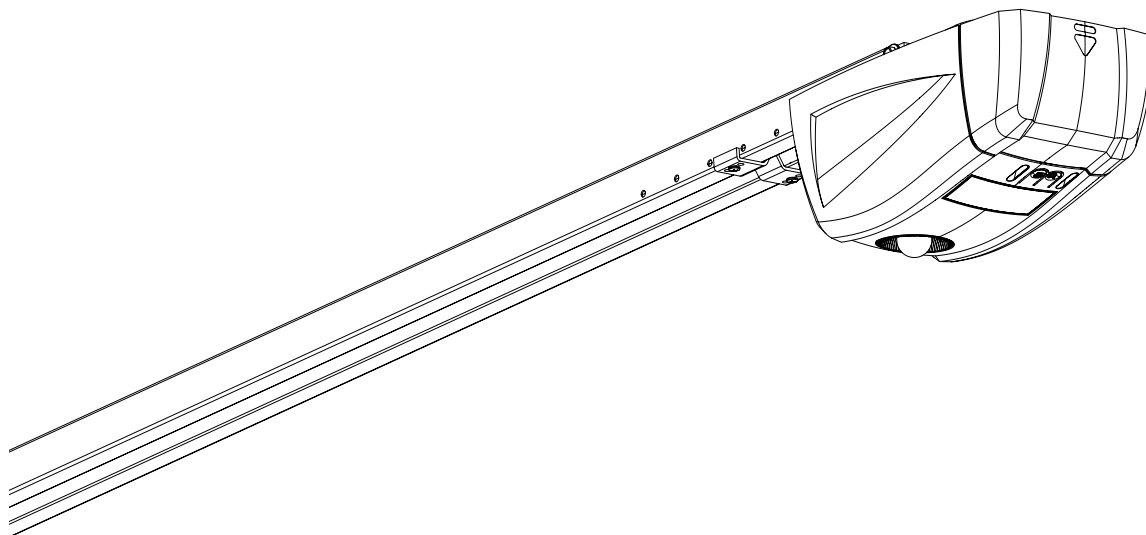


SPIDER PRO 600



Servicio Técnico Post-Venta
Service Technique Apres-Vente
After-sales Technical Service

T. 34 - 902 199 947
service@pujol.com





<https://appceso.com>

ÍNDICE

ASPECTOS GENERALES	2
NORMAS DE SEGURIDAD	2
Advertencia	2
Normas de seguridad	2
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	2
Composición	2
Ámbito de aplicación	2
PUNTOS QUE DEBEN VERIFICARSE ANTES DE LA INSTALACIÓN	3
Controles preliminares	3
Normas de seguridad	3
INSTALACIÓN	3
Altura de instalación	3
Detalle de las distintas etapas de instalación	3
PROGRAMACIÓN	5
Descripción de las teclas de programación	5
Autoaprendizaje	5
Memorización de los mandos a distancia para el funcionamiento en «Apertura total»	5
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	6
Utilización de los telemandos	6
Funcionamiento de la detección de obstáculos	6
Funcionamiento de la luz integrada	6
CONEXIONES DE LOS PERIFÉRICOS	6
Descripción de los distintos periféricos	6
Conexión eléctrica de los distintos periféricos	6
Esquema general de configuración	6
Significado de los distintos parámetros	6
FUNCIONAMIENTO PARTICULAR	7
BORRADO DE LOS TELEMANDOS Y DE TODOS LOS AJUSTES	7
Supresión de telemandos	7
Reinicialización de todos los ajustes	7
MONTAJE DE LA TAPA DE LA CARCASA	7
DIAGNÓSTICO	7
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	8
Dimensiones totales	8

ASPECTOS GENERALES

Este producto cumple la norma sobre seguridad y reglas particulares para las motorizaciones de puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial (norma EN 60335-2.95). Este producto, instalado según las presentes instrucciones y de acuerdo con la "ficha de comprobación de la instalación", garantiza una implantación conforme a las normas EN 13241-1 y EN 12453.

Las instrucciones citadas en los manuales de instalación y de uso del producto tienen por objeto cumplir los requisitos de seguridad de los objetos, de las personas y de las citadas normas. En caso de incumplimiento de dichas instrucciones, automatismos pujol queda exonerado de cualquier responsabilidad por los posibles daños ocasionados. El producto Spider Pro 600 debe instalarse en el interior del garaje con un sistema de mando de emergencia integrado.

Automatismos pujol declara que este producto cumple los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. Puede consultar la declaración de conformidad en el sitio web www.somfy.com/ce (Dexxo Compact RTS).

Este producto es apto para su utilización en la Unión Europea, en Suiza y en Noruega.

NORMAS DE SEGURIDAD

Advertencia

Instrucciones importantes de seguridad. Siga todas las instrucciones para evitar lesiones graves debidas a una instalación incorrecta.

Normas de seguridad

Antes de instalar la motorización, retire todas las cuerdas y cadenas sobrantes y desconecte todos los equipos que no sean necesarios para el funcionamiento motorizado de la puerta.

Antes de instalar la motorización, compruebe que la parte accionada se encuentre en buen estado mecánico, que esté bien equilibrada y que abra y cierre correctamente.

Sitúe todos los botones de mando a una altura mínima de 1,5 m, en un lugar visible desde la entrada pero alejado de las partes móviles.

Sitúe el elemento del dispositivo de desembrague manual a una altura máxima de 1,8 m.

En caso de que el elemento de maniobra sea extraíble, es aconsejable guardarlo a proximidad inmediata de la puerta.

Pegue bien la etiqueta relativa al dispositivo de accionamiento manual cerca de su elemento de maniobra.

Pegue bien las etiquetas de advertencia contra el aplastamiento cerca de los eventuales dispositivos de mando fijos y de manera que sean muy visibles para el usuario.

Tras la instalación, cerciórese de que el mecanismo está correctamente ajustado y de que la motorización cambia de sentido cuando la puerta encuentra un obstáculo de 50 mm de alto situado en el suelo.

Tras la instalación, cerciórese de que las partes de la puerta no tienen bordes salientes en la acera o en la calzada accesible al público.

Tras la instalación, cerciórese de que la motorización impide o detiene el movimiento de apertura cuando la puerta se carga con una masa de 20 kg fijada en el centro del borde inferior de la puerta.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Composición Fig. 1

Ref.	Número	Denominación	Ref.	Número	Denominación
1	1	Cabezal del motor	13	2	Tornillo de cabeza hexagonal M8x16 zn
2	1	Tapa	14	6	Tuerca hexagonal U8
3	1	Soporte de dintel	15	2	Eje
4	1	Soporte de puerta	16	2	Circlips
5	2	Pata de fijación al techo	17	4	Tornillo autoformado Ø 4 x 8
6	2	Pata de fijación del cabezal del motor	18a	1	Rail monobloque
7	1	Dispositivo de desembrague manual	18b	1	Rail en dos segmentos
8	1	Brazo de unión	18b1	1	Manguito
9	1	Tope de fin de carrera	18b2	8	Tornillo autoformado Ø 4 x 8
10	2	Tornillo autoperforador de cabeza cilíndrica abombada-H 4,2 x 13 zn	19	1 ó 2	Telemando Vario Secure
11	1	Cable de alimentación	20	1	Bombilla 24 V 21 W tipo BA15s
12	4	Tornillo arandela de cabeza hexagonal 10 M8 x 12 zn	21	2	Cojinetes de sujeción de cadena

Ámbito de aplicación Fig. 2

Tipos de puertas (Fig. 2)

A: puerta basculante desbordante.



B: puerta seccional:

- si el perfil superior del panel es particular, utilice el "soporte de fijación para puerta seccional".

Dimensiones de puertas (Fig. 2)

Se pueden motorizar puertas de garaje de hasta 7 m² de superficie.

Para alturas máximas de puerta, la carrera del motor se puede optimizar:

- subiendo el cabezal del motor a 90° (Fig. 6- ) ,
- fijando el soporte de dintel al techo por detrás del dintel a una distancia máx. de 200 mm. (Fig. 4- ) ,
- cortando el brazo de unión.

PUNTOS QUE DEBEN VERIFICARSE ANTES DE LA INSTALACIÓN

Controles preliminares

La puerta de garaje debe funcionar manualmente sin puntos duros. Compruebe su buen estado mecánico (poleas, soportes, etc.) y su perfecto equilibrado (tensión del muelle).



