

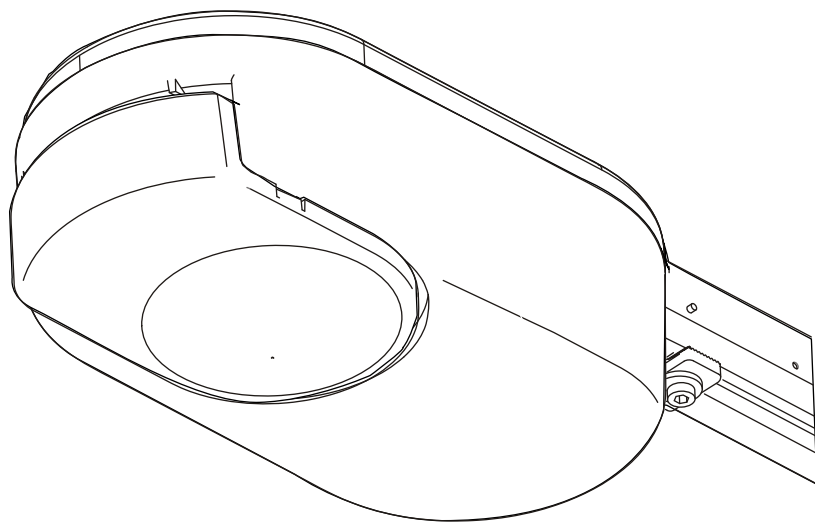
Instrucciones de instalación y reglaje.  
Instructions de montage et de réglage.  
Istruzioni per l'installazione e la regolazione.  
Installation and ajustament instructions.  
Instruções de instalação e afinação.  
Einbau-und einstellanleitung.

automatismos



# spider pro 800

accionador para puertas de garaje  
seccionales y basculantes



2140121180

Servicio Técnico Post-Venta.  
Service Technique Apres-Vente.  
Servizio Tecnico Post Vendita.  
After-sales Technical Service.  
Serviço Técnico Pos-Venda.  
Technischer Kundendienst-Service.

Telf. **34-902 199 947**  
service@pujol.com

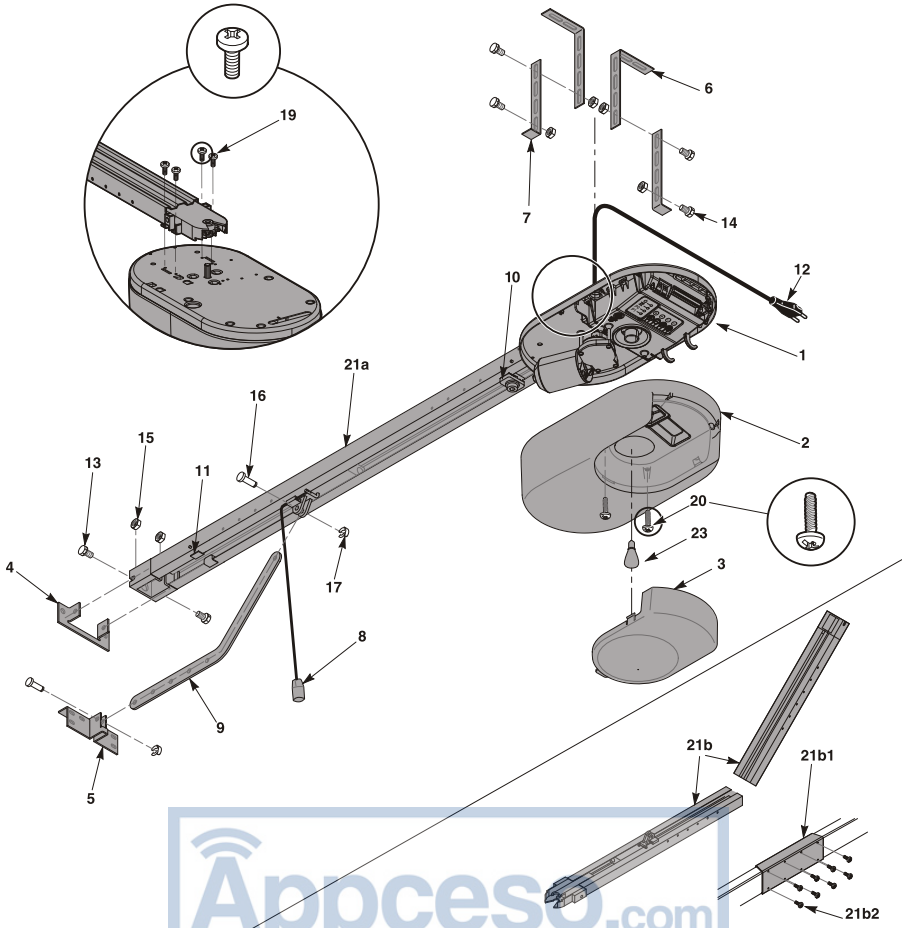
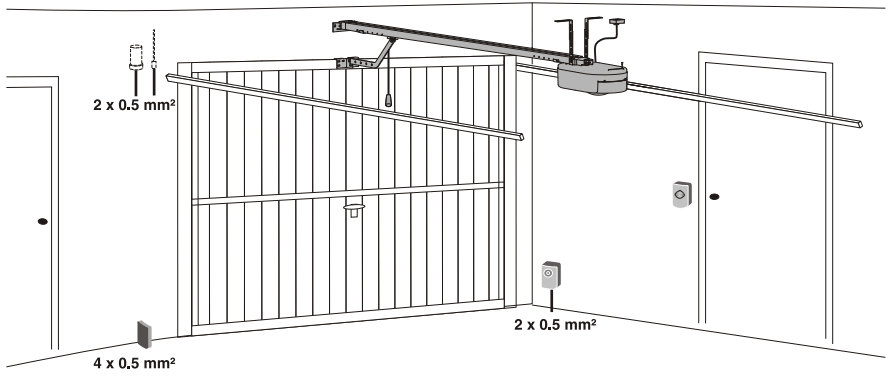


<https://appceso.com>

# spider pro

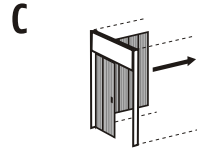
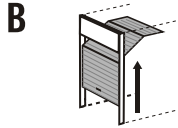
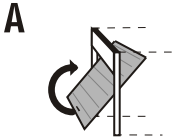
## manual de instalación (ilustraciones)

1

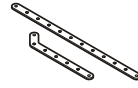
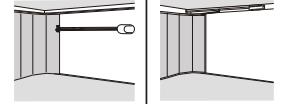


manual de instalación (ilustraciones)

2



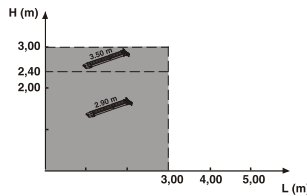
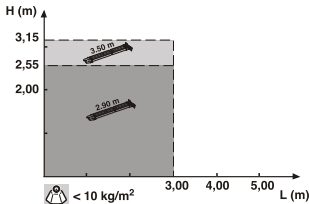
REF : 9009390



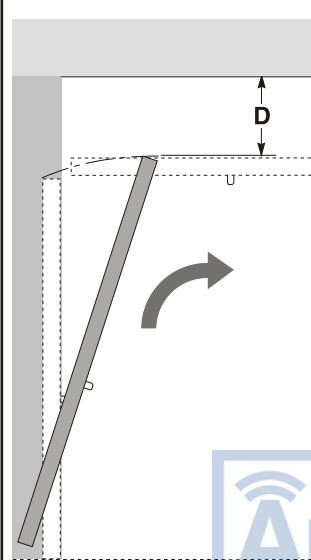
REF : 9014481



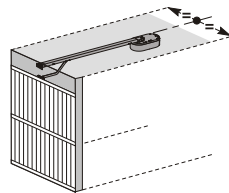
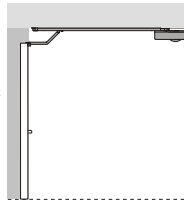
REF : 9014482



