

- X1 Conexión de cuatro pines para receptor (opcional) o diagnóstico.
- X4 Conexión de 6 pines para sensor RPM y micrófono de referencia.
- X5 Conexión de 5 pines para el transformador y la luz.
- X6 Conexión de 2 pines para relé externo
- X3A Conexión cable motor (gr)
- X3B Conexión cable motor (bn)
- X3C Conexión cable motor (bn)
- X2A Conexión cable 24VAC (bn)
- X2B Conexión cable 24VAC (bi)
- X Enchufe 1~N 220-240V 50Hz
- M motor
- T1 transformador
- V1 RPM sensor (cuantavueltas)
- S22 Punto de referencia (carretera)
- W20 Modulo receptor (opcional)
- H4 Luz del accionador
- H5 lampara destellante
- H1 Relé interno (opcional)
- ⑦ Relé externo (opcional)

- 0V Masa
 - RC Contacto
 - 24V 24 VDC, 50 mA max.
 - bk negro
 - bn marrón
 - or naranja
 - rd rojo
 - gr verde
 - bl azul
 - ye amarillo
- Pulsador Mural (pulsador de impulsos):**
Es posible conectar a la vez, un pulsador y el pulsador de 3 funciones (inversión, apagado luces, desconectar?).
Cuando el LED 8 está encendido y el 7 destella, el accionador está desconectado.
Desactivar el "tiempo temporal" en el pulsador de pared o bien pulsando el pulsador **SP** del accionador.

Nivel 2 Menú ⑦
PROGRAMACION LIMITACION FUERZA DE AUTOAPRENDIZAJE

⚠ Atención!
La limitación de fuerza por aprendizaje se ajusta automáticamente. Modifíquela sólo en caso de necesidad. (Error 28).

Aumentando el valor preajustado se aumenta el offset en la dirección de ABIERTO y CERRADO, con lo que se reduce la sensibilidad de la limitación de fuerza aprendizaje.

⚠ Atención!
Comprobar siempre las fuerzas de funcionamiento máximas permitidas según EN 12445 y EN 124531

1. LED **10** destella y los demás están iluminados
2. Use **+** y **-** para programar en incrementos de 1/15 del máximo.

Máximo: 15/15

1/15	2/15	3/15	4/15	5/15	6/15	7/15	8/15	9/15	10/15	11/15	12/15	13/15	14/15	15/15
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3. Pulse **SP** para confirmar e ir al Nivel 2 Menú ⑤

Nivel 2 Menú ⑤
AJUSTE DE VELOCIDAD DEL ACCIONADOR ⑦

1. Verificar que el LED **10** parpadea y los demás están iluminados (si no es así finalice la fase anterior).
2. Utilice **+** o **-** para cambiar la velocidad del accionador en fracciones de 7/16 a 16/16 (Programación de Fábrica).
Velocidad Máxima: 7/16
Velocidad Mínima: 16/16

7/16	8/16	9/16	10/16	11/16	12/16	13/16	14/16	15/16	16/16
------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3. Pulse **SP** para confirmar y terminar la programación.

Los leds automáticamente girarán del LED **10** al LED **11**.
El accionador queda en modo normal, reconocible por que el LED **10** está iluminado, con el LED **12** encendido si la puerta está abierta, o bien el LED **14**, si la puerta está cerrada.

Cuando se conecta el accionador, automáticamente hace un auto-test; todos los 8 leds se iluminarán así como la lámpara de incandescencia durante 2 segundos.
 Cuando la lámpara está apagada y el LED **[B2]** esta encendido, el accionador está en la posición normal.

PULSADORES DE AJUSTE

Todos los pasos y ajustes se realizan por medio de estos tres pulsadores.
 Mantenga presionado **[SP]** aproximadamente 2 segundos para canviar a programación.
 Cuando todos los leds estén iluminados y el LED **[M2]** empiece a destellar, soltar **[SP]**.
 Ahora está en modo programación para las operaciones básicas del menú.