Cualquier intervención en los muelles de la puerta puede suponer un peligro (caída de la puerta).

Las estructuras de su garaje (muros, dintel, paredes, travesaños, raíles de puerta, etc.) permiten fijar sólidamente el Spider Pro 600. Añada los refuerzos necesarios.

No moje el dispositivo. No instale el Spider Pro 600 en un lugar donde haya riesgo de que se moje.

La parte inferior de la puerta debe incorporar un perfil elástico para evitar el contacto duro y aumentar la superficie de contacto.

Si la puerta de garaje es el único acceso al garaje, se debe prever un desembrague exterior (cerradura de desbloqueo exterior con llave o un desbloqueo exterior y debe integrar una batería de emergencia).

Si la puerta de garaje da a la vía pública, instale un dispositivo de señalización de tipo luz naranja.

Compruebe que en la puerta no quedan accesibles partes peligrosas. Si fuera el caso, deberán protegerse.



El desbloqueo de la puerta puede provocar un movimiento incontrolado si la misma está mal equilibrada.

Normas de seguridad

Se deben seguir las normas de seguridad durante toda la instalación:

- No lleve puestas joyas (pulseras, cadenas u otros) durante la instalación.
- En el caso de las operaciones de taladrado y soldadura, utilice gafas especiales y las protecciones adecuadas.
- Utilice las herramientas adecuadas.
- Manipule con precaución el sistema de motorización para evitar cualquier riesgo de lesiones.
- No realice la conexión a la corriente o a la batería de emergencia hasta que no haya terminado el proceso de montaje.
- Para el lavado, absténgase de utilizar chorros de agua a presión.

INSTALACIÓN

Altura de instalación Fig. 3


Mida la distancia "D" entre el punto más elevado de la puerta y el techo.

Si "D" está comprendida entre 35 y 200 mm, fije directamente el conjunto al techo.

Si "D" es superior a 200 mm, fije el conjunto para que la altura "H" esté comprendida entre 10 y 200 mm.

Detalle de las distintas etapas de instalación Fig. 4 a 14

Fijación del soporte de dintel y del soporte de puerta (Fig. 4)

En caso de una instalación directamente en el techo (techo pegado), el soporte de dintel puede ir fijado en el techo y en caso necesario con un desplazamiento de 200 mm máx. con respecto al dintel. (Fig. 4- .

Ensamblaje del raíl en dos partes (Fig. 5)

[1] [2] [3]. Despliegue los dos segmentos del raíl.



Comprobar que la cadena o la correa no estén cruzadas.

[4]. Ensamble los dos segmentos del raíl con ayuda del manguito.


[5]. Fije el conjunto con los ocho tornillos de fijación.

[6]. Apretar la tuerca para tensar la cadena o la correa. El caucho prensado debe medir 18 y 20 mm.

Los tornillos de fijación no deben entrar en el raíl (no perforar).

En caso de una instalación pegada en el techo, no utilice los tornillos de fijación del manguito.

Ensamblaje del raíl al cabezal del motor (Fig. 6)**Fijación del conjunto en el techo del garaje (Fig. 7 a 9)****Fijación en el soporte de dintel (Fig. 7)****Fijación en el techo**

- Pegada al techo: fijación en el techo directamente a través del raíl (Fig. 8).
- Separada del techo: fijación al nivel del cabezal del motor (Fig. 9)
Para una fijación intermedia ajustable a lo largo del raíl o una fijación de una medida h comprendida entre 250 mm y 550 mm, utilice el kit de fijación de techo (Fig. 9- )

Fijación del brazo a la puerta y al carro (Fig. 10)

- [1]. Desembrague el carro con ayuda del dispositivo de desembrague manual.
- [2]. Desplace el carro hasta la zona de la puerta.
- [3]. Fije el brazo al soporte de puerta y al carro.

Ajuste y fijación del tope de apertura (Fig. 11)

- [1]. Desembrague el carro con ayuda del dispositivo de desembrague manual y ponga la puerta en posición abierta.
No abra la puerta al máximo, sitúela de manera que no alcance los topes.
- [2]. Sitúe el tope en contacto con el carro y fijelo la raíl.

Montaje de los cojinetes de sujeción de cadena (Fig. 12)

Únicamente para ralles de cadena.

Sitúe cada cojinete en el primer agujero del raíl en el exterior de los finales de carrera.

Procure insertar al máximo el cojinete de manera que la pestaña de posicionamiento sobresalga por el exterior del raíl.

Verificación de la tensión de la cadena o de la correa (Fig. 13)

Los ralles se entregan con una tensión preajustada y controlada. Ajuste dicha tensión en caso necesario.



El caucho nunca debe quedar totalmente comprimido durante el funcionamiento.

Conexión de la alimentación eléctrica (Fig. 14)

- [1]. Monte la bombilla.
- [2]. Realice la conexión a la red eléctrica.
El indicador B parpadea dos veces en continuo para indicar que el motor se encuentra en espera de autoaprendizaje.



Conecte el cable de alimentación a una toma prevista para ello y que cumpla los requisitos eléctricos. La línea eléctrica debe incluir una protección (fusible o disyuntor de calibre 16 A) y un dispositivo diferencial (30 mA).



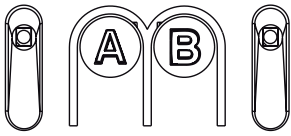
***Se debe prever un medio de desconexión omnipolar de la alimentación:
. ya sea con un cable de alimentación con un enchufe de un conector de corriente,
o bien con un interruptor que garantice una distancia de separación de los contactos de al menos 3 mm en cada uno de los polos (cf. norma EN60335-1).***



***Compruebe que el dispositivo de desembrague manual se encuentra a una altura máx. de 1,80 del suelo.
Prolongue el cable en caso necesario.***

PROGRAMACIÓN

Descripción de las teclas de programación

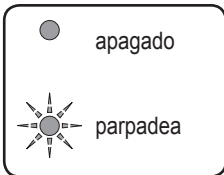


- . Activación del autoaprendizaje
- . Memorización/supresión de los teclados
- . Modificación del valor de un parámetro



- . Utilización del modo de funcionamiento forzado
- . Selección de un parámetro

Leyenda de indicadores:



Indicador A . Indicador de parámetro seleccionado

Indicador B . Indicador de valor de parámetro
 . Indicador de señalización de fallo

Autoaprendizaje Fig. 15

- [1]. Controle el motor con la tecla "A" para que el transportador embrague en el carro y sitúe la puerta en posición cerrada:
 - . Mantenga pulsada la tecla "A" para provocar el desplazamiento del transportador.
 - . Deje de pulsar la tecla para detener el desplazamiento.
 - . Mantenga pulsado de nuevo la tecla "A" para provocar el desplazamiento en sentido opuesto.
 - Deje de pulsar la tecla "A" antes de forzar el motor en la puerta.
 - [3]. Ajuste la posición cerrada con ayuda de la tecla "A".
 - Deje de pulsar la tecla "A" antes de forzar el motor en la puerta.
 - [4]. Pulse "B" para iniciar el ciclo de autoaprendizaje.
 - La puerta realiza un ciclo completo de apertura y cierre.
 - Si el autoaprendizaje es correcto, el indicador B se apaga.
 - Si el ciclo de autoaprendizaje no se ha desarrollado correctamente, el indicador B sigue intermitente (dos intermitencias).
- Durante el autoaprendizaje:
- Si la puerta está en movimiento, al pulsar cualquier tecla se detiene el movimiento y se interrumpe el autoaprendizaje.

Es posible acceder al modo de autoaprendizaje en cualquier momento incluso cuando el ciclo de autoaprendizaje ya se ha realizado.

Nota: Los teclados suministrados con el kit ya vienen memorizados.

En esta fase de la instalación, la motorización Spider Pro 600 ya está lista para funcionar.

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

Utilización de los telemandos **Fig. 16**

Funcionamiento de la detección de obstáculos **Fig. 17 y 18**

La detección de un obstáculo durante el cierre provoca la reapertura de la puerta (Fig. 17).

La detección de un obstáculo durante la apertura detiene la puerta (Fig. 18).

Compruebe que la detección de obstáculos funciona cuando la puerta encuentra un obstáculo de 50 mm de alto situado en el suelo.