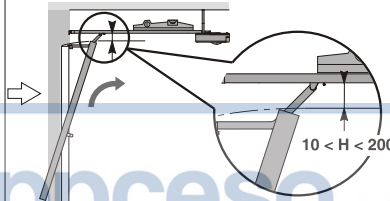
3



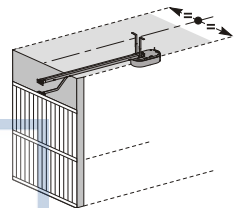
$35 < D < 200$



$D > 200$



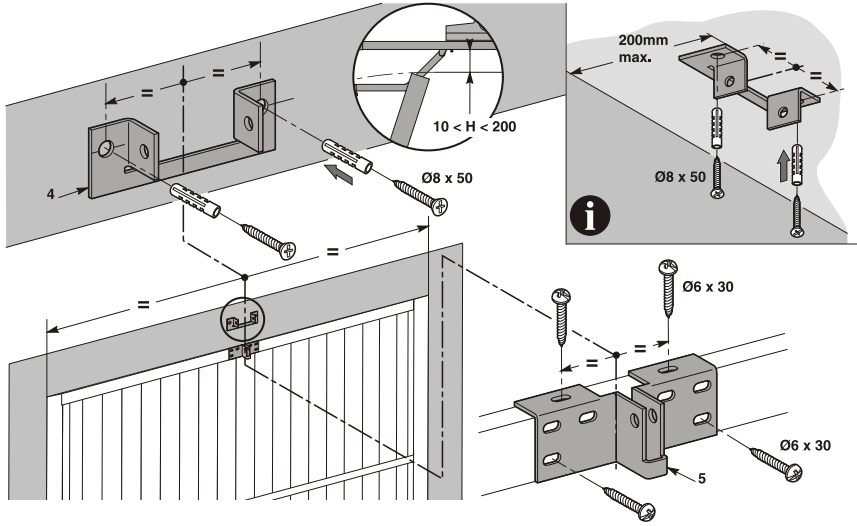
$10 < H < 200$



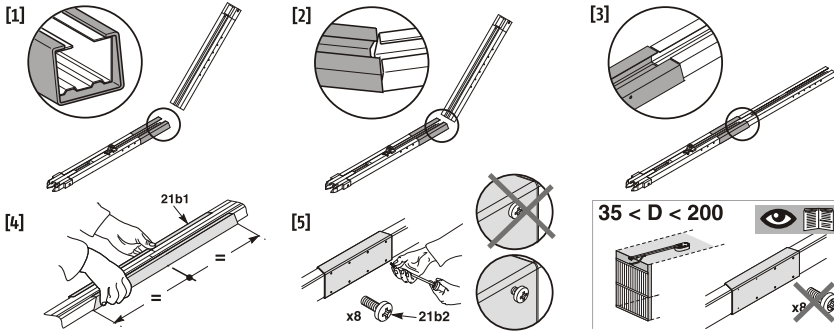
# spider pro

## manual de instalación (ilustraciones)

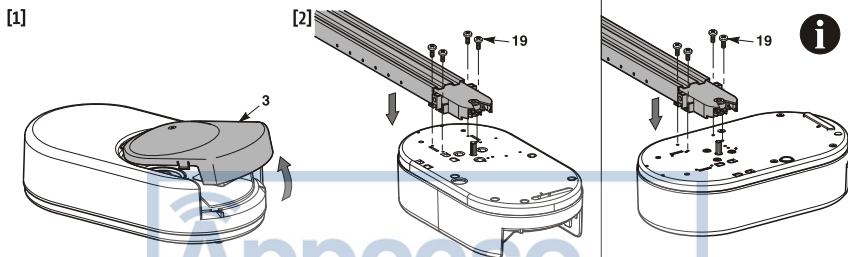
4



5



6

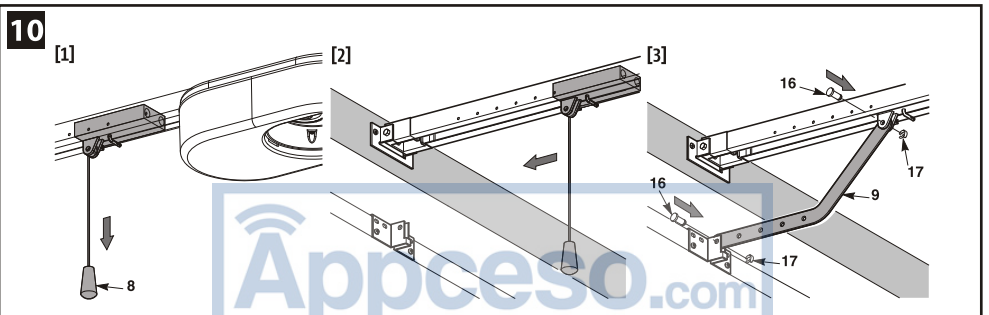
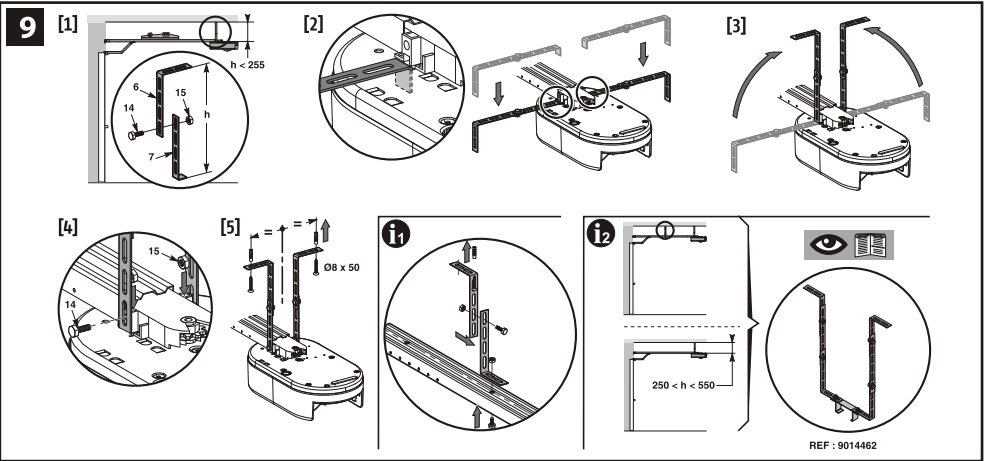
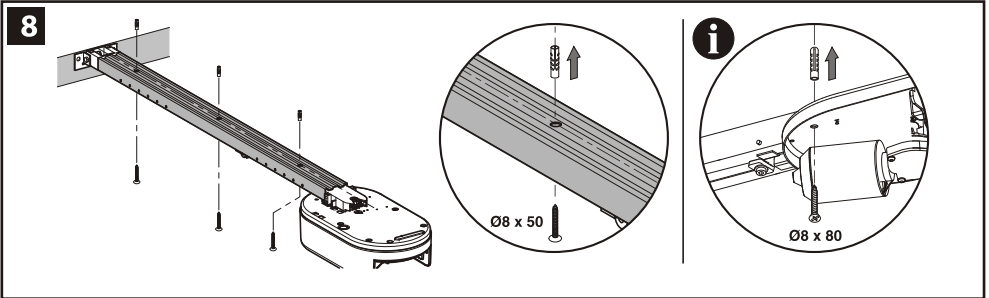
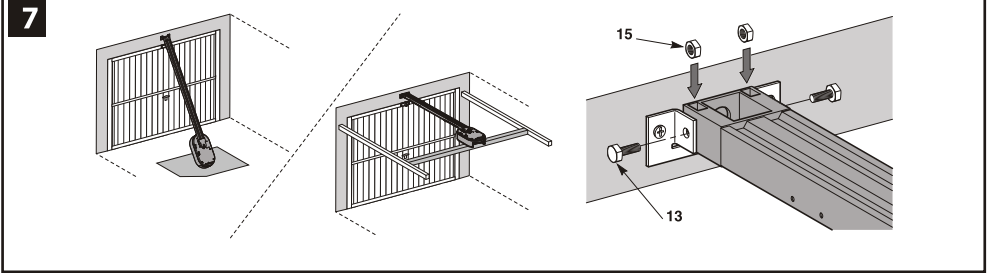


