar orientada hacia el interior de la propiedad.

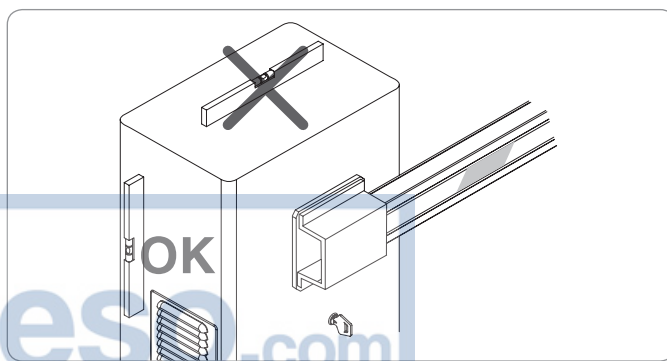
Siga las indicaciones de la imagen adjunta.

Nota: No se incluyen las clavijas.

Fije el testero bloqueándolo con tuercas M12.



La superficie superior del accionador está ligeramente inclinada para que el agua de lluvia no quede estancada. Utilice más bien una superficie lateral para comprobar que el testero esté nivelado.



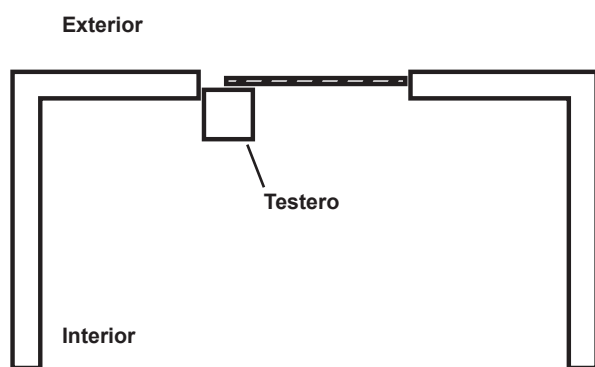
4.3. Identificación del sentido de montaje de la barrera

Colocándose en medio del paso, de cara al exterior:

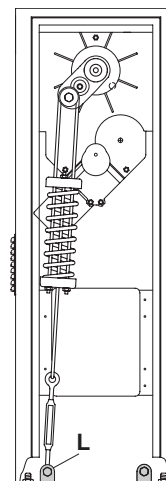
- si el testero está en la izquierda, vaya directamente al capítulo 4.5 para ver el montaje de la barrera.
- si el testero está en la derecha, consulte el capítulo siguiente para efectuar un montaje a la derecha.

Nota: La barrera levadiza sale de fábrica diseñada para un montaje a la izquierda.

Montaje de la barrera a la izquierda

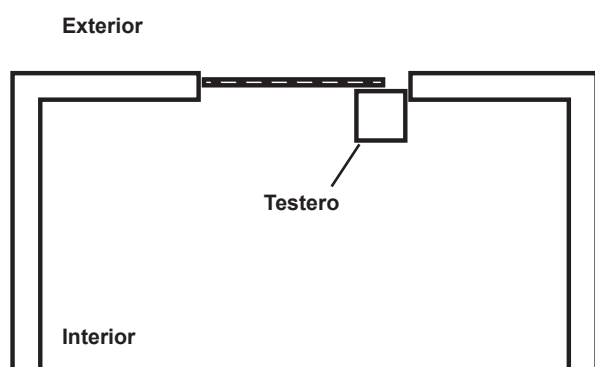


Ubicación del testero

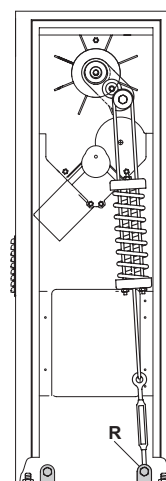


Posición del muelle en el interior del testero

Montaje de la barrera a la derecha



Ubicación del testero



Posición del muelle en el interior del testero

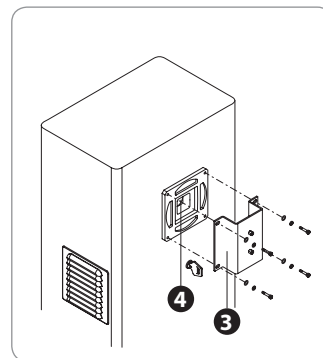
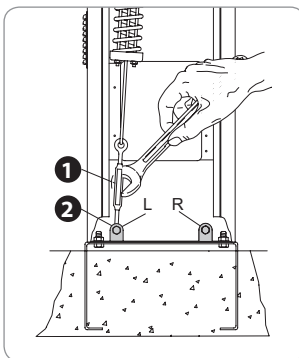
4.4. Montaje a la derecha (inversión del montaje de fábrica)

La operación consiste en desplazar algunos elementos internos procediendo de la siguiente manera, para un montaje de la barrera a la derecha:

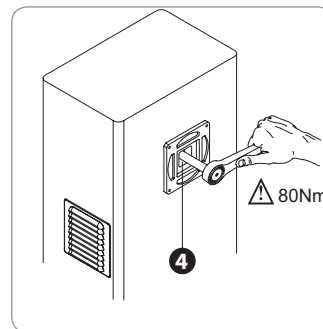
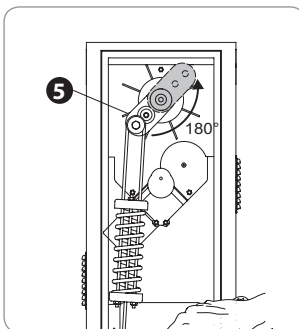


Antes de efectuar cualquier operación en el interior del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical. Bloquee la barrera situando la llave en posición de candado cerrado.

- Afloje por completo el tensor del muelle **1** con una llave de $\varnothing 19$ hasta que se pueda quitar el tornillo y la tuerca **2** que lo fijan al fondo del testero.
- Quite la brida **3** y afloje el tornillo **4** con una llave de $\varnothing 19$ (con un desvío de atornillamiento de 40 mm como mín.) hasta permitir la rotación de la palanca **5**.