Use **[+] y [-]** para canviar los valores del menú
[SP] para pasar al siguiente menú

INDICACIONES DEL MENÚ - NIVEL 1

- 1 establecer la posición de puerta ABIERTA
- 2 establecer la posición de puerta CERRADA

PROGRAMACION:

NIVEL 1 Menú 1

PROGRAMACION POSICION PUERTA ABIERTA **[M2]**

1. Presione **[SP]** durante 2 segundos hasta que el LED **[M2]** destelle y los demás estén iluminados.
 Para mover la puerta de garaje, mantenga presionado el pulsador **[+]** hasta la posición deseada de puerta ABIERTA.
 Para un ajuste fino use los pulsadores **[+] (MAS APERTURA)** y **[-] (MENOS APERTURA)**.

!Indicación!
 !El punto de referencia tiene que ser pasado una vez!

3. Presione **[SP]** para confirmar y pasar al **NIVEL 1 Menú 3**.

NIVEL 1 Menú 2

PROGRAMACION POSICION PUERTA CERRADA **[M4]**

1. LED **[M2]** destella y las demás están iluminados.
 Para mover la puerta de garaje, mantenga presionado el pulsador **[-]** hasta la posición deseada de puerta CERRADA.
 Para un ajuste fino use los pulsadores **[-] (MAS CIERRE)** y **[+] (MENOS CIERRE)**.

!Indicación!
 !El punto de referencia tiene que ser pasado una vez!

3. Presione **[SP]** y terminamos la programación.
 Una vez hechos todos estos pasos, los leds se irán automáticamente apagando del LED **[B2]** al LED **[M1]**. El accionador queda ahora en modo básico para operar.

Nivel 3 Menú 3
 PROGRAMACION AVISO DE ARRANQUE

1. Asegúrese de que el LED **[B2]** está destellando y el resto están iluminados.
2. Use **[+] y [-]** para modificar el tiempo
 Tiempo mínimo: 0 seg.
 Tiempo máximo: 7 seg.

[M1]	[M2]	[M3]	[M4]	[M5]	[M6]	[M7]	[M8]	[M9]	[M10]
0 seg.	1 seg.	2 seg.	3 seg.	4 seg.	5 seg.	6 seg.	7 seg.		

3. Pulse **[SP]** para confirmar y pasar al **Nivel 3 Menú 4**.

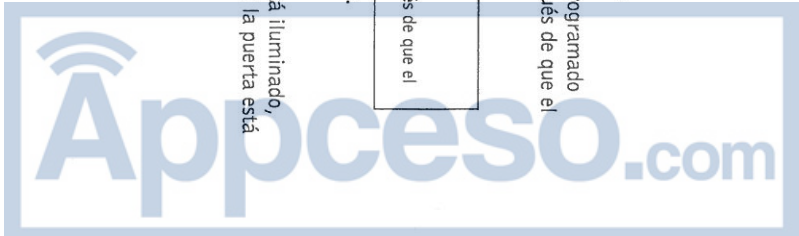
Nivel 3 Menú 4

CIERRE PREMATURO DESPUES DE ACTUAR LA FOTOCELULA

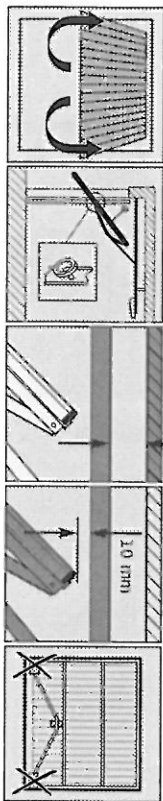
1. Asegúrese de que el LED **[M4]** está destellando y el resto están iluminados.
2. Use **[+] y [-]** para modificar el tiempo:
 - A. LED **[M1]** destellando: La puerta cerrará después del tiempo programado
 - B. LED **[M1]** iluminado: La puerta cerrará inmediatamente después de que el obstáculo haya sido retirado