Appceso.com

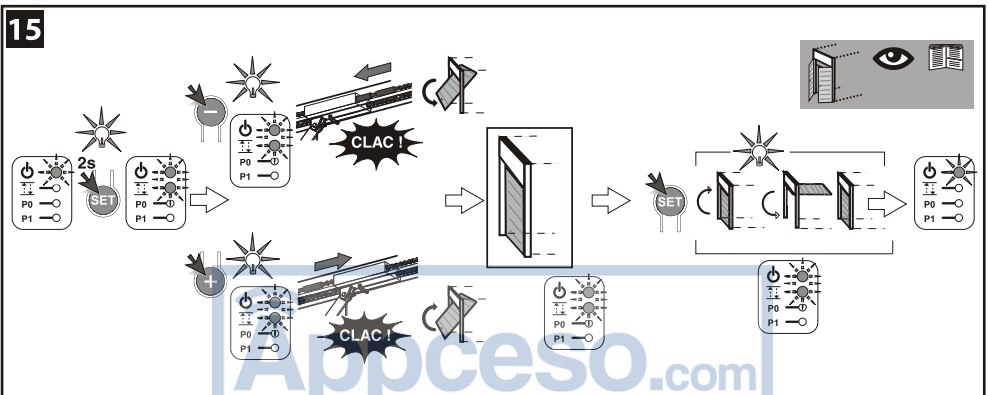
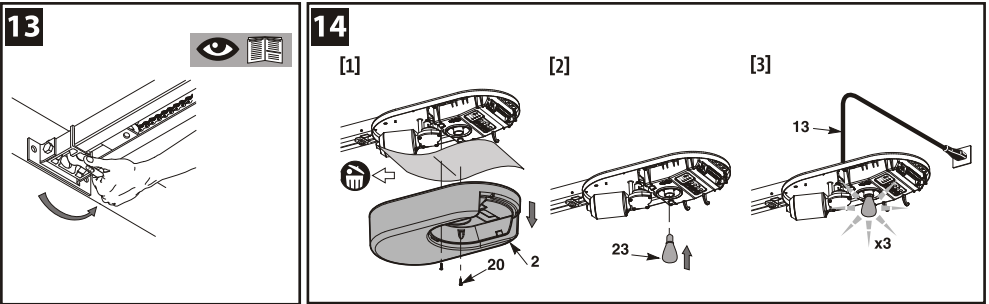
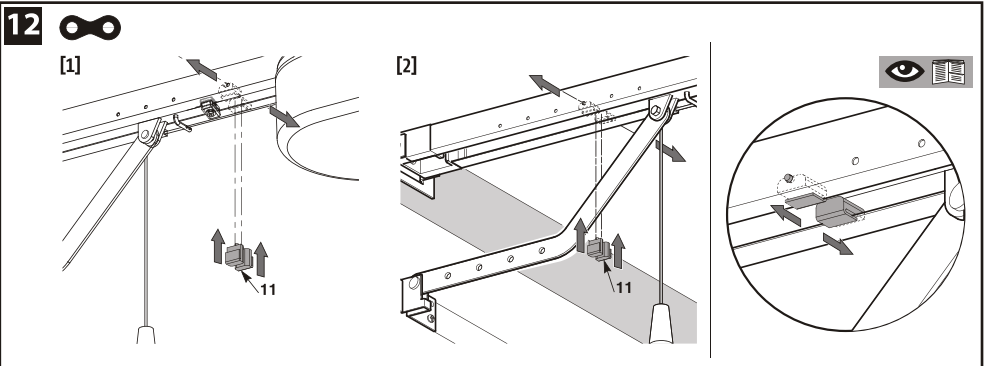
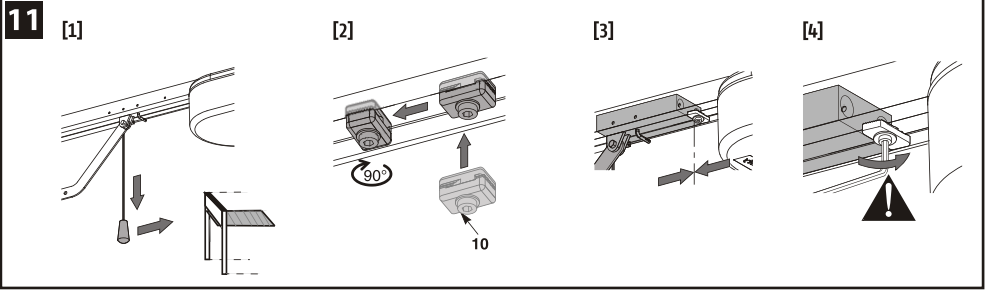


# spider pro

## manual de instalación (ilustraciones)

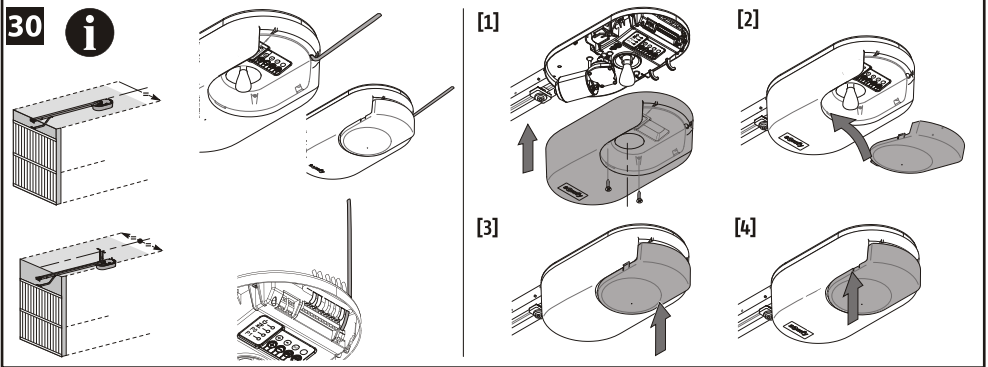
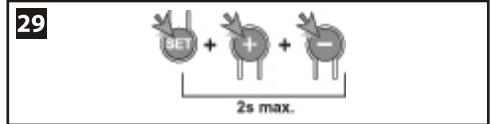
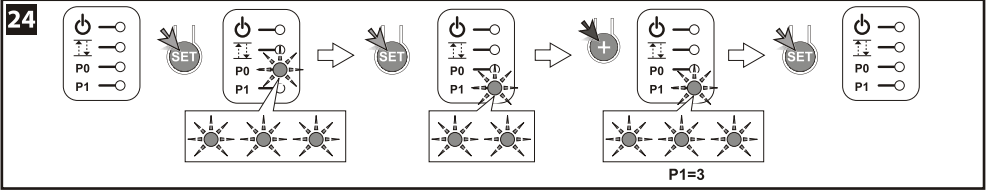
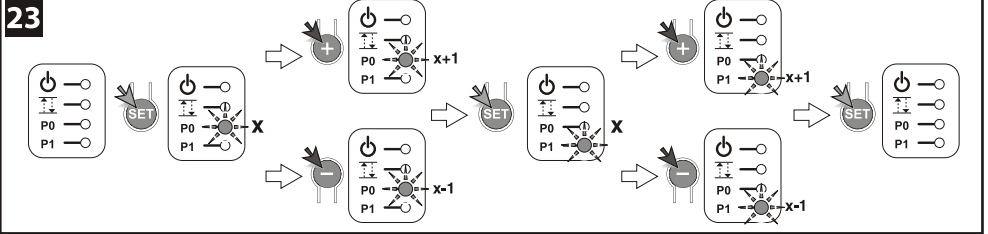


manual de instalación (ilustraciones)





manual de instalación (ilustraciones)



ÌNDICE

<b>INTRODUCCIÓN</b>	10
<b>INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD</b>	10
Advertencia	
Instrucciones de seguridad	
<b>DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>	11
Componentes	
Aplicaciones	
<b>COMPROBACIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN</b>	12
Inspección previa	
Instrucciones de seguridad	
<b>INSTALACIÓN</b>	13
Altura de instalación	
Descripción detallada de las distintas etapas de la instalación	
<b>PROGRAMACIÓN</b>	15
Descripción de las teclas de programación	
Ajuste de fin de carrera y autoaprendizaje	
<b>PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO</b>	16
Funcionamiento de la detección de obstáculos	
Funcionamiento del alumbrado integrado	
<b>CONEXIÓN DE PERIFÉRICOS</b>	16
Descripción de los distintos periféricos	
Conexión eléctrica de los distintos periféricos	
<b>CONFIGURACIÓN Y OPCIONES DE FUNCIONAMIENTO</b>	17
Esquema general de configuración	
Significado de los distintos parámetros	
<b>MODALIDADES PARTICULARES DE FUNCIONAMIENTO</b>	17
<b>BORRADO DE TODOS LOS AJUSTES</b>	17
Reiniciar todos los ajustes	
<b>BLOQUEO DE LA PROGRAMACIÓN</b>	17
<b>MONTAJE DE LAS TAPAS</b>	17
<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>	18
Dimensiones	



## INTRODUCCIÓN

Este producto se ajusta a la norma “seguridad, reglas particulares para las motorizaciones de puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial” (norma EN 60335-2.95). La instalación de este producto según las presentes instrucciones y conforme a la “ficha de verificación de la instalación” se ajusta a las normas EN 13241-1 y EN 12453.

Las instrucciones que se citan en los manuales de instalación y de utilización de este producto están destinadas a satisfacer los requisitos de seguridad de bienes, personas y de las normas citadas. En caso de incumplimiento de estas instrucciones, **Automatismos Pujol** declina toda responsabilidad por los daños que pudieran ocasionarse. El producto **Spider-Pro** debe estar instalado en el interior del garaje, con un sistema de mando de emergencia integrado.

Por la presente, **Automatismos Pujol** declara que este producto se ajusta a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

### Advertencia

Instrucciones de seguridad importantes. Seguir todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede originar lesiones graves.

### Instrucciones de seguridad

Antes de instalar la motorización, retirar todas las cuerdas o cadenas innecesarias y desactivar todo equipamiento que no sea requerido para el funcionamiento motorizado de la puerta.

Antes de instalar la motorización, comprobar que la puerta esté en buen estado mecánico, equilibrada y que se abra y cierre correctamente.

Colocar todos los botones de control a 1,5 m del suelo, como mínimo, visibles desde la entrada pero alejados de las partes móviles.