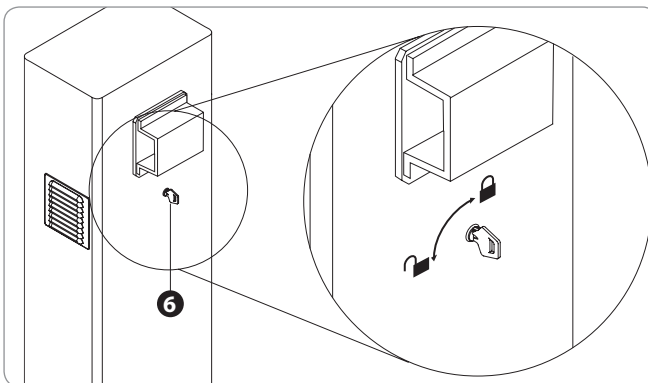
- Tire de la palanca y luego gírela **5** 180° .
- Nota:** Sólo hay una posición posible a 180° y notará un clic.



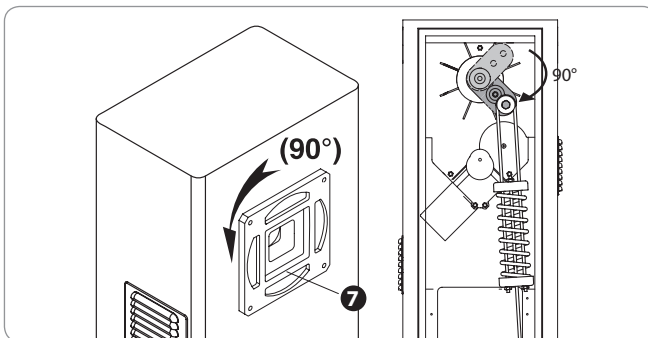
Asegúrese de no dañar los contactos de final de carrera.

- Apriete el tornillo **4** que bloquea la palanca con la llave dinamométrica ajustada a un par de unos 80 Nm.

- Sitúe la llave de desbloqueo **6** en posición de funcionamiento manual (candado abierto).



- Gire manualmente la placa de soporte de la barrera **7** 90° en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Bloquee la barrera situando la llave de desbloqueo **6** en posición de candado cerrado.

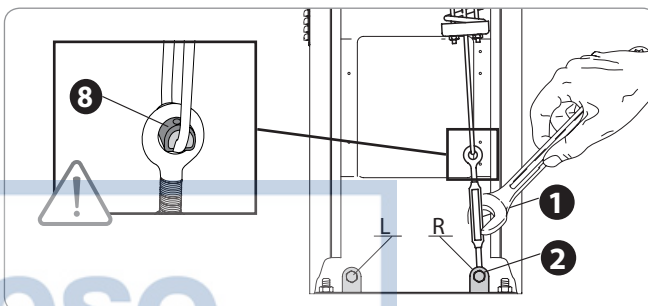


- Bloquee el tensor del muelle **1** en la posición (marca R) con el tornillo y la tuerca de bloqueo automático **2**.



Asegúrese de volver a poner en su sitio correctamente la pieza **3 situada entre el tensor del muelle y el muelle.**

- Ajuste el tensor del muelle **1** hasta tensar ligeramente el muelle.
- En la unidad de control, invierta los cables marrón y negro de las conexiones de los finales de carrera (bornes 11 y 12) y los cables negro y marrón de las conexiones de marcha del motor (bornes 3 y 5).



4.5. Montaje de la barrera

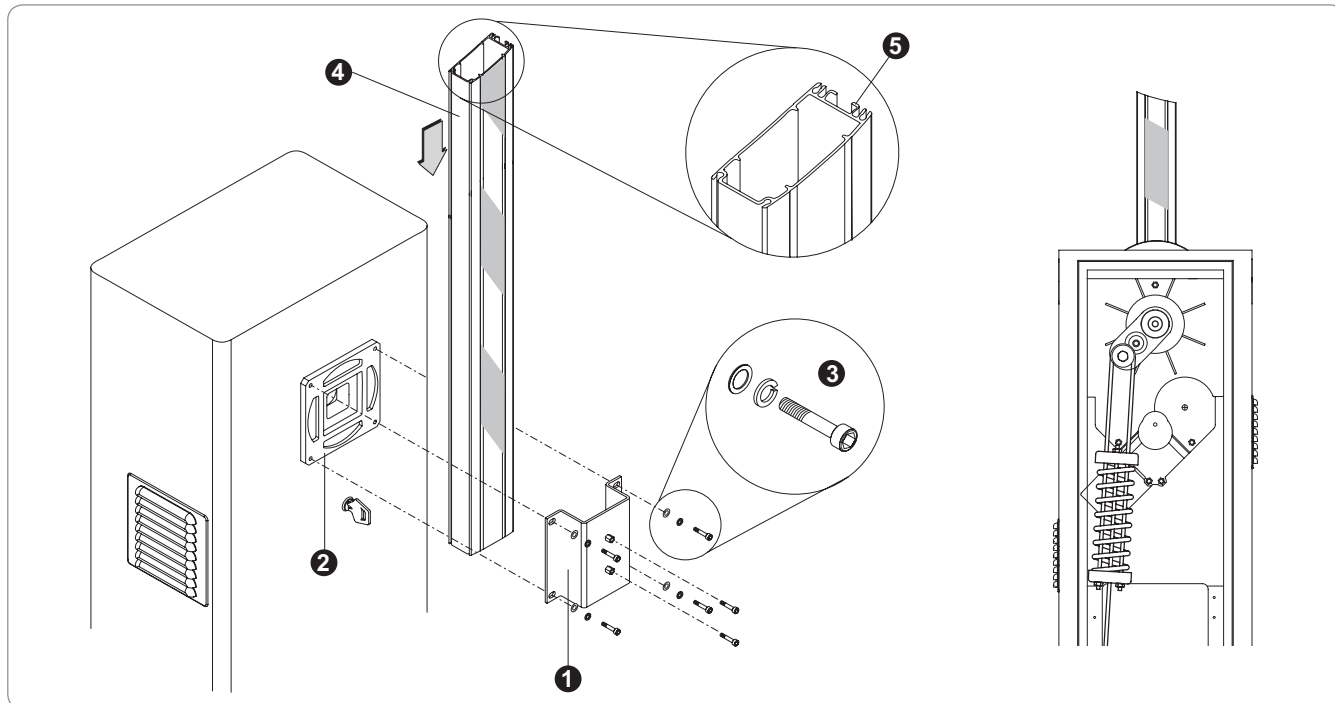
- Monte la barrera en posición de apertura, en vertical.
- Fije la barrera **4** utilizando la brida **1** con los tornillos y las arandelas suministrados **3** en el soporte de la barrera **2**.