Funcionamiento de la luz integrada

La luz se enciende cada vez que se pone en marcha la motorización. Se apaga automáticamente 30 segundos después de finalizar el movimiento de la puerta. Un uso repetitivo que implique un encendido continuo de la lámpara puede provocar un apagado automático debido a una protección térmica.

CONEXIONES DE LOS PERIFÉRICOS

Descripción de los distintos periféricos **Fig. 19**

Ref.	Descripción
1	Luz naranja
2	Teclado de código por cable
3	Contacto de llave
4	Antena
5	Batería
6	Células fotoeléctricas

Conexión eléctrica de los distintos periféricos **Fig. 19 a 22**

Corte la corriente eléctrica del motor antes de realizar cualquier intervención en los periféricos.

Esquema eléctrico general (Fig. 19)

Células fotoeléctricas (Fig. 20)

Al colocar las células, suprima el puente realizado entre los bornes 1 y 2.



Si se suprimen las células, es preciso volver a hacer el puente entre los bornes 1 y 2.

Kit solar (Fig. 21)

Active el modo solar regulando el tipo de alimentación del motor (véase a continuación).

Teclado de código con cable (Fig. 22)

CONFIGURACIÓN Y OPCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Esquema general de configuración **Fig. 23**

Significado de los distintos parámetros

Ejemplo de programación: ajuste de la zona de ralentización larga (Fig. 24)

Indicador A	Denominación	Indicador B	Comentarios
	Sensibilidad de la detección de obstáculos	1 : muy poco sensible 2 : poco sensible 3 : estándar 4 : muy sensible	En caso de modificación de este parámetro, es obligatorio realizar el procedimiento de medición de esfuerzo al finalizar la instalación.
	Velocidad de acercamiento en cierre	1 : sin ralentización 2 : ralentización corta 3 : ralentización larga	Sin ralentización al final del cierre. La velocidad es reducida durante los últimos 30 centímetros. La velocidad es reducida durante los últimos 50 centímetros. En caso de modificación de este parámetro, es obligatorio realizar el procedimiento de medición de esfuerzo al finalizar la instalación.
	Modo de autoaprendizaje	2 : en espera de autoaprendizaje	
	Tipo de alimentación	1 : Alimentación eléctrica 2 : Solar	

Memorización de los telemandos para el funcionamiento en «Apertura total» Fig. 25

Los telemandos suministrados con el kit ya vienen memorizados.

Se pueden memorizar hasta 32 canales de control.

La ejecución de este procedimiento para un canal ya memorizado provocará que se borre el mismo.

FUNCIONAMIENTO PARTICULAR

Consulte el manual del usuario.

BORRADO DE LOS TELEMANDOS Y DE TODOS LOS AJUSTES

Supresión de telemandos Fig. 26

Pulse la tecla "B" hasta que parpadee la luz (7 s).

Provoca el borrado de todos los telemandos memorizados.

Reinicialización de todos los ajustes Fig. 27

[1]. Pulse tres veces la tecla "A" para acceder al parámetro de autoaprendizaje.

[2]. Pulse la tecla "B" para acceder al modo de autoaprendizaje. El indicador B parpadea dos veces en continuo.

[3]. Controle el motor con la tecla "A" para que el transportador embrague en el carro y sitúe la puerta en posición cerrada.

[4]. Pulse "B" para iniciar el ciclo de autoaprendizaje.

La puerta realiza un ciclo completo de apertura y cierre.






- Si el autoaprendizaje es correcto, el indicador B se apaga.

- Si el ciclo de autoaprendizaje no se ha desarrollado correctamente, el indicador B parpadea dos veces en continuo.

MONTAJE DE LA TAPA DE LA CARCASA (Fig. 28)

Monte la tapa de la carcasa.


DIAGNÓSTICO

Indicador B	Significado	¿Qué puede hacer?
2 	Motor en espera de autoaprendizaje	Inicie el autoaprendizaje
3 	Fallo de células	Compruebe que no haya ningún obstáculo que provoque la detección de las células. Compruebe el cableado de las células o haga un puente entre los bornes 1 y 2 si no hay células instaladas. Compruebe la correcta alineación de las células.
5 	Seguridad térmica del motor	Deje enfriar el motor hasta que el fallo desaparezca.
6 	Fallo de circuito de medición de corriente del motor o fallo del sensor	Corte la corriente eléctrica (red y batería de emergencia), espere unos minutos y vuelva a conectar la alimentación. Realice un ciclo de autoaprendizaje. Si el fallo persiste, póngase en contacto con la asistencia técnica de automatismos pujol.
7 	Potencia máxima suministrada por el motor alcanzada durante la fase de autoaprendizaje	Producto al límite de funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SPIDER PRO 600

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Alimentación eléctrica		230 V - 50 Hz
Potencia máxima consumida	Vigilia-funcionamiento	4 W - 120 W
Fuerza de tracción máx.		600 N
Uso		20 ciclos al día máx. probado durante 10.000 ciclos
Número de ciclos de apertura/cierre por día		
Velocidad máxima		14 cm/s
Interfaz de programación		2 botones - 2 indicadores
Condiciones climáticas de uso		- 20 °C/+ 60 °C - interior seco - IP 20
Finales de carrera		Tope mecánico en apertura Electrónico en el cierre: posición de cierre memorizada
Aislamiento eléctrico		Clase 2: doble aislamiento 
Iluminación integrada		24 V/21 W; casquillo BA15s
Frecuencia de radio		433,42 MHz
Número de canales memorizables		32

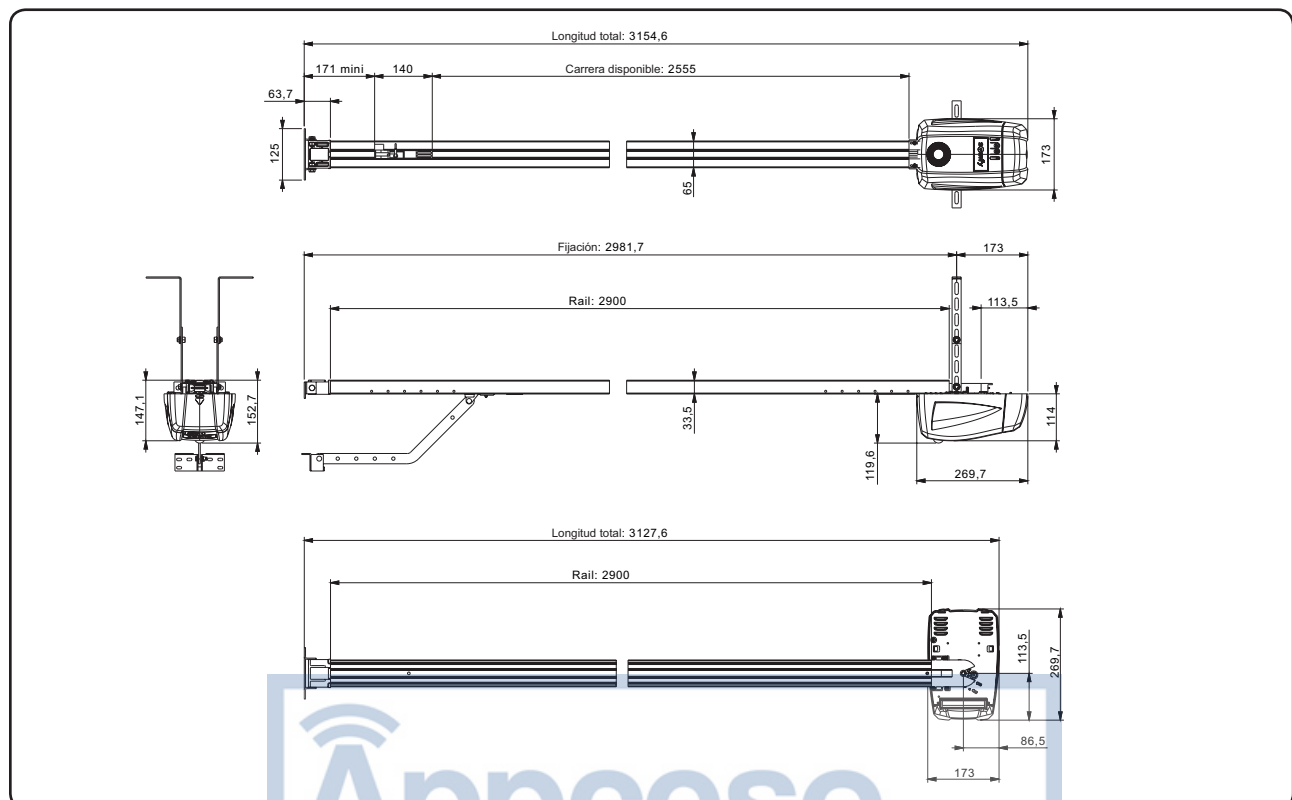
CONEXIONES

Entrada de seguridad	Tipo	Contacto seco: NC
	Compatibilidad	Células fotoeléctricas TX/RX
Entradas de control con cable		Contacto seco: NO
Salida de luz naranja		Salida intermitente para luz naranja: 24 V - 15 W
Salida para alimentación de los accesorios		24 V - 500 mA máx.
Entrada de antena desplazada		Sí
Entrada para batería auxiliar		Sí
	Autonomía	24 horas; de 5 a 10 ciclos en función de la puerta Tiempo de carga: 72 h