[M1]	[M2]	[M3]	[M4]	[M5]	[M6]	[M7]	[M8]	[M9]	[M10]
La puerta cerrará después del tiempo programado	La puerta cerrará inmediatamente después de que el obstáculo haya sido retirado								

3. Pulse **[SP]** para confirmar y terminar la programación de cierre automático.
 Los leds automáticamente girarán del LED **[B2]** al LED **[M1]**.
 El accionador queda en modo normal, reconocible por que el LED **[B2]** está iluminado, con el LED **[M2]** encendido si la puerta está abierta, o bien el LED **[M4]**, si la puerta está cerrada.



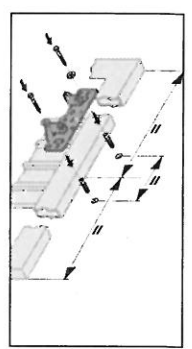
4D Puerta basculante guiada verticalmente



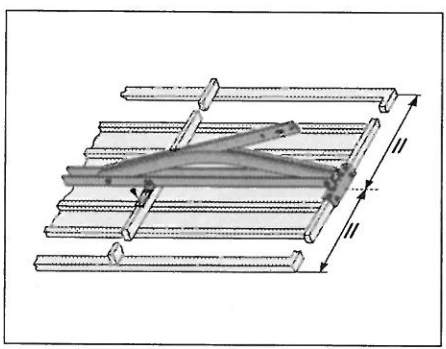
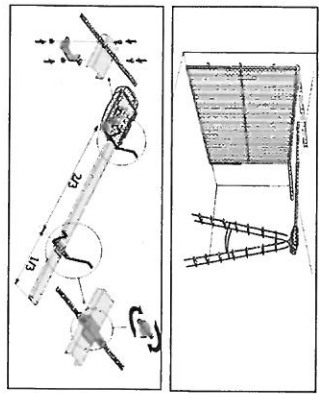
Brazo curvo especial (mostrado) y soporte puerta son necesarios (no incluido).

¡ATENCIÓN!

- Fijar el soporte puerta ajustable en la parte superior y en medio de la puerta. Instalar el soporte mural en posición central en el dintel.
- Asegúrese de que entre el punto más alto que recorre la puerta y el carril existen al menos 10 mm.



- Monte el brazo curvo, según las instrucciones del proveedor.



- Desenclave el carro de la correa o cadena. La puerta solamente debe ser movida con velocidad moderada.
- Abra completamente la puerta y conecte el brazo tirante al brazo curvo.
- Manualmente cierre la puerta y compruebe que la distancia mínima entre dintel y carro sea de al menos 165 mm.

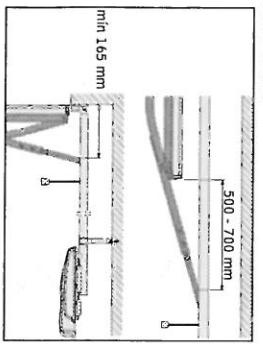
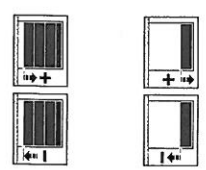
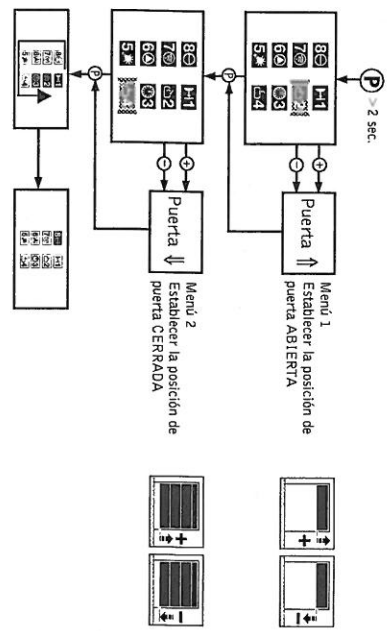


DIAGRAMA PROGRAMACIÓN

Funciones Básicas:

Pulsar **OP** durante 2 seg. hasta que el LED **LED2** esté intermitente y el resto iluminados.