La barrera deberá colocarse de modo que el doble perfil **5 quede orientado hacia abajo.**

La brida **1 debe estar bien alineada con el soporte de la barrera **2**.**

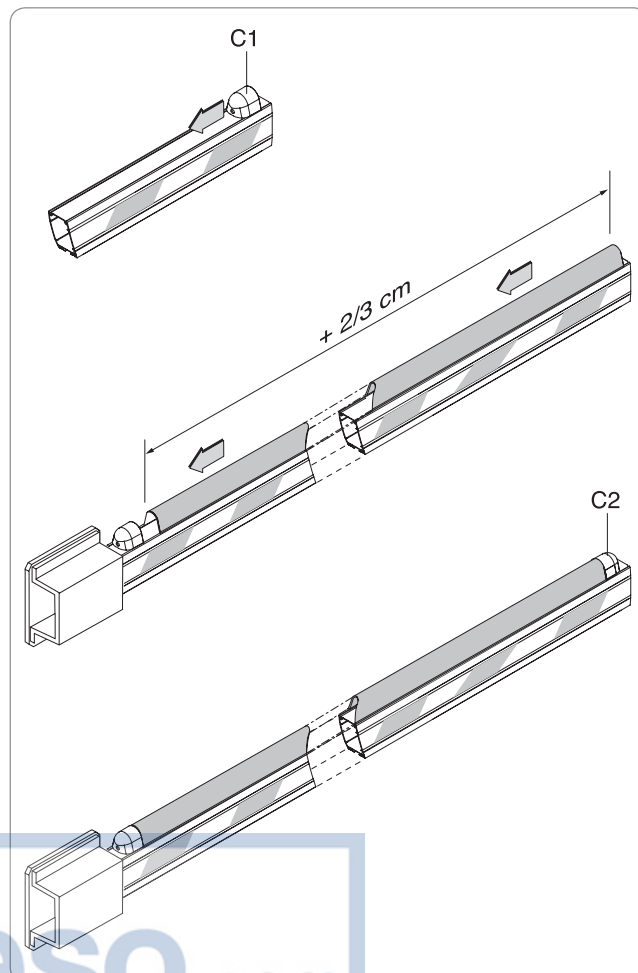
- El equilibrado está regulado para una longitud de barrera nominal (3 m para STARLINE PRO 30 / 5 m para STARLINE PRO 50). Si se acorta la barrera, equilíbrela como se indica en el párrafo 4.7.



4.6. Instalación del canto de goma (opcional)

- Coloque la tapa C1 deslizándola por la barrera.
- Corte el canto de goma para que mida 2 o 3 cm más que la barrera a la que protegerá.
- Deslice el canto de goma por el alojamiento previsto a tal efecto.
- Coloque la tapa C2.

Nota: Se recomienda fijar el canto de goma a las tapas C1 y C2 con un adhesivo de silicona para que el conjunto quede asegurado y pueda correr por el perfil de la barrera.

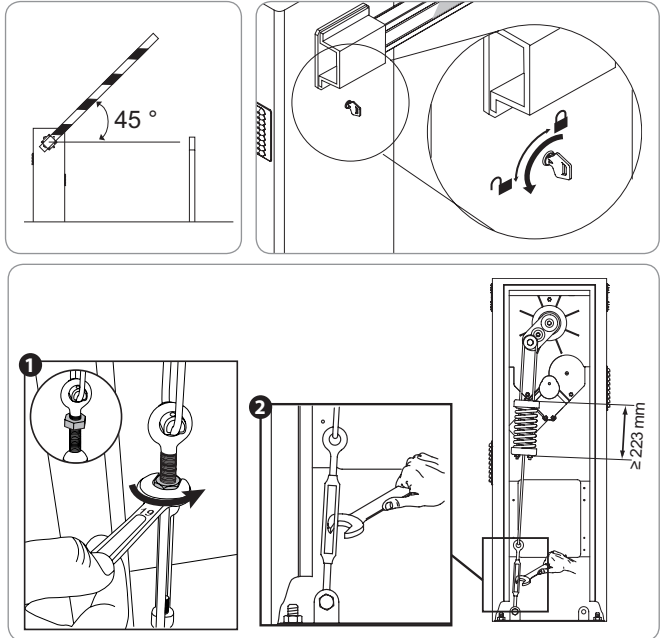


4.7. Equilibrado de la barrera



Antes de efectuar cualquier operación en el interior del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.

- Desbloquee la barrera (llave de desbloqueo en posición de candado abierto).
- Acompañe la barrera hasta su punto de equilibrio.
- Afloje la contratuerca **1**.
- Tense o destense el muelle **2** hasta que la barrera quede en equilibrio a unos 45°:
 - . Si la barrera tiende a abrirse, destense el muelle actuando sobre el tirante.
 - . Si la barrera tiende a cerrarse, tense el muelle actuando sobre el tirante.
- Apriete la contratuerca **1**.
- Bloquee la barrera (llave de desbloqueo en posición de candado cerrado .



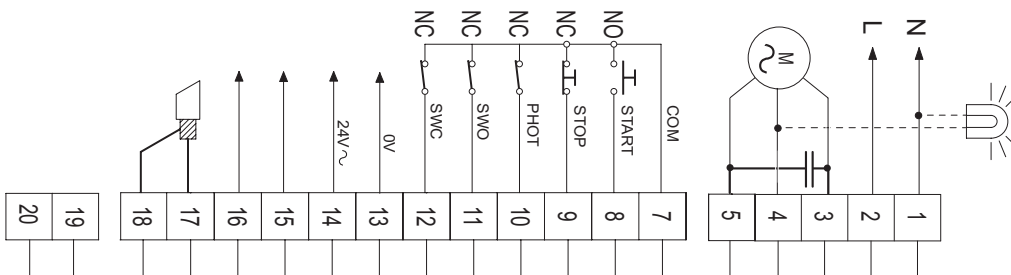
Durante la maniobra de cierre de la barrera, el muelle de equilibrado nunca debe "empaquetarse" (comprimirse completamente). La longitud mínima a la que puede llegar el muelle comprimido con la barrera en posición horizontal es de 223 mm (véase el esquema contigoo).

4.8. Cableado

4.8.1. Plan de cableado general



- Asegúrese de separar bien el paso de los cables de baja tensión (230 V) y de muy baja tensión de seguridad mediante prensaestopas y sujeciones adecuadas.
- Hay que retirar el recubrimiento de los cables de baja tensión (230 V), agruparlos y conectarlos de forma que no puedan llegar a tocar los bornes del 7 al 20 en caso de desconexión.
- Emplee cables de doble aislamiento para la alimentación de 230 V.
- Instale todos los dispositivos de seguridad (células fotovoltaicas, barras sensibles, etc.) necesarios para proteger la zona de riesgo de aplastamiento, arrastre y cizallamiento, según las directivas y las normas técnicas aplicables, y de conformidad con las mismas. A menos que se aplique alguna directiva o norma, las entradas 9 y 10 deberán puentearse en el borne 7 cuando no se usen para conectar un periférico de seguridad.