FUNCIONAMIENTO

Modo de marcha forzada		Pulsación sostenida de la tecla "A"
Temporización de encendido (tras movimiento)		Fijo 30 s
Preaviso de luz naranja		2 s automático con luz conectada
Funcionamiento de entrada de seguridad	En cierre	Reapertura total
	Antes de apertura (ADMAP)	Con
Detección de obstáculo integrada		Sensibilidad regulable: cuatro niveles
Funcionamiento en caso de detección de obstáculo		Reapertura total
Arranque progresivo		Sí
Velocidad de apertura		Fija: 14 cm/s (máx.)
Velocidad de cierre		Fija: 12 cm/s (máx.)
Velocidad de acercamiento en cierre		Programable: sin ralentización, zona de ralentización corta (30 cm), zona de ralentización larga (50 cm)

Dimensiones



SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
Mise en garde	2
Consignes de sécurité	2
DESCRIPTION DU PRODUIT	2
Composition	2
Domaine d'application	2
POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION	3
Contrôles préliminaires	3
Consignes de sécurité	3
INSTALLATION	3
Hauteur d'installation	3
Détail des différentes étapes de l'installation	3
PROGRAMMATION	5
Description des touches de programmation	5
Auto-apprentissage	5
Mémoire des télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale»	5
ESSAI DE FONCTIONNEMENT	6
Utilisation des télécommandes	6
Fonctionnement de la détection d'obstacle	6
Fonctionnement de l'éclairage intégré	6
RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES	6
Description des différents périphériques	6
Raccordement électrique des différents périphériques	6
Schéma général paramétrage	6
Signification des différents paramètres	6
FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS	7
EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES	7
Suppression des télécommandes	7
Réinitialisation de tous les réglages	7
REMONTAGE DE LA TRAPPE DU CAPOT	7
DIAGNOSTIC	7
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	8
Encombres	8

GÉNÉRALITÉS

Ce produit est conforme à la norme "sécurité, règles particulières pour les motorisations de portes de garage à ouverture verticale, pour usage résidentiel" (norme EN 60335-2.95). Ce produit installé selon les présentes instructions et conformément à la "fiche de vérification de l'installation", permet une mise en place conforme aux normes EN 13241-1 et EN 12453.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation de ce produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes. Dans le cas de non-respect de ces instructions, automatismos pujol se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés. Le produit Spider Pro 600 doit être installé à l'intérieur du garage avec un système à commande de secours intégrée.

Nous, automatismos pujol, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet www.somfy.com/ce (Dexxo Compact RTS).

Produit utilisable dans l'Union Européenne, en Suisse et en Norvège.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Mise en garde

Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Consignes de sécurité

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement non nécessaire pour un fonctionnement motorisé de la porte.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est équilibrée, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Placer tous boutons de commande à 1,5 m minimum du sol visible de l'entrée mais éloignés des parties mobiles.

Placer l'organe du dispositif de débrayage manuel à 1,8 m maximum du sol.

Dans le cas d'un organe de manoeuvre amovible, il est recommandé de le ranger à proximité immédiate de la porte.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de dépannage manuel près de son organe de manoeuvre.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement, près des dispositifs de commande fixes éventuels, et de façon très visible par l'utilisateur.

Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

Après installation s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20 kg, fixée au milieu du bord inférieur de la porte.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Composition Fig. 1

Rép.	Nombre	Désignation	Rép.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur	13	2	Vis TH M8x16 zn
2	1	Trappe	14	6	Ecrou HU8
3	1	Chape linteau	15	2	Axe
4	1	Chape porte	16	2	Circlips
5	2	Patte de fixation plafond	17	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
6	2	Patte de fixation tête moteur	18a	1	Rail monobloc
7	1	Dispositif de débrayage manuel	18b	1	Rail en 2 parties
8	1	Bras de liaison	18b1	1	Manchon
9	1	Butée fin de course	18b2	8	Vis auto-formeuse Ø 4x8
10	2	Vis auto-perceuse TCB-H 4,2x13 zn	19	1 ou 2	Télécommande Vario Secure
11	1	Cordon d'alimentation	20	1	Ampoule 24V 21W type BA15s
12	4	Vis rondelle TH10 M8x12 zn	21	2	Coussinets de maintien de chaîne

Domaine d'application Fig. 2

Types de portes (Fig.2)

A : porte basculante débordante.

B : porte sectionnelle :

- si le profil supérieur du panneau est particulier, utiliser "la chape de fixation pour porte sectionnelle".

Dimensions portes (Fig. 2)

Les portes de garage jusqu'à 7 m² de surface peuvent être motorisées.

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut être optimisée :

- En montant la tête moteur à 90° (Fig. 6- ).
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 4- )
- En recoupant le bras de liaison.

POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION

Contrôles préliminaires

La porte de garage doit fonctionner manuellement sans point dur. Vérifier sa bonne condition mécanique (poulies, supports...) et son parfait équilibrage (tension du ressort).



Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

Les structures de votre garage (murs, linteau, parois, traverses, rails de la porte,...) permettent de fixer Spider Pro 600 solidement. Renforcez-les si nécessaire.

Ne pas projeter d'eau sur le dispositif. Ne pas installer le Spider Pro 600 dans un endroit où le risque de projection d'eau est présent.

Le bas de la porte doit être muni d'un profilé élastique afin d'éviter le contact dur et augmenter la surface de contact.

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un débrayage extérieur (serrure de déverrouillage extérieur à clé ou un déverrouillage extérieur et intégrer une batterie de secours.

Si la porte de garage donne sur la voie publique, il faut installer un dispositif de signalisation type feu orange.

Vérifier qu'il n'y a pas sur la porte de parties accessibles dangereuses, le cas échéant les protéger.



Le déverrouillage de la porte peut entraîner un mouvement incontrôlé si celle-ci est mal équilibrée.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- Enlevez vos bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.
- Pour les opérations de perçage et de soudure, portez des lunettes spéciales et les protections adéquates.
- Utilisez les outils appropriés.
- Manipulez avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- Ne vous raccordez pas au secteur ou à la batterie de secours avant d'avoir terminé le processus de montage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyage au débit d'eau haute pression.

INSTALLATION

Hauteur d'installation **Fig. 3**

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 200 mm.

Détail des différentes étapes de l'installation **Fig. 4 à 14**

Fixation de la chape linteau et de la chape porte (Fig. 4)

Dans le cas d'une installation directement au plafond (plafond collé), la chape linteau peut être fixé au plafond et si nécessaire avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 4- ❶).

Assemblage du rail en 2 parties (Fig. 5)

[1] [2] [3]. Déplier les 2 tronçons du rail.



Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

[4]. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.


[5]. Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixations.

[6]. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer 18 et 20 mm.

Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

Assemblage du rail à la tête moteur (Fig. 6)**Fixation de l'ensemble au plafond du garage (Fig. 7 à 9)****Fixation à la chape linteau (Fig. 7)****Fixation au plafond**

- Plafond collé : fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail (Fig. 8).
- Plafond décollé : fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 9)
Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (Fig. 9- .

Fixation du bras à la porte et au chariot (Fig. 10)

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
- [2]. Amener le chariot au niveau de la porte.
- [3]. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

Réglage et fixation de la butée d'ouverture (Fig. 11)

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.
Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.
- [2]. Positionner la butée contre le chariot et la fixer sur le rail.