Colocar el mando del dispositivo de desembagado manual a 1,8 m del suelo, como máximo.

En caso de que el mando sea amovible, se recomienda colocarlo junto a la puerta.

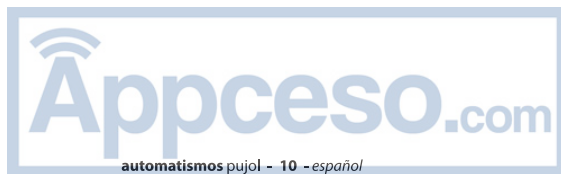
Fijar de manera duradera la etiqueta relativa al dispositivo de funcionamiento manual junto a su mando.

Fijar de manera duradera las etiquetas de advertencia contra aplastamiento junto a los posibles dispositivos de mando fijos y de manera bien visible para el usuario.

Tras la instalación, comprobar que el mecanismo esté correctamente ajustado y que la motorización cambie de sentido si la puerta se topa con un obstáculo de 50 mm de altura colocado en el suelo.

Tras la instalación, comprobar que las partes de la puerta no sobresalgan por encima de una acera o de una calzada accesibles al público.

Tras la instalación, comprobar que la motorización impida o detenga el movimiento de apertura al cargar la puerta con una masa de 20 kg, fijada en el centro del borde inferior de la puerta.



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

### Componentes Fig. 1

Nº.	Cantidad	Denominación	Nº.	Cantidad	Denominación
1	1	Cabeza motor	14	4	Tornillo arandela H M8x12
2	1	Tapa cabeza motor	15	6	Tuerca HU8
3	1	Tapa alumbrado integrado	16	2	Eje
4	1	Soporte dintel	17	2	Circlips
5	1	Soporte puerta	19	4	Tornillo autoformante Ø 4x8
6	2	Tirante de sujeción techo	20	2	Tornillo para plástico Ø 3,5x12
7	2	Tirante de sujeción cabeza motor	21a	1	Rail monobloque
8	1	Dispositivo desembragado manual	21b	1	Rail en 2 partes
9	1	Brazo de tracción	21b1	1	Manguito
10	1	Tope fin de carrera	21b2	8	Tornillo autoformante Ø 4x8
11	4	Cojinete guía de cadena	23	1	Bombilla 230V 40W tipo E27
12	1	Cable de alimentación			
13	2	Tornillo H M8x16			

### Aplicaciones Fig. 2

#### Tipos de puertas (Fig.2)

**A:** puerta basculante desbordante.

**B:** puerta seccional:

- si el perfil superior del panel no es estándar, utilizar el "soporte de sujeción para puerta seccional" ref.: 9009390.

**C:** puerta lateral:

- para efectuar el montaje en el muro contiguo, utilizar:

- un rail de transmisión por correa,

- el "brazo acodado ajustable" ref.: 9014481.

- para efectuar el montaje en el techo, utilizar:

- el "brazo articulado" ref.: 9014482.

#### Dimensiones de las puertas (Fig. 2)

Para las alturas máximas de las puertas, se puede optimizar la carrera del motor:

- Montando la cabeza del motor a 90° (Fig. 6-). **i**
- Fijando el soporte del dintel al techo, a 200 mm por detrás del dintel, como máximo (Fig. 4-) **i**
- Acortando el brazo de tracción.

## COMPROBACIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN

### Inspección previa

La puerta de garaje debe funcionar manualmente sin ninguna resistencia. Comprobar su estado mecánico (poleas, soportes...) y su equilibrado, que debe ser perfecto (tensión del muelle).

**⚠ Cualquier operación en los muelles de la puerta puede suponer un peligro (caída de la puerta).**

Las estructuras del garaje (muros, dintel, paredes, travesaños, raíles de la puerta...) deben permitir fijar **Spider-Pro** firmemente. Reforzarlas en caso necesario.

No salpicar con agua el dispositivo. No instalar **Spider-Pro** en un lugar en el que pueda recibir salpicaduras de agua.

La parte inferior de la puerta debe contar con un perfil elástico, para evitar impactos y aumentar la superficie de contacto.

Si la puerta de garaje es el único acceso al garaje, se recomienda un desembrague exterior (cerradura de desbloqueo exterior con llave (ref. 9012961) o un desbloqueo exterior (ref. 9012962) e incorporar una batería de emergencia (ref. 9001001).

Si la puerta de garaje cuenta con una portilla, deberá estar equipada con un sistema que impida su movimiento si la portilla está abierta (kit de seguridad portilla ref. 2400657).

Si la puerta de garaje da a la vía pública, hay que instalar un dispositivo de señalización de tipo luz naranja .

Si la puerta de garaje funciona de modo automático, hay que instalar un dispositivo de seguridad de tipo célula fotoeléctrica y una señal de tipo luz naranja.

Comprobar que la puerta no tenga partes accesibles peligrosas. Si así fuera, protegerlas.

**⚠ El desbloqueo de la puerta puede dar lugar a un movimiento incontrolado si está mal equilibrada.**

### Instrucciones de seguridad

**Las instrucciones de seguridad deben ser cumplidas durante toda la instalación:**

- No llevar joyas puestas durante la instalación (pulsera, cadena u otras).
- Para las operaciones de perforación y soldadura, utilizar gafas especiales y protecciones adecuadas.
- Utilizar las herramientas apropiadas.
- Manipular con precaución el sistema de motorización para evitar el riesgo de lesiones.
- No conectar el dispositivo a la red ni a la batería de emergencia antes de haber terminado el proceso de montaje.
- No utilizar en ningún caso agua a alta presión para limpiar.





## INSTALACIÓN

### Altura de instalación (Fig. 3)

Medir la distancia "D" entre el punto más alto de la puerta y el techo.

Si "D" está comprendida entre 35 y 200 mm, fijar directamente el conjunto al techo.

Si "D" es superior a 200 mm, fijar el conjunto de manera que la altura "H" esté comprendida entre 10 y 200 mm.

### Descripción detallada de las distintas etapas de la instalación (Fig. 4 a 14)

#### Fijación del soporte del dintel y del soporte de la puerta (Fig. 4)

En el caso de una instalación directamente en el techo (pegada al techo), el soporte del dintel puede ir fijado al techo y, si fuera necesario, a una distancia máxima del dintel de 200 mm (Fig. 4-) **i**

#### Ensamblaje del raíl en 2 partes (Fig. 5)

[1] [2] [3]. Desplegar los 2 tramos del raíl.

[4]. Ensamblar los 2 tramos del raíl con el manguito.

[5]. Fijarlos con los 8 tornillos de sujeción.

Los tornillos de sujeción no deben penetrar en el raíl (no perforar).

Si se trata de una instalación pegada al techo, no utilizar los tornillos de sujeción del manguito.

#### Ensamblaje del raíl con la cabeza del motor (Fig. 6)

#### Fijación del dispositivo al techo del garaje (Fig. 7 a 9)

#### Fijación al soporte del dintel (Fig. 7)

#### Fijación al techo

• Pegado al techo: fijación directamente al techo mediante el raíl (Fig. 8).

#### Se pueden añadir puntos de fijación a la altura de la cabeza del motor (Fig. 8-) **i**

• Separado del techo (Fig. 9)

Es posible añadir puntos de sujeción intermedios en el raíl, especialmente si se trata de un raíl en 2 partes o de un raíl de 3500 mm (Fig. 9- 11) **i**

Si se desea una sujeción intermedia ajustable a lo largo del raíl o una sujeción con una dimensión h comprendida entre 250 mm y 550 mm, utilizar el kit de sujeción al techo

ref.: 9014462 (Fig. 9- 12) **i**

#### Fijación del brazo a la puerta y al carro (Fig. 10)

[1]. Desembragar el carro mediante el dispositivo de desembrague manual.

[2]. Llevar el carro hacia la puerta.

[3]. Fijar el brazo al soporte de la puerta y al carro.

#### Ajuste y montaje del tope de apertura (Fig. 11) **i**

[1]. Desembragar el carro del deslizador, mediante el dispositivo de desembrague manual y llevar la puerta a su posición de apertura.

No abrir la puerta completamente, sino posicionarla de modo que no toque sus topes.

[2]. Introducir el tope (10) en el raíl y girarlo 90°.

[3]. Posicionar el tope contra el carro.

[4]. Apretar el tornillo de sujeción moderadamente.

**⚠ No apretar el tornillo de sujeción al máximo. Si el apriete es excesivo, el tornillo puede resultar dañado y dar lugar a una sujeción deficiente del tope.**

**Nota: no utilizar los topes que se entregan con el raíl de transmisión.**

### **Montaje de los cojinetes guía de la cadena (Fig. 12)**

Sólo para los raíles con cadena:

Estos cojinetes sirven para limitar los ruidos parásitos producidos por el rozamiento de la cadena contra el raíl. Colocar cada cojinete en el primer orificio del raíl, al exterior de los fines de carrera. Asegurarse de introducir al máximo el cojinete, de manera que la pestaña de posicionamiento sobresalga por la parte exterior del raíl.