Bornes	Denominación	Cargo
1	N	Neutro alimentación monofásica 230 V~, 50 Hz
2	L	Fase alimentación monofásica 230 V~, 50 Hz
3-4-5		Conexión motor (4 = común, 3 y 5 = motor y condensador)
1-4		Salida 230 V luz naranja autointermitente
7	COM	Común para entradas de control (8-9-10-11-12)
8	START	Entrada de punto de mando de funcionamiento secuencial
9	STOP	Entrada de punto de mando de sólo cierre
10	PHOT	Entrada células fotoeléctricas
11	SWO	Contacto final de carrera apertura
12	SWC	Contacto final de carrera cierre
13-14	0 V - 24 V~	Salida 24 V alternativa para alimentación de periféricos
15-16		Salidas no utilizadas
17	ANT	Núcleo cable antena
18	ANT	Trenza cable antena
19	COM	Común
20	PED	No se utiliza

4.8.2. Cableado de la antena

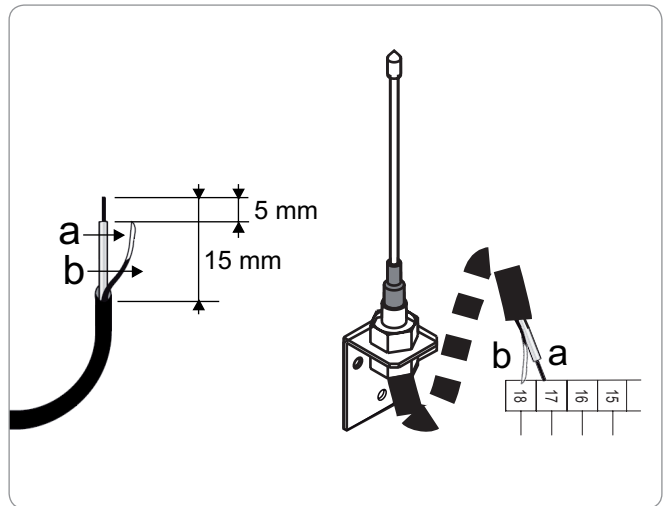
Para una recepción óptima, la antena no deberá cortarse ni deberá alejarse al máximo de las regletas de bornes ni de los cables de alimentación. La antena siempre deberá instalarse en altura y deberá ser visible de lejos.



Fije la antena en el testero interponiendo la cuña aislante entre el testero y la base de la antena.

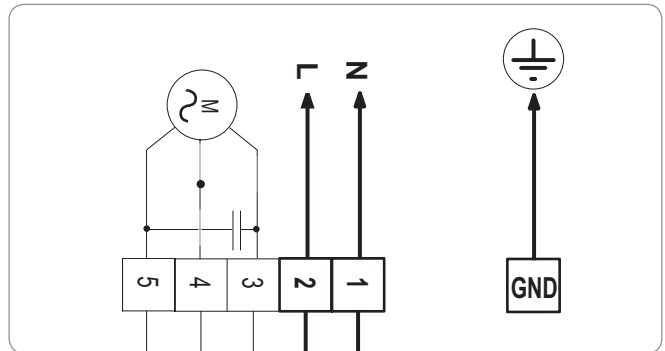
Corte el cable coaxial si fuera demasiado largo. Es preferible reducir la longitud para mejorar la señal (un cable demasiado largo, empalmado o conectado a una regleta de bornes alterará la señal).

La plaqueta de fijación es un elemento activo de la antena. No deberá suprimirse ni modificarse.



4.8.3. Conexión a la alimentación

Para la conexión del motor a la alimentación, utilice un cable multipolar de sección mínima de 3 x 1,5 mm² y del tipo previsto por las normas aplicables.



5. PUESTA EN MARCHA



Asegúrese de que el equilibrado de la barrera se haya efectuado correctamente antes de la puesta en marcha (véase el párrafo 4.7. "Equilibrado de la barrera")

5.1. Memorización de los telemandos

Para memorizar un telemando:

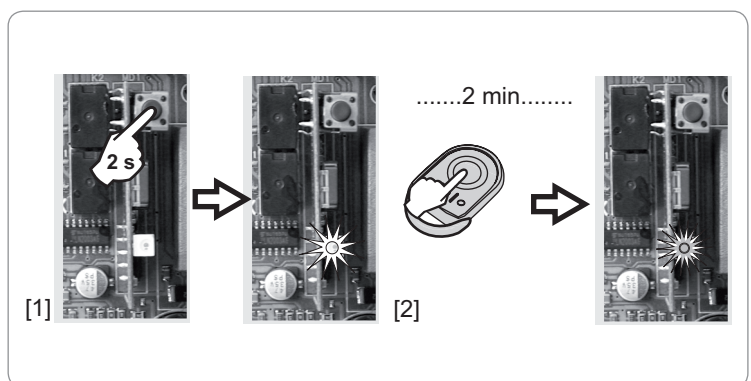
- [1]. Pulse 2 s la tecla PROG de la unidad de comando. El indicador luminoso rojo se encenderá de forma "fija".
- [2]. Pulse el canal del telemando que desee asociar a la motorización en un plazo de 2 min. El indicador luminoso rojo parpadeará y el telemando quedará memorizado.

La ejecución de este procedimiento para un canal ya memorizado provocará que se borre el mismo.

Para añadir otros telemandos:
repita el mismo procedimiento.