Montage des coussinets de maintien de chaîne (Fig. 12)

Cas des rails à chaîne uniquement.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie (Fig. 13)

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.



Le caoutchouc ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

Raccordement électrique de l'alimentation (Fig. 14)

- [1]. Monter l'ampoule.
- [2]. Raccorder au secteur.
Le voyant B clignote 2 fois en continu pour indiquer que le moteur est en attente d'auto-apprentissage.



Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques. La ligne électrique doit être dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA).



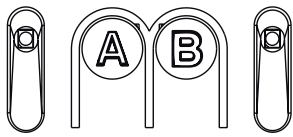
Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu :
 . soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant ;
 . soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3 mm sur chaque pôle
 (cf. norme EN60335-1).



**Vérifier que le dispositif de débrayage manuel se trouve à une hauteur max. de 1,80 m du sol.
 Si nécessaire, rallonger le cordon.**

PROGRAMMATION

Description des touches de programmation

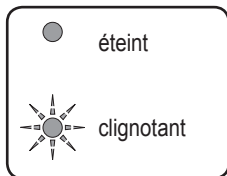


- . Déclenchement de l'auto-apprentissage
- . Mémorisation/suppression des télécommandes
- . Modification de la valeur d'un paramètre



- . Utilisation du mode marche forcée
- . Sélection d'un paramètre

Légende voyants :



Voyant A

- . Voyant paramètre sélectionné

Voyant B

- . Voyant valeur de paramètre
- . Voyant signalisation de défaut

Auto-apprentissage **Fig. 15**

[1]. Commander le moteur avec la touche "A" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée :

- . Maintenir l'appui sur la touche "A" pour provoquer le déplacement de la navette.
- . Relâcher la touche pour arrêter le déplacement.
- . Maintenir à nouveau l'appui sur la touche "A" pour provoquer le déplacement dans le sens opposé.
 - Relâcher la touche "A" avant tout forçage du moteur sur la porte.

[3]. Ajuster la position fermée à l'aide de la touche "A".

- Relâcher la touche "A" avant tout forçage du moteur sur la porte.

[4]. Appuyer sur "B" pour lancer le cycle d'auto-apprentissage.

La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.

- Si l'auto-apprentissage est correct, le voyant B s'éteint.
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le voyant B reste clignotant (2 clignotements).

Durant l'auto-apprentissage :

- Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué.

Nota : Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

A ce niveau de l'installation, la motorisation Spider Pro 600 est prête à fonctionner.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

Utilisation des télécommandes **Fig. 16**

Fonctionnement de la détection d'obstacle **Fig. 17 et 18**

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque la ré-ouverture de la porte (Fig. 17).

Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte (Fig. 18).

Vérifier que la détection d'obstacle fonctionne lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

Fonctionnement de l'éclairage intégré

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes après la fin du mouvement de la porte. Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de la lampe, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES

Description des différents périphériques **Fig. 19**

Rép.	Description
1	Feu orange
2	Clavier à code filaire
3	Contact à clé
4	Antenne
5	Batterie
6	Cellules photoélectriques

Raccordement électrique des différents périphériques **Fig. 19 à 22**

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute intervention sur les périphériques.

Schéma électrique général (Fig. 19)

Cellules photoélectriques (Fig. 20)

Lors de la mise en place des cellules, supprimer le pont réalisé entre les bornes 1 et 2.



Si suppression des cellules, il est impératif de refaire le pont entre les bornes 1 et 2.

Kit solaire (Fig. 21)

Activer le mode solaire en réglant le type d'alimentation du moteur (voir ci-dessous).

Clavier à code filaire (Fig. 22)

PARAMÉTRAGE ET OPTIONS DE FONCTIONNEMENT

Schéma général paramétrage **Fig. 23**

Signification des différents paramètres

Exemple de programmation : réglage de la zone de ralentissement longue (Fig. 24)

Voyant A	Désignation	Voyant B	Commentaires
	Sensibilité de la détection d'obstacle	1 : très peu sensible 2 : peu sensible 3 : standard 4 : très sensible	En cas de modification de ce paramètre, il est impératif d'effectuer la procédure de mesure d'effort en fin d'installation.
	Vitesse d'accostage en fermeture	1 : pas de ralentissement 2 : ralentissement court 3 : ralentissement long	Pas de ralentissement en fin de fermeture . La vitesse est réduite durant les 30 derniers centimètres. La vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres. En cas de modification de ce paramètre, il est impératif d'effectuer la procédure de mesure d'effort en fin d'installation.
	Mode auto-apprentissage	2 : en attente auto-apprentissage	
	Type d'alimentation	1 : Alimentation secteur 2 : Solaire	

Mémorisation de télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale» Fig. 25

Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 32 canaux de commandes.

L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS

Voir livret utilisateur.

EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

Suppression des télécommandes Fig. 26

Appuyer sur la touche "B" jusqu'au clignotement de la lampe (7 s).

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

Réinitialisation de tous les réglages Fig. 27

[1]. Appuyer 3 fois sur la touche "A" pour accéder au paramètre auto-apprentissage.

[2]. Appuyer sur la touche "B" pour entrer en mode auto-apprentissage. Le voyant B clignote 2 fois en continu.

[3]. Commander le moteur avec la touche "A" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.

[4]. Appuyer sur "B" pour lancer le cycle d'auto-apprentissage.

La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.

- Si l'auto-apprentissage est correct, le voyant B s'éteint.

- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le voyant B clignote 2 fois en continu.

REMONTAGE DE LA TRAPPE DU CAPOT (Fig. 28)

Monter la trappe du capot.

DIAGNOSTIC

Voyant B	Signification	Que faire ?
2	Moteur en attente auto-apprentissage	Lancer l'auto-apprentissage
3	Défaut cellules	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules. Vérifier le câblage des cellules ou faire un pont entre les bornes 1 et 2 si pas de cellules installées. Vérifier le bon alignement des cellules.
5	Sécurité thermique du moteur	Laisser le moteur refroidir jusqu'à ce que le défaut disparaisse.
6	Défaut circuit mesure courant moteur ou défaut capteur	Couper l'alimentation électrique (secteur et batterie de secours), patienter quelques minutes puis re-brancher l'alimentation. Effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique automatismos pujol.
7	Puissance maximum délivrable par le moteur atteinte durant la phase d'auto-apprentissage	Produit en limite de fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Spider Pro 600

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Alimentation secteur		230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée	Veille-fonctionnement	4 W - 120 W
Force de traction maxi		600 N
Utilisation		20 cycles par jour max. testé pour 10 000 cycles
Nombre de cycles Ouverture/Fermeture par jour		
Vitesse maximale		14 cm/s
Interface de programmation		2 boutons - 2 voyants
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - interieur sec - IP 20
Fins de course		Butée mécanique à l'ouverture Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée
Isolation électrique		Classe 2 : double isolation <input type="checkbox"/>
Éclairage intégré		24 V / 21 W ; douille BA15s
Fréquence radio		433,42 MHz
Nombre de canaux mémorisables		32