### **Comprobación de la tensión de la cadena o de la correa (Fig. 13)**

Los raíles se entregan con una tensión preajustada y comprobada. En caso necesario, ajustar dicha tensión.

**⚠ La goma o el muelle de tensión no debe estar nunca totalmente comprimido durante el funcionamiento.**

### **Conexión de la alimentación eléctrica (Fig. 14)**

- [1]. Retirar la tapa del motor y la lámina de protección.
- [2]. Montar la bombilla.
- [3]. Conectar a la red.

**⚠ Conectar el cable de alimentación a un enchufe previsto al efecto y adecuado a los requisitos eléctricos. La línea eléctrica debe estar dotada de protección (fusible o interruptor automático de 16 A) y de un dispositivo diferencial (30 mA).**

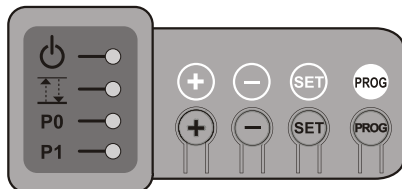
**⚠ Debe disponerse de un medio de desconexión omnipolar:**

- . Mediante un cable de alimentación con clavija de toma de corriente; o bien
- . Mediante un interruptor que proporcione una distancia mínima de separación de los contactos de 3 mm en cada polo (ver norma EN60335-1).

**⚠ Comprobar que el dispositivo de desembrague manual se encuentre a una altura máxima de 1,80 m del suelo. En caso necesario, poner un cordón más largo.**

## PROGRAMACIÓN

### Descripción de las teclas de programación



- . Pulsando 0,5 s: entrada y salida del menú de configuración
- . Pulsando 2 s: activación del autoaprendizaje
- . Pulsando 7 s: borrado del autoaprendizaje y de los parámetros
- . Interrupción del autoaprendizaje

- . Modificación del valor de un parámetro
- . Utilización del modo marcha forzada

#### Leyenda testigos:



- . Testigo de funcionamiento (rojo)

- . Testigo de reglaje de fin de carrera y de autoaprendizaje (verde)

- . Testigo de parámetros P0 - P1 (verde)

### Ajuste de fin de carrera y autoaprendizaje (Fig. 15)

[1]. Pulsar la tecla "SET" hasta que se encienda la lámpara (2 s).

- el testigo parpadea.

[2]. Accionar el motor con las teclas "+" o "-" para que el deslizador del sistema de transmisión se desplace hasta embragarse en el carro y lleve la puerta a posición de cierre.

- con una pulsación larga de la tecla "-" se inicia el desplazamiento en sentido de **cierre**.

#### Soltar el botón "-" antes de que el motor empiece a forzar la puerta.

- con una pulsación larga de la tecla "+" se inicia el desplazamiento en sentido de **apertura**.

[3]. Ajustar la posición de cierre con las teclas "+" o "-".

#### Soltar el botón "-" antes de que el motor empiece a forzar la puerta.

[4]. Pulsar "SET" para confirmar el fin de carrera de cierre e iniciar el ciclo de autoaprendizaje.

La puerta efectúa un ciclo completo de apertura y cierre y el testigo se apaga.

- Si el autoaprendizaje es correcto, el testigo se queda encendido.
- Si el ciclo de autoaprendizaje no se ha efectuado correctamente, el testigo se queda parpadeando.

Durante el autoaprendizaje:

- Si la puerta está en movimiento, al pulsar cualquier tecla se detiene el movimiento y se interrumpe el modo de autoaprendizaje.
- Si la puerta está parada, al pulsar "SET" hasta que se encienda la lámpara y se apague el testigo (2 s) se sale del modo autoaprendizaje.

Es posible acceder al modo autoaprendizaje en todo momento, incluso cuando el ciclo de autoaprendizaje ya ha sido efectuado.

**En este punto de la instalación, la motorización Spider-Pro está lista para funcionar.**

## PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

### Utilización de los mandos a distancia (Fig. 17)

#### Funcionamiento de la detección de obstáculos (Fig. 18 y 19)

La detección de un obstáculo durante el cierre provoca la reapertura de la puerta (Fig. 18).

La detección de un obstáculo durante la apertura provoca la detención de la puerta (Fig. 19).

Comprobar que la detección de obstáculos funcione al toparse la puerta con un obstáculo de 50 mm de altura colocado en el suelo.

#### Funcionamiento del alumbrado integrado


El alumbrado se enciende cada vez que la motorización se pone en marcha. Se apaga automáticamente al cabo de un minuto desde el final de movimiento de la puerta. El accionamiento repetido de la motorización hace que la lámpara esté encendida constantemente. En tal caso, la protección térmica puede actuar y apagar automáticamente la lámpara.

## CONEXIÓN DE PERIFÉRICOS

### Descripción de los distintos periféricos (Fig. 20)

Nº.	Descripción
1	Luz naranja
4	Contacto con llave
6	Batería
7	Kit seguridad portilla
8	Células fotoeléctricas

#### Conexión eléctrica de los distintos periféricos (Fig. 20 a 21)

Interrumpir la alimentación eléctrica del motor antes de efectuar cualquier operación en los periféricos. Si el testigo  permanece apagada tras finalizar la operación, comprobar el cableado (posible cortocircuito o inversión de polaridad).

#### Esquema eléctrico general (Fig. 20)

##### Kit seguridad portilla

Al colocar el contacto de la portilla, hay que conectarlo en lugar y sustitución del puente realizado entre los bornes 3 y 4.

**⚠ Si se elimina el contacto de la portilla, es imprescindible restablecer el puente entre los bornes 3 y 4.**

##### Células fotoeléctricas (Fig. 21)

Al montar las células, conectar la célula receptora (CR) a la entrada en lugar del puente existente entre los bornes 5 y 6.

**⚠ Si se eliminan las células fotoeléctricas, es imprescindible restablecer el puente entre los bornes 5 i 6.**



## CONFIGURACIÓN Y OPCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### Esquema general de configuración (Fig. 23)

#### Significado de los distintos parámetros

Ejemplo de programación: ajuste de la zona de aminoración larga "P1=3" (Fig. 24)

Código	Denominación	Valores	Comentarios
P0	Sensibilidad de la detección de obstáculos	1: * muy poco sensible 2: ** poco sensible 3: *** estándar 4: **** muy sensible	Si se modifica este parámetro, es imprescindible efectuar el procedimiento de medición de fuerzas al concluir la instalación.
P1	Velocidad fin de carrera al cierre	1: * sin aminoración 2: ** aminoración corta 3: *** aminoración larga	P1=1: sin aminoración al acercarse al final del cierre. P1=2: la velocidad se reduce durante los últimos 20 cm P1=3: la velocidad se reduce durante los últimos 50 cm  Si se modifica este parámetro, es imprescindible efectuar el procedimiento de medición de fuerzas al concluir la instalación.

## MODALIDADES PARTICULARES DE FUNCIONAMIENTO

Ver manual de utilización.

### BORRADO DE TODOS LOS AJUSTES

#### Reiniciar todos los ajustes (Fig. 28)

Pulsar la tecla "SET" hasta que se apague la lámpara (7 s). Se produce el borrado del autoaprendizaje y el retorno a los valores por defecto de todos los parámetros.

### BLOQUEO DE LA PROGRAMACIÓN (Fig. 29)

Sirve para bloquear las distintas programaciones (ajuste de los finales de carrera, autoaprendizaje y configuración).

Pulsar **a la vez** las teclas "SET", "+", "-":

- pulsar en primer lugar "SET".
- pulsar "+" y "-" en los 2 s. siguientes.

De este modo, cualquier pulsación sobre el botón "SET" queda sin efecto.

Sigue siendo posible el funcionamiento en modo marcha forzada (teclas "+" y "-"). Para acceder de nuevo a la programación, repetir el mismo procedimiento.


### MONTAJE DE LAS TAPAS (Fig. 30)

Colocar la antena y montar las tapas.