Para salir del modo de programación sin registrar telemandos:

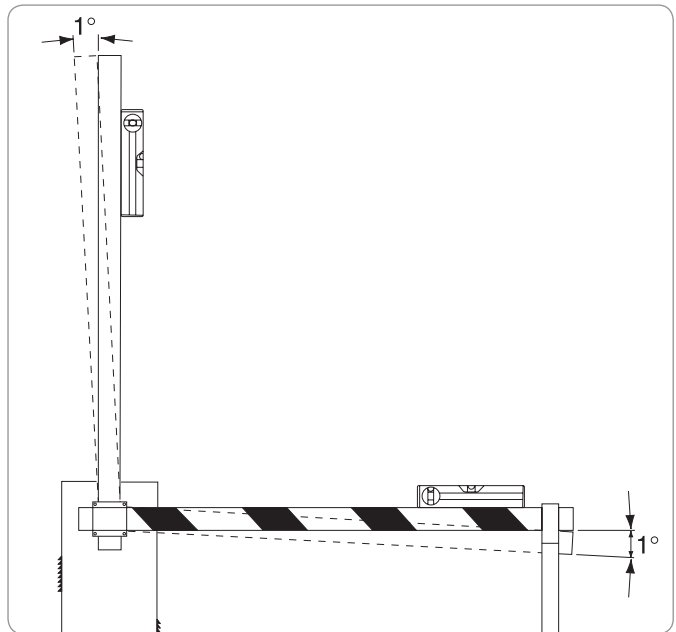
Pulse brevemente la tecla PROG de la unidad de control.



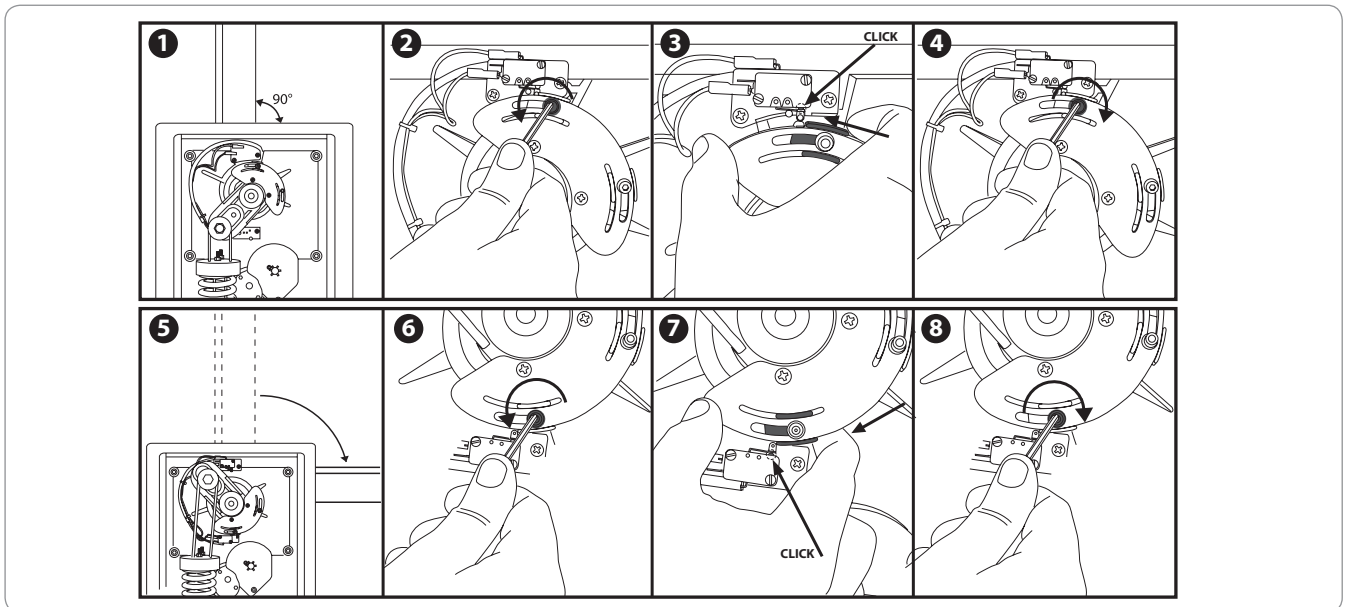
5.2. Ajustes de los finales de carrera

La barrera está dotada de contactos de final de carrera eléctricos ajustables y de una detención mecánica.

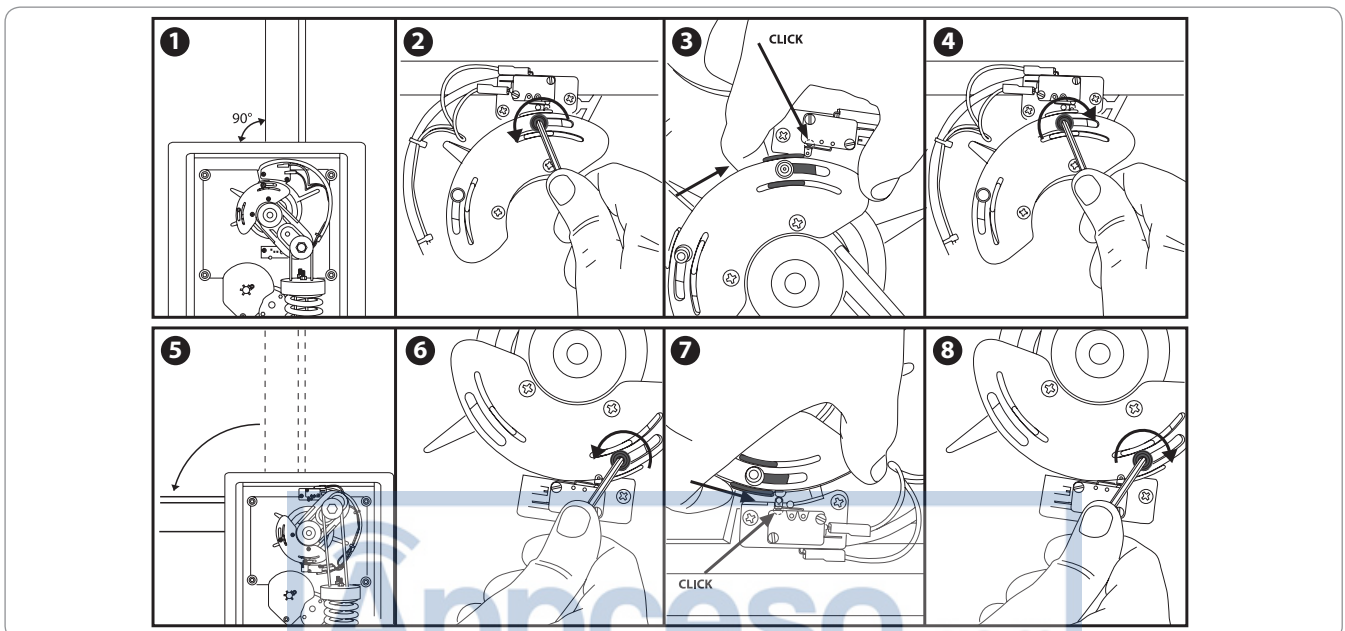
Hay que mantener un margen de rotación de aproximadamente 1° entre el contacto de final de carrera eléctrico y la detención mecánica, tanto en cierre como en apertura, para no dañar los contactos de final de carrera.