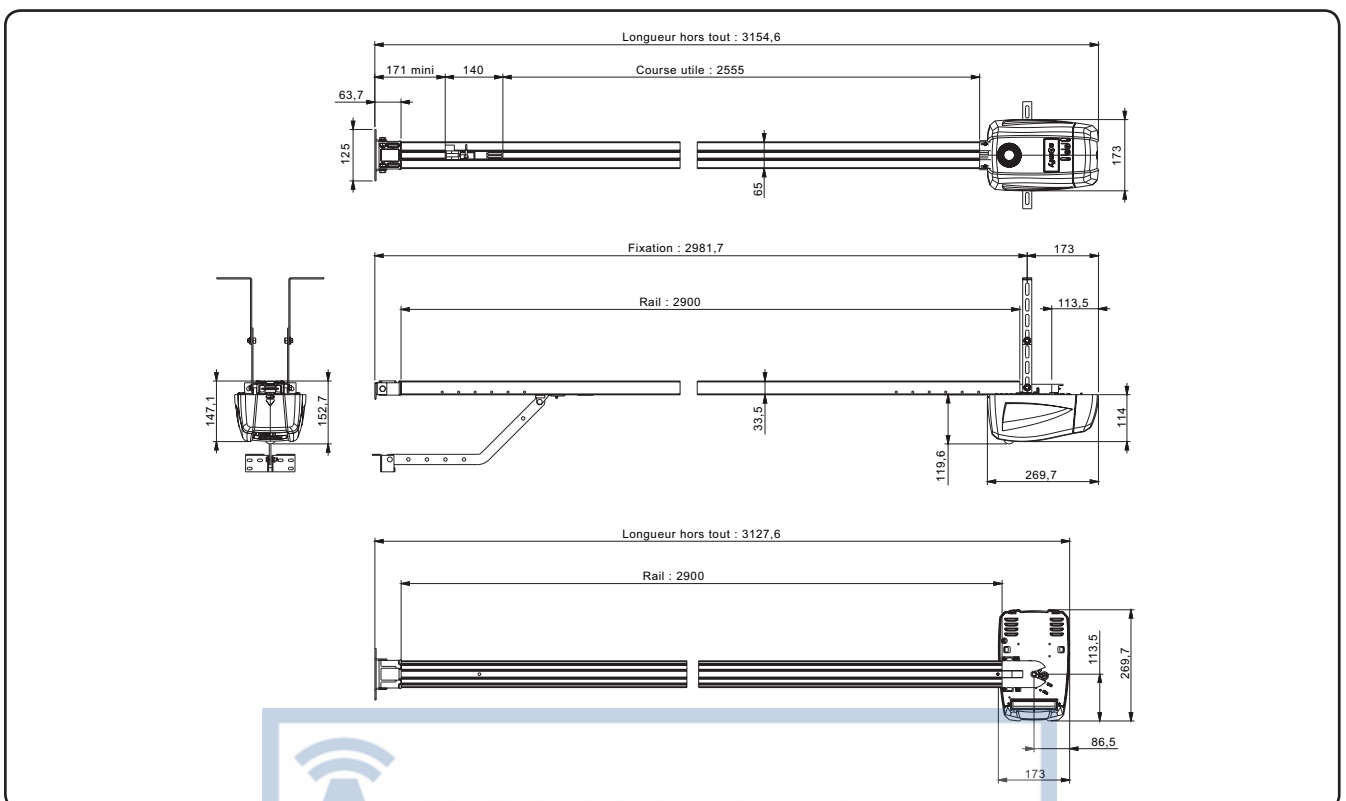
CONNEXIONS

Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie feu orange		Sortie clignotante pour feu orange : 24 V - 15 W
Sortie alimentation accessoires		24 V - 500 mA max
Entrée antenne déportée		Oui
Entrée batterie de secours		Oui
	Autonomie	24 heures ; 5 à 10 cycles suivant porte Temps de charge : 72 h

FONCTIONNEMENT

Mode marche forcée		Par appui maintenu sur la touche "A"
Temporisation d'éclairage (après mouvement)		Fixe 30 s
Préavis feu orange		2 s automatique si feu connecté
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture	Réouverture totale
	Avant ouverture (ADMAP)	Avec
Détection d'obstacle intégrée		Sensibilité réglable : 4 niveaux
Fonctionnement en cas de détection d'obstacle		Réouverture totale
Démarrage progressif		Oui
Vitesse d'ouverture		Fixe : 14 cm/s (max.)
Vitesse de fermeture		Fixe : 12 cm/s (max.)
Vitesse d'accostage en fermeture		Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)

Encombres



CONTENTS

GENERAL INFORMATION	2
SAFETY INSTRUCTIONS	2
Caution	2
Safety instructions	2
PRODUCT DESCRIPTION	2
Composition	2
Area of application	2
PRE-INSTALLATION CHECKS	3
Preliminary checks	3
Safety instructions	3
INSTALLATION	3
Height of the installation	3
Information about the various installation stages	3
PROGRAMMING	5
Description of the programming buttons	5
Auto-programming	5
Memorising the remote controls for operation in «Total opening» mode	5
OPERATING TEST	6
Using the remote controls	6
Obstacle detection operation	6
Integrated lighting operation	6
CONNECTING ADDITIONAL DEVICES	6
Description of the various additional devices	6
Electrically connecting additional devices	6
General parameter-setting diagram	6
Meaning of the various parameters	6
SPECIFIC OPERATION	7
CLEARING THE REMOTE CONTROLS AND ALL SETTINGS	7
Clearing the remote controls	7
Reinitialising all the settings	7
REFITTING THE COVER FLAP	7
DIAGNOSTICS	7
TECHNICAL DATA	8
Dimensions	8

GENERAL INFORMATION

This product complies with the "safety, specific rules for powering vertically opening garage doors in residential use" standard (standard EN 60335-2.95). This product, which is installed in accordance with this guide and the «installation verification sheet», complies with the EN 13241-1 and EN 12453 standards.

The instructions referred to in the product's installation guide and instructions for use are designed to prevent damage to property and personal injury along with compliance with the above standards. Failure to comply with these instructions absolves automatismos pujol of any liability resulting from damage that may be caused. The Spider Pro 600 product must be installed inside the garage with an integrated emergency control system.

automatismos pujol declares that this product complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. A Declaration of Conformity is available at www.somfy.com/ce (Dexxo Compact RTS).

Product can be used in the European Union, Switzerland and Norway.

SAFETY INSTRUCTIONS

Caution

Important safety instructions. Follow all the instructions as incorrect installation can lead to serious injury.

Safety instructions

Before installing the motorisation, remove any unnecessary cords or chains and switch off all equipment which is not required for the motorised door to function.

Before installing the motorisation, ensure that the driven part is in good mechanical condition, that it is correctly balanced and that it opens and closes correctly.

Position all control buttons at least 1.5 m from the ground, visible from the entrance but far enough away from the mobile parts.

Position the manual back release device a maximum of 1.8 m from the ground.

In the case of a removable mobile component, it is recommended to store it in the immediate proximity of the door.

Permanently affix the label concerning the manual repair device near to its mobile component.

Permanently affix the crushing warning labels near to any fixed control devices, and so that they are extremely visible to the user.

After installation, check that the mechanism is correctly configured and that the motorisation changes direction when the door encounters an obstacle on the ground which is 50 mm high.

After installation, ensure that none of the door components overhang the top of a pavement or public road.

After installation, check that the motorisation prevents or stops the opening movement when the door is bearing a 20 kg weight, attached to the middle of the lower edge of the door.

PRODUCT DESCRIPTION

Composition Fig. 1

No.	Number	Description	No.	Number	Description
1	1	Motor head	13	2	TH M8x16 zn screws
2	1	Flap	14	6	HU8 nut
3	1	Lintel yoke	15	2	Shaft
4	1	Door yoke	16	2	Circlips
5	2	Ceiling mounting bracket	17	4	Thread-forming screws Ø 4x8
6	2	Motor head mounting bracket	18a	1	Single unit rail
7	1	Manual back release device	18b	1	2-part rail
8	1	Connecting arm	18b1	1	Sleeve
9	1	End limit stop	18b2	8	Thread-forming screws Ø 4x8
10	2	TCB-H 4.2x13 zn self-tapping screws	19	1 or 2	Vario Secure remote control
11	1	Power supply cord	20	1	24V 21W bulb type BA15s
12	4	TH10 M8x12 zn washer screws	21	2	Chain bearings

Area of application Fig. 2

Types of door (Fig.2)

A: overhead door.



B: sectional door:

- if the upper profile of the panel is special, use the «mounting yoke for a sectional door».

Door dimensions (Fig. 2)

Garage doors up to a surface area of 7 m² can be motorised.

For doors which are maximum in height, the motor travel can be optimised:

- By mounting the motor head at 90° (Fig. 6- ).
- By fixing the lintel yoke to the ceiling, setting it back a maximum of 200 mm in relation to the lintel (Fig. 4- ).
- By cutting the connecting arm.

PRE-INSTALLATION CHECKS

Preliminary checks

The garage door should operate manually without any points of resistance. Check that it is in good mechanical condition (pulleys, supports, etc.) and perfectly balanced (spring tension).



It is dangerous to perform any operation on the door springs (the door may fall).

The structures of your garage (walls, lintel, partitions, cross members, door rails, etc.) enable the Spider Pro 600 to be fixed securely. Strengthen these if necessary.

Do not spray water onto the device. The Spider Pro 600 must not be fitted in an area prone to water splashes.

The bottom of the door must be equipped with a rubber profile to avoid rough contact and to increase the contact surface area.