⚠ **Para que la señal de radio tenga buen alcance, es imprescindible que la antena esté colocada según una de las dos posiciones indicadas en la figura 30.**



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

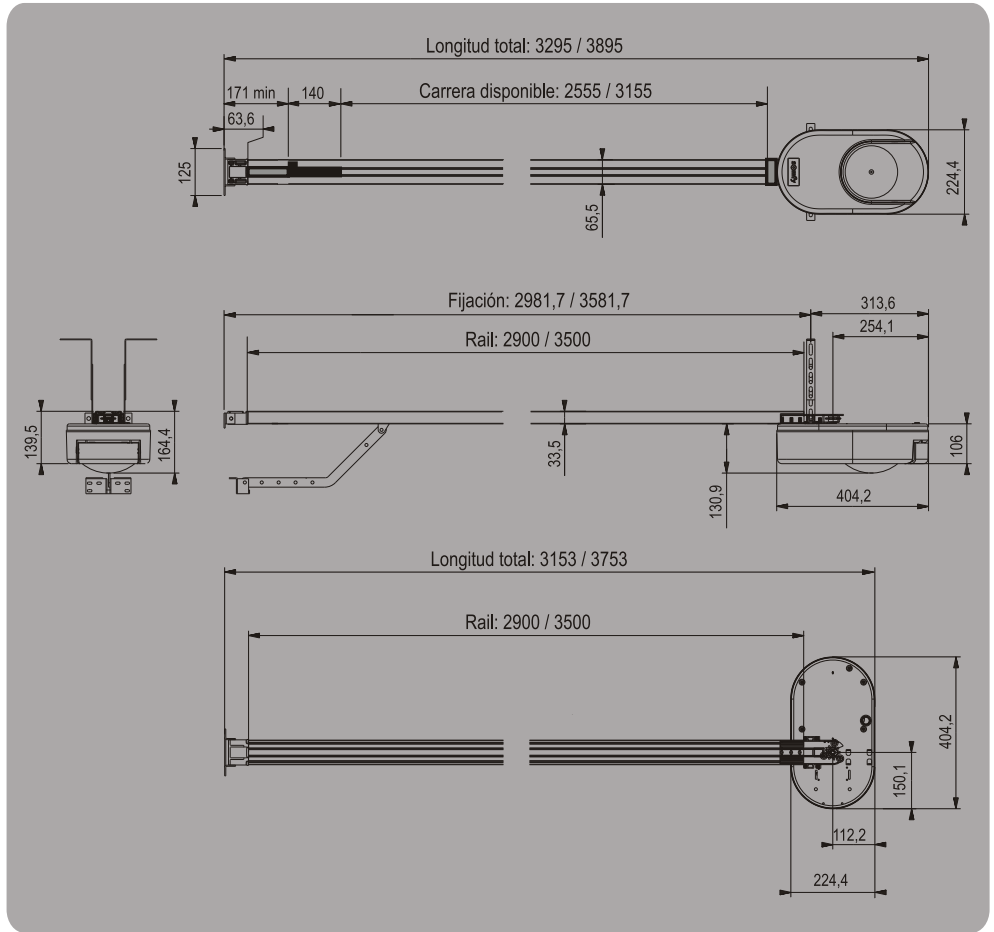
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>	
Alimentación de red	230 V - 50 Hz
Potencia máxima consumida Espera - Funcionamiento	4 W - 120 W
Fuerza de tracción	Fuerza máxima: 800 N Fuerza de arranque (1): 650 N
Utilización Número de ciclos de apertura / cierre diarios	20 ciclos diarios máx. (probado para 36 500 ciclos)
Velocidad máxima	14 cm/s
Interfaz de programación	4 botones - 4 testigos
Condiciones climáticas de utilización	-20 ° C / + 60 ° C - interior seco - IP 20
Fines de carrera	Tope mecánico para apertura. Electrónico para el cierre: posición de cierre memorizada
Aislamiento eléctrico	Clase 2: aislamiento doble 
Alumbrado integrado	230 V / 40 W ; casquillo E27
<b>CONEXIONES</b>	
Entrada de seguridad	Tipo: Contacto seco NC Compatibilidad: Células fotoeléctricas TX/RX
Entrada de seguridad portilla	Contacto seco: NC
Entrada de mando alámbrico	Contacto seco: NA
Salida luz naranja	24 V - 15 W con control de destello incluido
Salida alimentación accesorios	24 V - 500 mA máx.
Conector para tarjeta receptora	Tarjeta TRV
Entrada batería de emergencia	Sí: compatible pack batería (Ref. 9001001) Autonomía: 24 horas; 5 a 10 ciclos según puerta Tiempo de carga: 48 h
<b>FUNCIONAMIENTO</b>	
Modo marcha forzada	Pulsación larga en el botón de control del motor
Temporización del alumbrado (tras movimiento)	Fija 60 s
Preaviso luz naranja	2 s automático si luz conectada
Funcionamiento entrada de seguridad	En cierre: Reapertura total Antes de apertura: No <i>(Área peligrosa de movimiento accesible público)</i>
Detección integrada de obstáculos	Sensibilidad ajustable: 4 niveles
Funcionamiento en caso de detección de obstáculo	Reapertura total
Arranque progresivo	Sí
Velocidad de apertura	Fija: 14 cm/s (máx.)
Velocidad de cierre	Fija: 12 cm/s (máx.)
Velocidad de fin de carrera al cierre	Programable: sin aminoración, zona corta de aminoración (30 cm), zona larga de aminoración (50 cm)

(1) Fuerza máxima que posibilita el arranque y el movimiento de la puerta a lo largo de 5 cm, como mínimo (según definición RAL-GZ).

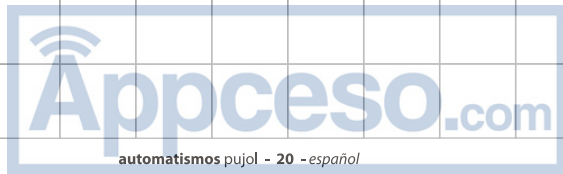


# spider pro

## Dimensiones



spider pro



<https://appceso.com>



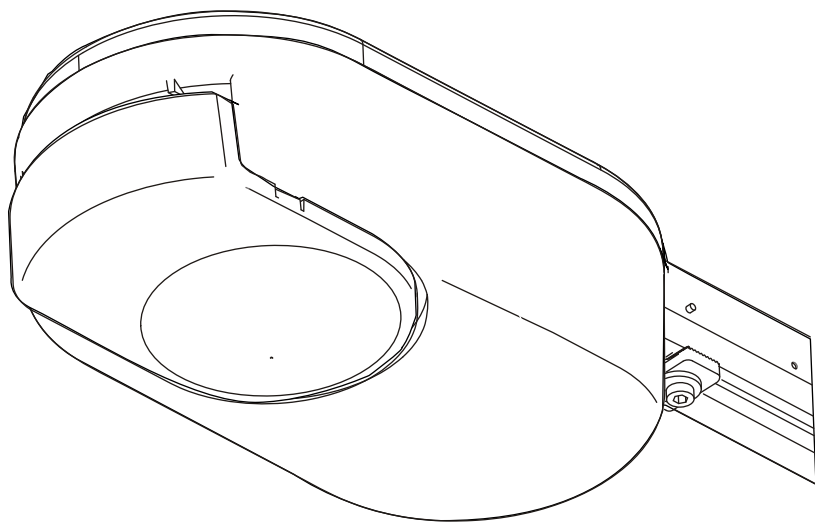
Instrucciones de instalación y reglaje.  
Instructions de montage et de réglage.  
Istruzioni per l'installazione e la regolazione.  
Installation and ajustament instructions.  
Instruções de instalação e afinação.  
Einbau-und einstellanleitung.

automatismos



# spider pro 800

accionador para puertas de garaje  
seccionales y basculantes



Servicio Técnico Post-Venta.  
Service Technique Apres-Vente.  
Servizio Tecnico Post Vendita.  
After-sales Technical Service.  
Serviço Técnico Pos-Venda.  
Technischer Kundendienst-Service.  
Telf. **34-902 199 947**  
service@pujolmuntala.es

  
**Appceso.com**

Guía del usuario  
Guide per l'utilisateur  
Istruzioni per l'uso  
User guide  
Guia para o utente  
Bedienungsanleitung

<https://appceso.com>

ÌNDICE

INTRODUCCIÓN	3
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	4
FUNCIONAMIENTO Y UTILIZACIÓN	4
FUNCIONAMIENTO DE LA DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS	5
FUNCIONAMIENTO DE DESEMBRAGUE MANUAL	5
MODALIDADES PARTICULARES DE FUNCIONAMIENTO	6
FUNCIONAMIENTO DE LAS CÉLULAS DE SEGURIDAD	6
FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE LA PORTILLA	6
FUNCIONAMIENTO CON LUZ NARANJA INTERMITENTE	6
FUNCIONAMIENTO CON LA BATERÍA DE EMERGENCIA	6
FUNCIONAMIENTO MARCHA FORZADA	6
MANTENIMIENTO	7
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	7

**manual de utilización**

**INTRODUCCIÓN**

Gracias por haber elegido un producto Automatismos Pujol. Este material ha sido concebido y fabricado por Automatismos Pujol según un sistema de calidad que se ajusta a lo estipulado en la norma ISO 9001.

**El universo Automatismos Pujol**

Automatismos Pujol desarrolla, produce y comercializa automatismos para la apertura y cierre de los vanos de la casa. Automatismos para toldos, persianas, garajes y cancelas, todos los productos Automatismos Pujol responden a las expectativas del usuario en términos de seguridad, confort y ahorro de tiempo en la vida diaria. En Automatismos Pujol, la búsqueda de la calidad es un proceso de mejora permanente.