5.2.1. Ajuste de los finales de carrera para un montaje en la izquierda



5.2.2. Ajuste de los finales de carrera para un montaje en la derecha

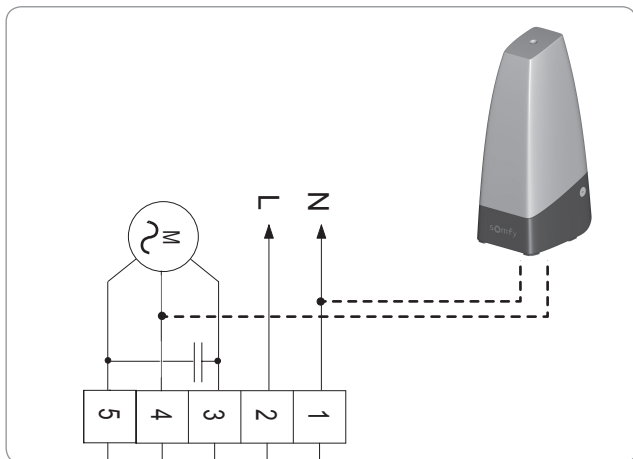


6. FUNCIONAMIENTO DE LA BARRERA LEVADIZA

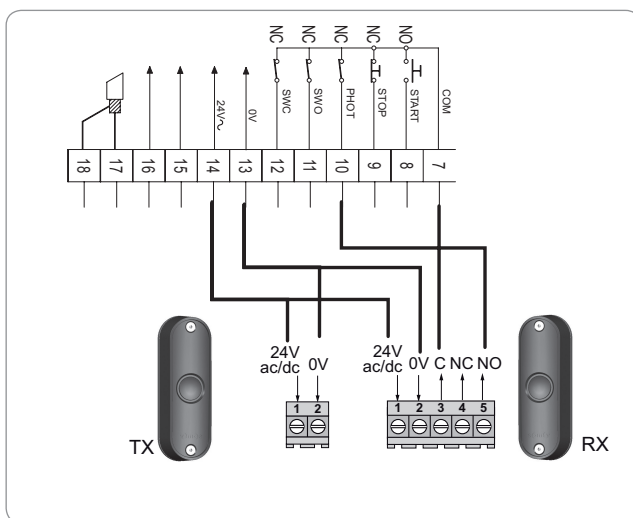
Véase el manual de utilización.

7. CONEXIÓN DE LOS PERIFÉRICOS

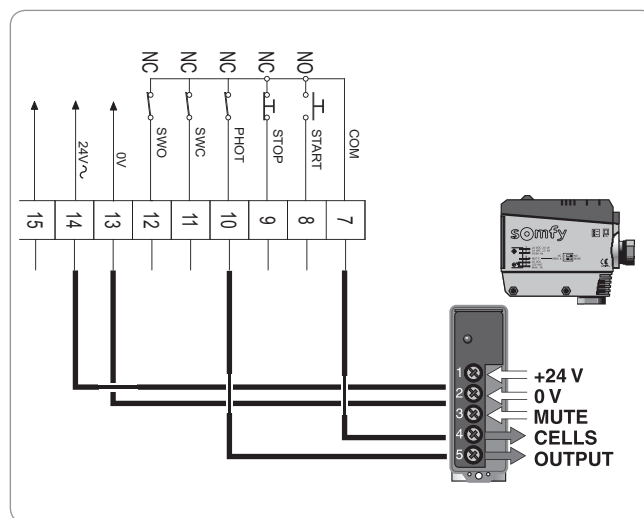
Luz naranja



Células fotoeléctricas

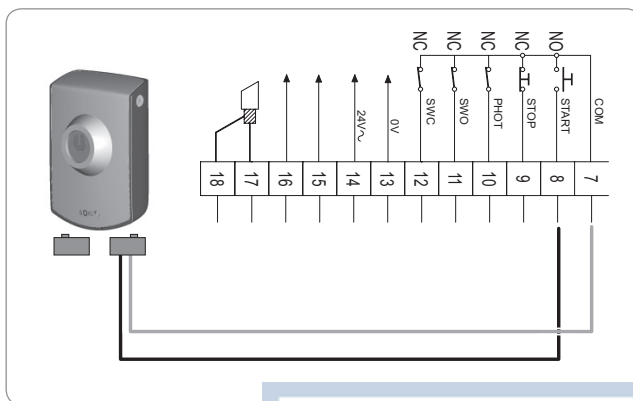


Célula réflex

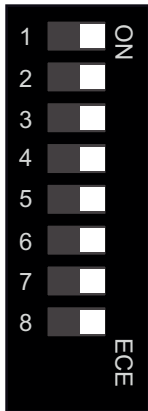


En la célula, colocar el DIP switch 1 y el DIP switch 2 en ON.