If the garage door is the only access to the garage, fit an external back release (external lock unlocked by a key or an external unlocking device and incorporate a backup battery).

If the garage door faces a public road, fit an orange light type signal device.

Check that there are no dangerous parts accessible on the door; if necessary protect them.



Unlocking the door can cause uncontrolled movement if the door is incorrectly balanced.

Safety instructions

The safety instructions must be followed throughout the installation:

- Take off your jewellery (bracelet, chain, etc.) during installation.
- For drilling and welding operations, wear special glasses and appropriate protection.
- Use the appropriate tools.
- Be careful when handling the motorisation system to prevent any risk of injury.
- Do not connect the unit to the power supply or to the backup battery before the installation process is complete.
- Never use high pressure cleaning equipment.

INSTALLATION

Height of the installation Fig. 3


Measure the distance "D" between the highest point of the door and the ceiling.

If "D" is between 35 and 200 mm, secure the assembly directly to the ceiling.

If "D" is greater than 200 mm, secure the assembly so that the height "H" is between 10 and 200 mm.

Information about the various installation stages Fig. 4 to 14

Mounting the lintel yoke and door yoke (Fig. 4)

In the case of a door being installed directly on the ceiling (attached ceiling), the lintel yoke may be fixed to the ceiling and, if necessary, have an offset of 200 mm max in relation to the lintel. (Fig. 4- .

Assembling the 2-part rail (Fig. 5)

[1] [2] [3]. Unfold the 2 sections of the rail.



Ensure that the chain or belt is not twisted.

[4]. Assemble the 2 sections of the rail using the sleeve.

[5]. Secure the assembly using 8 mounting screws.

[6]. Tighten the nut to tension the chain or belt. The compressed rubber must measure between 18 and 20 mm.

The mounting screws must not penetrate the rail (do not drill).

In the case of an attached ceiling installation, do not use the sleeve mounting screws.

Assembling the rail to the motor head (Fig. 6)**Mounting the assembly on the garage ceiling (Fig. 7 to 9)****Mounting the lintel yoke (Fig. 7)****Mounting to the ceiling**

- Attached ceiling: mounting directly to the ceiling using the rail (Fig. 8).
- Detachable ceiling: mount the system at the motor head (Fig. 9)
For adjustable intermediate mounting along the rail, or mounting at a dimension h between 250 mm and 550 mm, use the ceiling mounting kit (Fig. 9- **1**).

Mounting the arm to the door and carriage (Fig. 10)

- [1]. Release the carriage using the manual back release device.
- [2]. Bring the carriage level with the door.
- [3]. Secure the arm to the door yoke and carriage.

Adjusting and mounting the opening stop (Fig. 11)

- [1]. Release the carriage using the manual back release device and move the door to the open position.
Do not open the door fully, but position it so that it does not reach its stops.
- [2]. Position the stop against the carriage and secure it to the rail.

Mounting the chain bearings (Fig. 12)

For chain rails only.

Position each of the bearings in the first hole in the rail, outside the end limits.

Ensure that the bearing is fully pushed in so that the positioning lug protrudes past the outside of the rail.

Checking the tension of the chain or belt (Fig. 13)

The rails are supplied pre-tensioned and checked. If necessary, adjust this tension.



The rubber must never be completely compressed during operation.

Connection to the electrical power supply (Fig. 14)

- [1]. Fit the light.
- [2]. Connect to the mains supply.
Warning light B flashes twice continuously to indicate that the motor is waiting for auto-programming.



Connect the power supply cable to a socket provided for this purpose and which complies with the electrical requirements. The electrical line must be equipped with protection (16 A fuse or breaker) and a differential device (30 mA).



An all-pole supply cut-off device must be provided:

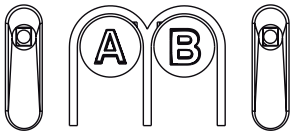
- . either by using a supply cable fitted with a plug;***
- . or by using a switch ensuring a minimum separation distance between the contacts of 3 mm on each pole (see EN60335-1 standard).***



***Check that the manual back release device is a maximum of 1.80 m from the ground.
If necessary, extend the lead.***

PROGRAMMING

Description of the programming buttons

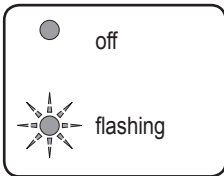


- . Triggering of auto-programming
- . Memorising/clearing the remote controls
- . Modifying a parameter value



- . Use of forced operating mode
- . Selecting a parameter

Warning light legend:



Warning light A . Parameter warning light selected

Warning light B . Parameter value warning light
 . Fault indicator warning light

Auto-programming Fig. 15

- [1]. Control the motor with button "A" so that the transmission shuttle is engaged on the carriage and bring the door to the closed position:
- . Keep pressing button "A" to cause the shuttle to move.
 - . Release the button to stop the movement.
 - . Press button "A" again to trigger movement in the opposite direction.

- Release button "A" before forcing the motor on the door.

- [3]. Adjust the closed position using button "A".

- Release button "A" before forcing the motor on the door.

- [4]. Press "B" to launch the auto-programming cycle.

The door performs a complete Opening-Closing cycle.

- If the auto-programming is correct, warning light B goes out.
- If the auto-programming cycle was not successful, warning light B continues to flash (2 flashes).

During auto-programming:

- If the door is moving, the movement is stopped and auto-programming is interrupted if any of the buttons are pressed.

It is possible to access auto-programming mode at any moment including when the auto-programming cycle has already been completed.

Note: The remote controls supplied in the kit have already been memorised.

At this stage of the installation, the Spider Pro 600 motorisation is ready to operate.

OPERATING TEST

Using the remote controls Fig. 16

Obstacle detection operation Fig. 17 and 18

When an obstacle is detected during closing, the door re-opens (Fig. 17).

When an obstacle is detected during opening, the door will stop (Fig. 18).

Check that the obstacle detection function works when the door encounters a 50 mm high obstacle on the ground.

Integrated lighting operation

The lighting comes on each time the motorisation is switched on. When the door stops moving, it goes off automatically after 30 seconds. Repetitive use will cause the light to be lit constantly which may result in the light being switched off automatically due to thermal protection.

CONNECTING ADDITIONAL DEVICES

Description of the various additional devices Fig. 19

No.	Description
1	Orange light
2	Wired code keypad
3	Key lock
4	Aerial
5	Battery
6	Photoelectric cells

Electrically connecting additional devices Fig. 19 to 22

Switch off the electrical supply to the motor before performing any operation on the additional devices.

General electrical diagram (Fig. 19)

Photoelectric cells (Fig. 20)

When positioning the cells, remove the bridge created between terminals 1 and 2.



If cells are removed, it is essential to recreate the bridge between terminals 1 and 2.

Solar kit (Fig. 21)

Activate solar mode by adjusting the motor supply type (see below).

Wired code keypad (Fig. 22)

PARAMETER SETTING AND OPERATING OPTIONS

General parameter-setting diagram Fig. 23

Meaning of different parameters

Programming example: Adjusting the long slow zone (Fig. 24)

Warning light A	Description	Warning light B	Comments
	Obstacle detection sensitivity	1 : very low sensitivity 2 : slightly sensitive 3 : standard 4 : very sensitive	If this parameter is modified, it is essential to perform the force measuring procedure at the end of the installation operation.
	Coupling speed when closing	1 : no reduction in speed 2 : short reduction in speed 3 : long reduction in speed	No reduction in speed at the end of closing. The speed is reduced during the last 30 centimetres. The speed is reduced during the last 50 centimetres. If this parameter is modified, it is essential to perform the force measuring procedure at the end of the installation operation.
	Auto-programming mode	2 : waiting for auto-programming	
	Power supply type	1 : Power supply 2 : Solar	

Memorising the remote controls for operation in «Total opening» mode Fig. 25

The remote controls supplied in the kit have already been memorised.

It is possible to memorise up to 32 control channels.

If this procedure is carried out using a channel which has already been memorised, this channel will be cleared.

SPECIFIC OPERATION

See the user booklet.

CLEARING THE REMOTE CONTROLS AND ALL SETTINGS

Clearing the remote controls Fig. 26

Press button "B" until the light flashes (7 secs).

Causes all memorised remote controls to be cleared.

Reinitialising all settings Fig. 27

[1]. Press button "A" 3 times to access the auto-programming parameter.

[2]. Press button «B» to enter auto-programming mode. Warning light B flashes twice continuously.