**Asistencia**

Conocer bien al usuario, escucharlo, responder a sus expectativas, ésta es la línea de Automatismos Pujol. Para obtener cualquier información u orientación acerca de la selección, compra o instalación de sistemas Automatismos Pujol, no dude en ponerse en contacto con nosotros tel. +34 902 199 947 o en [service@pujol.com](mailto:service@pujol.com).

En aras de una evolución y mejora constantes de sus productos, Automatismos Pujol se reserva el derecho de proceder a las modificaciones de los mismos que juzgue oportunas.

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

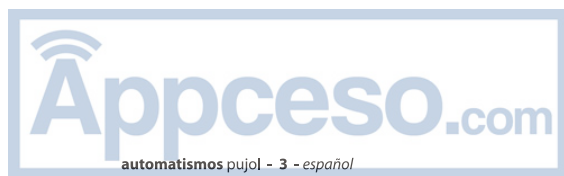
**Normas**

Este producto se ajusta a la norma "seguridad, reglas particulares para las motorizaciones de puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial" (norma EN 60335-2.95). La instalación de este producto según las presentes instrucciones y conforme a la "ficha de verificación de la instalación" se ajusta a las normas EN 13241-1 y EN 12453. Las instrucciones que se citan en los manuales de instalación y de utilización de este producto están destinadas a satisfacer los requisitos de seguridad de bienes, personas y de las normas citadas. En caso de incumplimiento de estas instrucciones, Automatismos Pujol declina toda responsabilidad por los daños que pudieren ocasionarse. El producto Spider-Pro debe estar instalado en el interior del garaje, con un sistema de mando de emergencia integrado. Por la presente, Automatismos Pujol declara que este producto se ajusta a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. Producto utilizable en la Unión Europea y en Suiza.

**⚠ Instrucciones de seguridad importantes. Para garantizar la seguridad de las personas, obsérvense en su totalidad. Conservar estas instrucciones.**

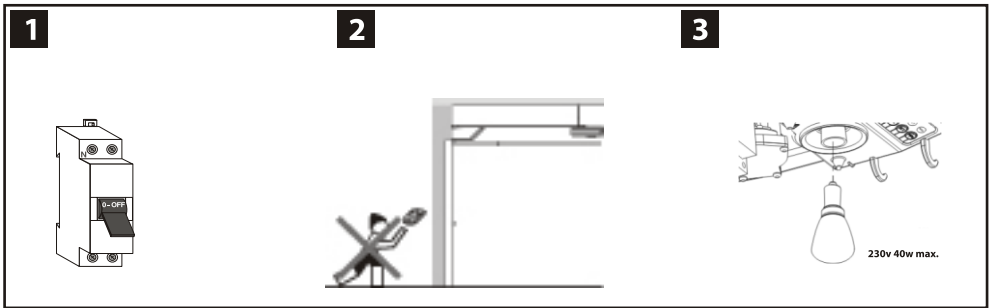
**Instrucciones de seguridad**

Comprobar cada mes que la puerta invierta su movimiento al toparse con un objeto de 50 mm de altura, como mínimo, colocado en el suelo. En caso contrario, dirigirse al instalador. Utilizar el dispositivo de desembague manual con precaución, ya que una puerta en modo manual puede caer rápidamente si los muelles están flojos o rotos o si la puerta está mal equilibrada.



## manual de utilización

Antes de efectuar cualquier manipulación u operación de mantenimiento, interrumpir la alimentación eléctrica y, en su caso, retirar la batería (Fig. 1). No dejar que los niños jueguen con los dispositivos de control de la puerta. Colocar los mandos a distancia fuera del alcance de los niños (Fig. 2). Para el alumbrado integrado, utilizar exclusivamente una bombilla de 230V y 40 W, como máximo, casquillo E27 (Fig. 3). Comprobar con frecuencia la instalación, especialmente los cables, los muelles y los anclajes, para detectar cualquier señal de desgaste, deterioro o equilibrado incorrecto. No utilizar el sistema cuando sea necesario efectuar reparaciones o ajustes, ya que un defecto en la instalación o una puerta mal equilibrada puede provocar lesiones. Vigilar los movimientos de la puerta y mantener a todas las personas alejadas hasta el final del movimiento.

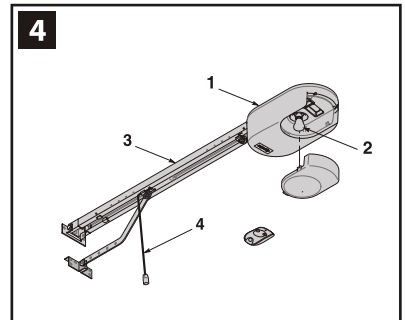


## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Descripción (Fig. 4)

El sistema Spider-Pro está destinado a la motorización de puertas de garaje para uso residencial. Esta motorización se compone de:

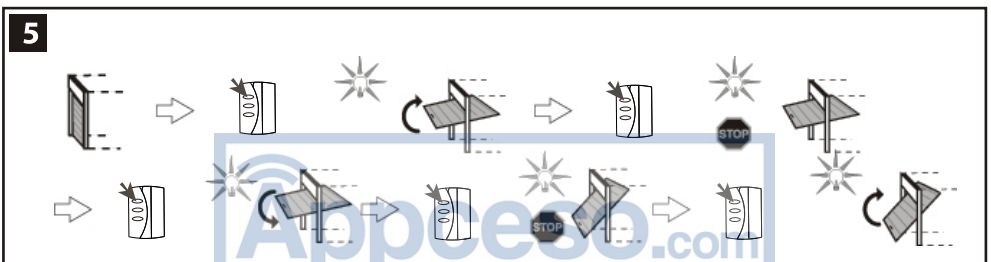
- Una cabeza de motor (1) con alumbrado integrado (2).
- Un juego de raíl (3) con dispositivo de desembrague manual (4).



## FUNCIONAMIENTO Y UTILIZACIÓN

### Funcionamiento normal

Funcionamiento de la apertura total con mandos a distancia tipo Vario o similares (Fig. 5)



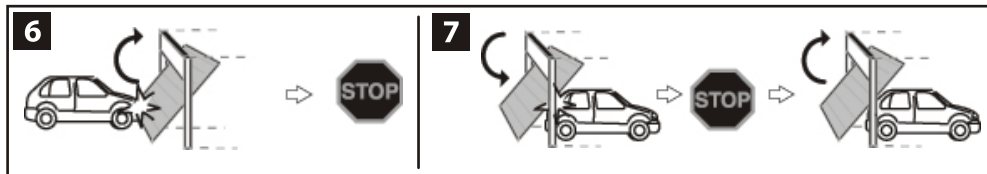
**manual de utilización**

**Funcionamiento de la detección de obstáculos (Fig. 6 y 7)**

La detección de obstáculos durante la apertura provoca la parada de la puerta (Fig. 6).

La detección de obstáculos durante el cierre provoca la parada y la reapertura de la puerta (Fig. 7).

El alumbrado integrado se activa intermitentemente durante 30 s.



**Funcionamiento del alumbrado integrado**

El alumbrado se enciende cada vez que la motorización se pone en marcha. Se apaga automáticamente al cabo de un minuto desde el final de movimiento de la puerta. El accionamiento repetido de la motorización hace que la lámpara esté encendida constantemente. En tal caso, la protección térmica puede actuar y apagar automáticamente la lámpara.

**Funcionamiento del dispositivo de desembrague manual (Fig. 8)**

Spider-Pro está equipado con un dispositivo de desembrague manual para accionar la puerta manualmente, por ejemplo, en caso de avería eléctrica. Dicho dispositivo debe ser de fácil acceso y estar a 1,80 m del suelo, **como máximo**.

[1]. Desembrague de la motorización

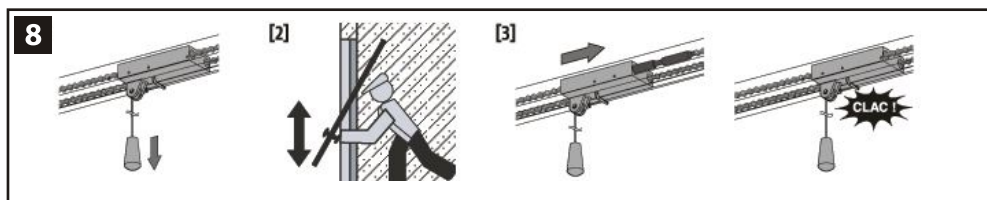
Tirar del cordón hasta que se desembrague el sistema de tracción de la puerta.

[2]. Accionamiento manual de la puerta

Es posible mientras el sistema de tracción esté desembragado.

[3]. Re-embragado de la motorización

Accionar la puerta manualmente hasta que el dispositivo de tracción quede bloqueado en el raíl de transmisión.