Contacto de llave por cable



8. PROGRAMACIÓN

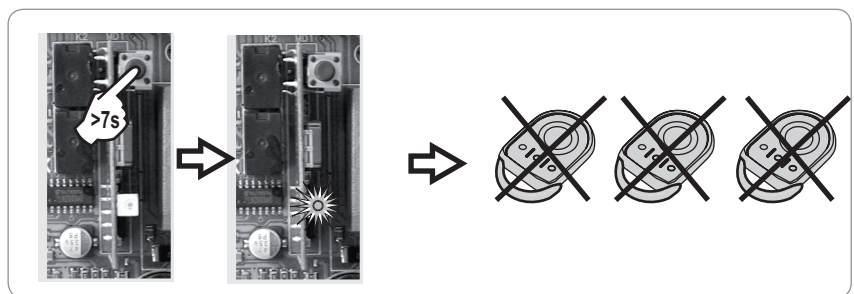


Potenciómetros: para modificar los tiempos de cierre automático y de trabajo del motor.		
TCA: Tiempo de cierre automático	de 0 a 90 s	Ajuste de la temporización del cierre automático (Si DIP1 en ON).
TW: Tiempo de trabajo del motor	de 0 a 120 s	El tiempo de trabajo del motor debe ser ligeramente superior al tiempo de cierre real de la puerta.
Interruptor DIP: para elegir el modo de funcionamiento del motor y de sus periféricos.		
1: Cierre automático	ON: Activa el cierre automático OFF: Desactiva el cierre automático	El cierre de la puerta se efectúa automáticamente una vez agotada la temporización programada (TCA).
2: Funcionamiento de las células fotoeléctricas	ON: En cierre únicamente.	Durante el cierre, parada e inversión del movimiento. Durante la apertura, células inactivas.
	OFF: En apertura y en cierre.	Durante el cierre, parada e inversión del movimiento una vez que las células dejan de estar tapadas. Durante la apertura, parada y reanudación del movimiento una vez que las células dejan de estar tapadas.
3: Bloqueo de los impulsos	ON: En apertura únicamente OFF: Ninguno	Los impulsos no tendrán ningún efecto durante la apertura.
4: 3 pasos/4 pasos	ON: Activa la lógica 3 pasos. OFF: Activa la lógica 4 pasos.	3 PASOS = funcionamiento en modo semiautomático (véase el "Manual de utilización", pág. 1). 4 PASOS = funcionamiento en modo secuencial (véase el "Manual de utilización", pág. 1).
5 6	Los DIP 5 y 6 no se utilizan y no producen ningún efecto.	
7	OFF: Posición obligatoria	
8	OFF: Posición obligatoria	

9. BORRADO DE TODOS LOS TELEMANDOS

Pulse la tecla PROG de la unidad de control (más de 7 s) hasta que el indicador luminoso parpadee.


Se borrarán todos los telemandos y los puntos de mando de radio.



10. MAINTENANCE



Antes de efectuar cualquier operación en el interior del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.

Bloquee la barrera situando la llave en posición de candado cerrado .
Corte la corriente eléctrica antes de intervenir en la instalación.


Limpe de forma regular la óptica de las células.



11. DIAGNÓSTICO



Antes de efectuar cualquier operación en el interior del testero, asegúrese de que el muelle esté destensado poniendo la barrera en posición vertical.

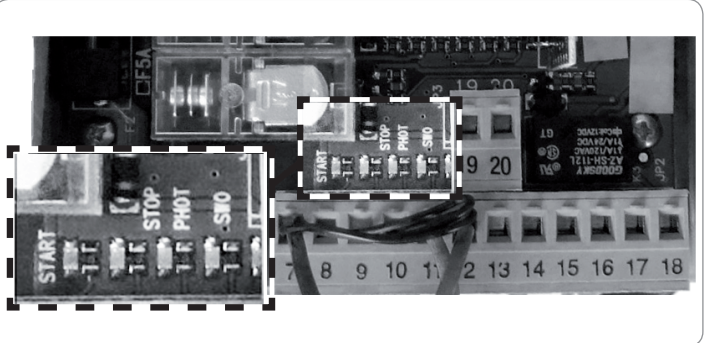
Bloquee la barrera situando la llave en posición de candado cerrado .



Si la barrera está bloqueada e impide el desbloqueo para maniobra manual, gire las aletas del motor manualmente para aliviar la presión sobre la barrera.

Los indicadores luminosos de autodiagnóstico, situados bajo la regleta de bornes de la unidad de control, sirven para controlar el funcionamiento del motor y de sus periféricos.

START	se enciende con la orden de START
STOP	se apaga con la orden de STOP
PHOT	se apaga si las células fotoeléctricas no están alineadas o están tapadas
SWO	se apaga con la orden de final de carrera de apertura
SWC	se apaga con la orden de final de carrera de cierre



La barrera no se abre. El motor no funciona.

- Asegúrese de que las células fotoeléctricas no estén sucias, tapadas o mal alineadas.
- Si el motor se ha sobrecalentado, puede que se haya activado la protección térmica. Espere el rearme automático.
- Compruebe que la unidad de control reciba alimentación. Compruebe los fusibles.
- Compruebe el funcionamiento de los contactores de final de carrera. Lubrique el mecanismo si el movimiento no es fluido.

La barrera no se abre. El motor funciona pero no se produce movimiento.

- El sistema ha quedado en posición de desbloqueo.
- Compruebe que el reductor no esté estropeado.

12. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	STARLINE PRO 30	STARLINE PRO 50
Alimentación	230 V ~ 50 Hz	
Potencia absorbida	300 W	
Condensador	8 μ F 450 V	
Corriente absorbida (con accesorios)	1,4 A	
Clase de aislamiento	H	
Temperatura de intervención del disyuntor	150 °C (enrollamiento)	
Lubricación del reductor	Grasa permanente	
Par máx.	85 Nm	250 Nm
Tiempo de apertura	4 s	8 s
Longitud de la barrera (aluminio)	3 m máx.	5 m máx.
Reacción al impacto con accesorios de seguridad	Detención o detención e inversión	
Finales de carrera	Eléctricos integrados y ajustables	
Maniobra manual	Desbloqueo rápido con llave	
Número de maniobras por día	1.200	600
Temperatura de funcionamiento	-10 °C +55 °C	
Grado de protección	IP24	
Peso del accionador (sin barrera)	35,6 kg	

ELECTRÓNICA	
Alimentación de los accesorios	24 V (180 mA máx. absorbida)
Tiempo de cierre automático	de 0 a 90 s
Tiempo de trabajo	de 0 a 120 s
Pausa inversión	1 s aprox.
Conexión luz naranja autointermitente	230 V máx. 15 W
Fusibles	250 V T 0,62 A y T 1 A
Receptor de radio incorporado	Vario secure
Número de telemandos memorizables	36
Frecuencia de telemandos	433,42 Mhz
Impedancia antena	50 Ω



1. INFORMACIÓN GENERAL

El conjunto STARLINE PRO 30-50 RTS está diseñado para motorizar la barrera levadiza de uso residencial o industrial.

Asistencia

Si necesita información sobre la elección, la compra o la instalación de los sistemas Somfy, puede pedir asesoramiento a su instalador Somfy o ponerse en contacto directamente con un asesor de Somfy que le guiará en su elección.

Conformidad

Por la presente, automatismos pujol declara que este producto cumple con los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes recogidas en la directiva 98/37/CEE. Puede consultar una declaración de conformidad en el sitio web www.somfy.com/ce, válida para la UE, Suiza y Noruega.

2. SEGURIDAD

La motorización, cuando se haya instalado y utilizado de forma correcta, será conforme al grado de seguridad requerido. Sin embargo, se recomienda respetar las siguientes reglas para evitar cualquier inconveniente o accidente.

Antes de utilizar la motorización, lea atentamente las instrucciones de uso y consérvelas para cualquier caso en que fueran necesarias.