[3]. Control the motor with button "A" so that the transmission shuttle is engaged on the carriage and brings the door to the closed position.

[4]. Press "B" to launch the auto-programming cycle.






The door performs a complete Opening-Closing cycle.

- If the auto-programming is correct, warning light B goes out.
- If the auto-programming cycle was not successful, warning light B flashes twice continuously.

REFITTING THE COVER FLAP (Fig. 28)

Fit the cover flap.

DIAGNOSTICS

Warning light B	Meaning	Solution?
2 	Motor waiting for auto-programming	Start auto-programming
3 	Cell fault	Check that no obstacles prevent the cells from detecting. Check the wiring of the cells or create a bridge between terminals 1 and 2 if no cells are installed. Check the correct alignment of the cells.
5 	Motor thermal protection device	Leave the motor to cool until the fault disappears.
6 	Motor current measuring circuit fault or sensor fault	Switch off the power supply (mains and backup battery), wait a few minutes then reconnect the power supply. Perform an auto-programming cycle. If the fault remains, contact automatismos pujol technical assistance.
7 	Maximum power delivered by the motor reached during the auto-programming phase	Product has reached operating limit.

TECHNICAL DATA

Spider Pro 600

GENERAL SPECIFICATIONS

Power supply		230 V - 50 Hz
Max. power consumption	Standby operation	4 W - 120 W
Max. tensile force		600 N
Operation		20 cycles per day max. tested for 10,000 cycles
Number of Opening-Closing cycles per day		
Maximum speed		14 cm/s
Programming interface		2 buttons - 2 warning lights
Climatic operating conditions		- 20°C / + 60°C - dry interior - IP 20
End limits		Opening mechanical stop Electronic when closing: stored closing position
Electrical insulation		Class 2: double-insulated <input type="checkbox"/>
Integrated lighting		24 V / 21 W; BA15s socket
Radio frequency		433.42 MHz
Number of storable channels		32

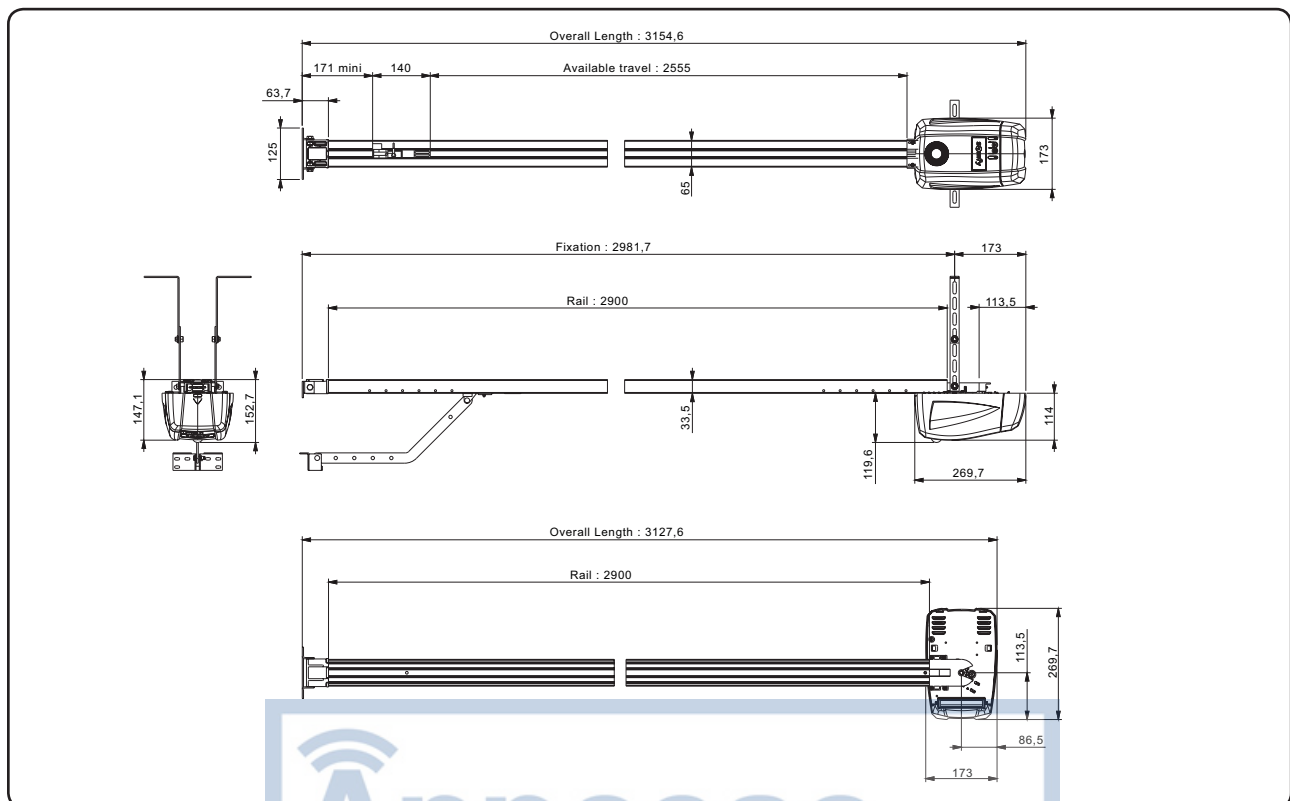
CONNECTIONS

Safety input	Type	Dry contact: NC
	Compatibility	TX/RX photoelectric cells
Wired control input		Dry contact: NO
Orange light output		Flashing output for orange light: 24 V - 15 W
Accessories supply output		24 V - 500 mA max
Offset aerial input		Yes
Backup battery input		Yes
	Battery life	24 hours; 5 to 10 cycles depending on the door Charging time: 72 hours

OPERATION

Forced operating mode		By pressing and holding button "A"
Timed lighting (after movement)		Set at 30 seconds
Orange light warning		2 secs automatic if light connected
Security entry operation	When closing Before opening (ADMAP)	Total reopening With
Integrated obstacle detection		Adjustable sensitivity: 4 levels
Operation in the event of obstacle detection		Total reopening
Gradual starting		Yes
Opening speed		Fixed: 14 cm/s (max.)
Closing speed		Fixed: 12 cm/s (max.)
Coupling speed when closing		Programmable: no reduction in speed, short slow zone (30 cm), long slow zone (50 cm)

Dimensions





<https://appceso.com>

Delegaciones:

Andalucía

Juan Carlos Gómez
T. 639 321 994
Sevilla 41008
jgomez@pujol.com
apsevilla@pujol.com

Aragón

Antonio Magen
T. 609 710 908
F. 976 296 622
Zaragoza 50002
amagen@pujol.com
apzaragoza@pujol.com

Comunidad Valenciana - Murcia

Pol. Ind. Massanassa, c/ Braç del Jardí 18
T. 963 741 852
F. 963 747 782
Massanassa 46006, Valencia
apvalencia@pujol.com

Galicia - Asturias - León - Santander

Avda. Redondela 132
T. 986 225 909
F. 986 452 980
Chapela - Redondela 36320
apgalicia@pujol.com

Madrid

Puerto de San Glorio 16, Pol. Ind Prado-Overa
T. 913 419 141 - 913 419 540
F. 913 419 539
Leganés 28916, Madrid
apmadrid@pujol.com

Pais Vasco - Navarra - Rioja - Burgos

Polígono Sondikalde, Portu Bidea nº 4, pabellón 6
T. 944 712 154
F. 944 711 063
Sondika 48150, Vizcaya
apbilbao@pujol.com

Filiales:

Italia

Sistemi Automatici Pujol SAP srl.
Via Trapani, 4
00040 Pavona - Albano (laziale - RM)
T. 39 069 310 405
F. 39 069 310 401 8
sap.ucm@pujol.com

Portugal

Pujol Redutores de Velocidad LDA
Trav. Alexandre Sá Pinto, nº 28 Arm. B
Zona Industrial Campo Grande (Face A0 y C1)
3885 - 631
T. 351-256-78 00 20
F. 351-256-78 00 29
pmpt@pujol.com



automatismos



Automatismos Pujol

T. 34 - 938 761 950 F. 34 - 938 760 681
C-16C, km 4 Aptdo. 1 08272 Sant Fruitós de Bages, Barcelona
www.automatismospujol.es - info@automatismospujol.es