**⚠ Al desembragar la motorización, si la puerta no está equilibrada correctamente puede moverse bruscamente con el consiguiente peligro. Utilizar el cordón sólo para desembragar la motorización. No utilizarlo en ningún caso para accionar la puerta manualmente. Volver a embragar la motorización antes de ordenar cualquier otro movimiento.**

## manual de utilización

### Modalidades particulares de funcionamiento

Según los periféricos instalados y las opciones de funcionamiento programadas por el instalador, el motor Spider-Pro puede disponer de las siguientes modalidades de funcionamiento:

#### Funcionamiento de las células de seguridad

Todo obstáculo colocado entre las células impide el cierre de la puerta. Si se detecta un obstáculo durante el cierre de la puerta, ésta se detiene y se vuelve a abrir. El alumbrado integrado se activa intermitentemente durante 30 s.

#### Funcionamiento del dispositivo de seguridad de la portilla

La apertura de la puerta para peatones integrada en la puerta de garaje impide cualquier movimiento de la puerta. El alumbrado integrado se activa por intermitencia durante 30 s.

#### Funcionamiento con luz naranja intermitente

La luz naranja se activa ante cualquier movimiento de la puerta, con una preseñalización de 2 s. anterior al inicio del movimiento.

#### Funcionamiento con la batería de emergencia

Si hay una batería de emergencia instalada, el motor Spider-Pro puede funcionar, incluso en caso de interrupción general del suministro eléctrico. En tal caso, el funcionamiento se efectúa en las condiciones siguientes:

- Velocidad reducida.
- El alumbrado no funciona.
- Los periféricos de seguridad no funcionan.

Características de la batería:

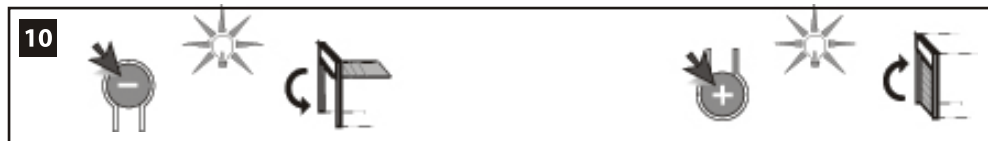
- Autonomía: 24h; entre 5 y 10 ciclos de funcionamiento, dependiendo del peso de la puerta.
- Tiempo de recarga: 48h
- Vida útil hasta su sustitución: unos 3 años.

Para optimizar la vida útil de la batería, se recomienda interrumpir la alimentación eléctrica y hacer funcionar el motor con la batería varios ciclos, 3 veces al año.

#### Funcionamiento "marcha forzada" (Fig. 10)

Esta función permite accionar la puerta en todo momento (en caso de pérdida del mando a distancia, avería del dispositivo de seguridad...). Retirar la tapa del alumbrado integrado:

- Ordenar los movimientos de la puerta con las teclas "+" y "-".
- Una pulsación larga en la tecla "-" activa el cierre.
- Una pulsación larga en la tecla "+" activa la apertura.



**manual de utilización**

**MANTENIMIENTO**

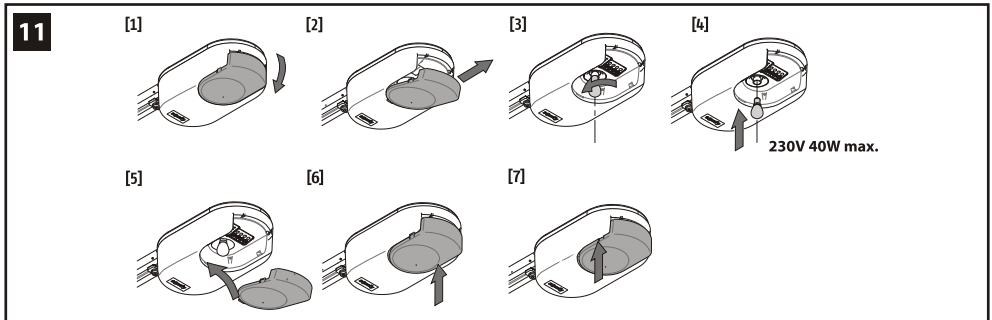
**Cambio de la bombilla de alumbrado integrado (Fig. 12)**

[1] [2]. Desmontar el bulbo de alumbrado.

[3] [4]. Desenroscar y sustituir la bombilla defectuosa.

[5] [6] [7]. Volver a colocar el bulbo.

Utilizar exclusivamente una bombilla de 230 V y 40 W con casquillo E27.



**Verificación**

**Detección de obstáculos**

Cada 6 meses, comprobar que la puerta invierta su movimiento al toparse con un obstáculo de 50 mm de altura, como mínimo, colocado en el suelo.

**Dispositivos de seguridad (células, contacto portilla)**

Verificar cada 6 meses que funcionen correctamente (ver página 16).

**Batería de emergencia**

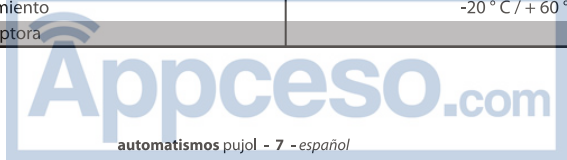
Para optimizar la vida útil de la batería, se recomienda desconectar la alimentación principal y hacer funcionar el motor con la batería varios ciclos, 3 veces al año.

**Reciclaje**

Los productos eléctricos y electrónicos deteriorados así como las pilas gastadas no deben tirarse a la basura doméstica. Éstos deben depositarse en un punto de recogida selectiva o en un centro autorizado para garantizar su reciclaje.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS	
Alimentación de red	230 V - 50 Hz
Potencia consumida en reposo	4 W
Potencia máxima consumida	120 W
Fuerza de tracción - Fuerza máxima	800 N
Utilización	20 ciclos diarios con rail estándar (probado para 36500 ciclos)
Alumbrado integrado	230 V / 40 W ; casquillo E27
Temperatura de funcionamiento	-20 ° C / + 60 ° C
Conector para tarjeta receptora	



## Delegaciones:

### Andalucía

Juan Carlos Gómez  
Telf. 639 321 994  
Sevilla 41008

jpgomez@pujol.com  
apsevilla@pujol.com

### Aragón

Antonio Magem  
Telf. 609 71 09 08  
Fax 976 296 622  
Zaragoza 50002

amagem@pujol.com  
apzaragoza@pujol.com

### Comunitat Valenciana - Murcia

Pol. Ind. Massanassa c/ Braç del Jardí, 18  
Telf. 963 741 852  
Fax 963 747 782  
Massanassa 46006, Valencia

apvalencia@pujol.com

### Galicia - Asturias - León - Santander

c/ Iglesia, 155 bajo, Tameiga  
Telf. 986 225 909  
Fax 986 486 065  
Mos 36416, Pontevedra

apgalicia@pujol.com

### Madrid

Puerto de San Glorio 16, Pol. Ind. Prado-Overa  
Telf. 913 419 141 - 913 419 540  
Fax 913 419 539  
Leganés 28916, Madrid

apmadrid@pujol.com

### País Vasco - Navarra - Rioja - Burgos

Polígono Sondikalde, Portu Bidea nº4, pabellón 6  
Telf. 944 712 154  
Fax 944 711 063  
Sondika 48150, Vizcaya

apbilbao@pujol.com

## Filiales:

### Italia

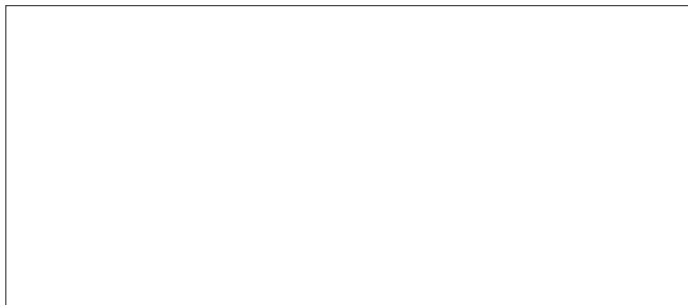
*Sistemi Automatici Pujol, SAP srl.*  
Via Trapani, 4  
00040 Pavona - Albano (laziale - RM)  
Telf. 39 069 310 40 5  
Fax 39 069 310 40 18

apsap@pujol.com

### Portugal

*Pujol Redutores de Velocidad, LDA.*  
Trav. Alexandre Sá Pinto, nº28 Arm. B  
Zona Industrial Campo Grande (Face A0 y C1)  
3885-631 Esmoriz  
Telf. 351-256-78 00 20  
Fax 351-256-78 00 29

appt@pujol.com



automatismos



**Automatismos Pujol**

T. 34-93 876 19 50 F. 34-93 876 06 81  
C-16C, km. 4 Aptdo. 1 08272 Sant Fruitós de Bages, Barcelona

www.pujol.com - automatismos@pujol.com

<https://appceso.com>