Mantenga a los niños, las personas y objetos fuera del radio de acción de la motorización, especialmente durante el funcionamiento. Es conveniente vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

No deje los comandos radio y otros dispositivos de comando al alcance de los niños, para evitar cualquier accionamiento involuntario de la motorización.

No impida voluntariamente el movimiento del automatismo.

No intente abrir manualmente la barrera automática si la barrera en sí no ha sido desbloqueada con la llave especial de desbloqueo.

No modifique los componentes de la motorización.

En caso de mal funcionamiento, corte la alimentación, desbloquee la barrera para permitir el acceso y solicite la intervención de un técnico cualificado (instalador).

La apertura del testero es competencia exclusiva del personal cualificado (instalador).

Corte la alimentación para realizar cualquier operación de limpieza exterior.

No limpie nunca la motorización con un aparato de limpieza con caudal de agua a presión.

Limpie los ópticos de las células fotoeléctricas y los dispositivos de señalización luminosa. Asegúrese de que ninguna rama ni ningún arbusto entorpezcan los dispositivos de seguridad (células fotoeléctricas).

Para cualquier intervención directa en la motorización, consulte al personal cualificado (instalador).

Cada año deberá hacer controlar la motorización por parte de personal cualificado.

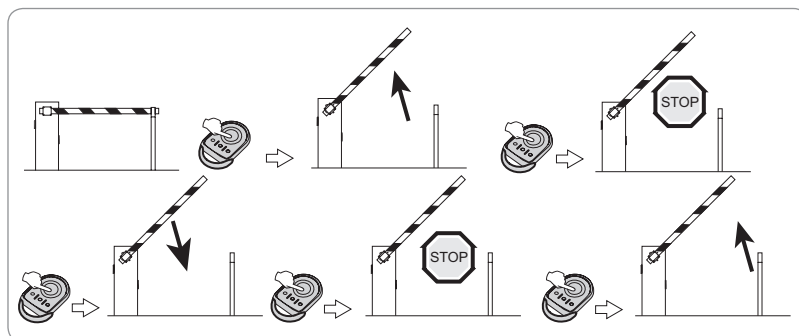
La barrera debe estar reservada exclusivamente al paso de vehículos. Los peatones no deben pasar por el área de funcionamiento del automatismo. Hay que habilitar un paso de peatones claro.

Mantenga la barrera a la vista durante el movimiento.

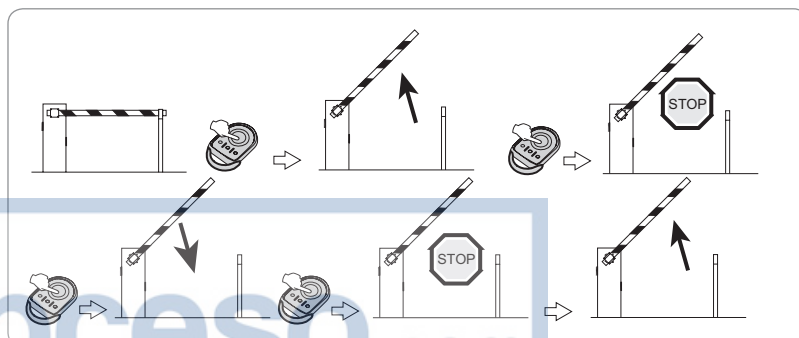
Automatismos pujol declina cualquier responsabilidad derivada de un uso indebido del producto o distinto al que ha sido destinado, el cual se indica en esta documentación.

3. FUNCIONAMIENTO

Funcionamiento en modo secuencial



Funcionamiento en modo semiautomático



Funcionamiento con células fotoeléctricas

El modo de funcionamiento de las células fotoeléctricas puede programarse durante la instalación del siguiente modo:


- Modo de células fotoeléctricas activas sólo durante el cierre: si se detecta un obstáculo durante el cierre, la barrera se detiene y luego vuelve a abrirse.
- Modo células fotoeléctricas activas durante el cierre y la apertura:
 - durante la apertura: si se detecta un obstáculo, la barrera se detiene y luego sigue abriéndose cuando el obstáculo deja de tapar las células.
 - durante el cierre: si se detecta un obstáculo, la barrera se detiene y luego vuelve a abrirse cuando el obstáculo deja de tapar las células.

Funcionamiento con una luz naranja intermitente

La luz naranja se activará con cualquier movimiento de la barrera.

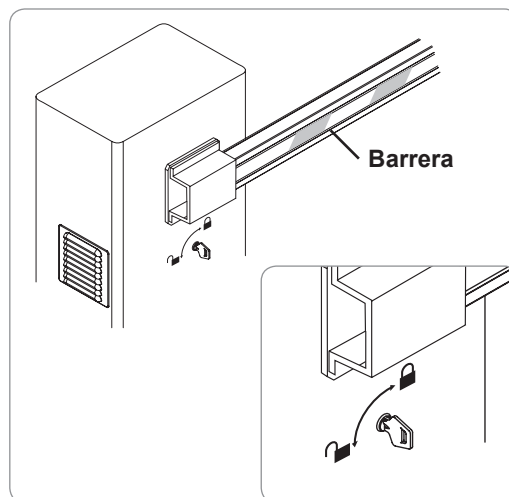
4. DESBLOQUEO DE LA BARRERA EN CASO DE AUSENCIA DE ELECTRICIDAD

El desbloqueo de emergencia permite manipular manualmente la barrera en caso de ausencia de electricidad.

Para desbloquear la barrera, introduzca la llave en la cerradura situada en el testero y gírela para situarla en la posición de candado abierto .



Si la barrera no está (rota, estropeada), no utilice el desbloqueo de emergencia; llame a un instalador cualificado.
El desbloqueo manual de la barrera puede provocar un movimiento incontrolado del mismo.



RECICLAJE



No tire el aparato a la basura ni las pilas usadas con los desechos domésticos. Usted es responsable de la eliminación de cualquier desecho de equipamiento electrónico y eléctrico llevándolo a un punto de recogida especializado para su posterior reciclaje.

DIAGNÓSTICO

El motor no arranca

- Compruebe la alimentación del motor.
 - El indicador luminoso del telemando permanece apagado; la pila se ha agotado, hay que sustituirla.
 - Compruebe que la barrera no esté desbloqueada; bloquéela.
 - Compruebe que las células fotoeléctricas no estén tapadas ni sucias.
 - Este tipo de motorización no está adaptada a un uso intensivo. Es posible que se haya activado la protección térmica.
- Si no se resuelve el problema, póngase en contacto con el instalador de la motorización.

Cambie las pilas del telemando (pila de 3 V CR 2430)