3 Fácil desbloqueo del accionador:

- Tire de la cuerda para desbloquear 'A'. El carro de arrastre quedará desenclavado. Ver fig. 3.
- Mueva la palanca roja 'B' en dirección a la flecha, el carro de arrastre quedará de nuevo bloqueado al siguiente movimiento. Accione el operador. Ver fig. 4.

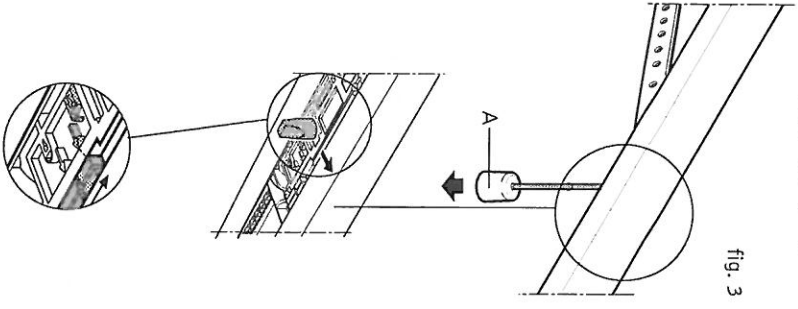
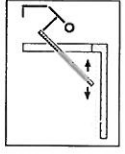


fig. 3

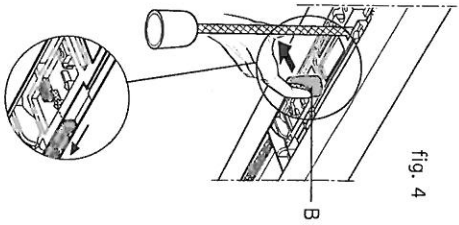
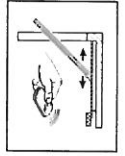


fig. 4

▲ INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD EN LA INSTALACION
ATENCIÓN-UNA INCORRECTA INSTALACION PUEDE COMPORTAR DAÑOS PERSONALES
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACION

Antes de instalar el accionador compruebe que la puerta está bien compensada, y que abre y cierra correctamente.

- No use los ajustes de fuerza, para compensar los problemas propios de la puerta. Excesiva fuerza interferirá el "Safety Reverse System" (sistema de seguridad reversible) o estropeará la puerta.
- No lleve consigo anillos, relojes o ropa desabrochada mientras instale o ajuste el accionador.
- Para evitar importantes daños personales, compruebe que no hay nada desconectado de la puerta antes del montaje del accionador.
- Instale el pulsador de pared cerca de la puerta, pero lejos de cualquier elemento en movimiento y a una altura de al menos 1.5 mts.
- La comprobación del "Safety reverse system" es muy importante. La puerta de garaje debe invertir la marcha, si encuentra un obstáculo en su camino durante el cierre. La no correcta regulación del accionador puede causar daños personales, durante el cierre. Repita el test al menos una vez al mes y realice los ajustes necesarios.

La instalación y el conexionado, debe de estar de acuerdo a la normativa eléctrica.

NOTA: Para que la instalación quede perfectamente protegida, el accionador debe ser conectado a un circuito protegido por un R.C.D.15A

- Si la puerta de garaje no tiene puerta peatonal, un kit de desbloqueo puede ser aplicado. Este accesorio permite la apertura de la puerta desde el exterior en caso de corte del suministro eléctrico.
- Desconecte la alimentación eléctrica del accionador, si ha de hacer reparaciones o mantenimiento.
- Use el tirador manual para desembragar el carro de arrastre **SOLAMENTE** cuando no tenga alimentación eléctrica o cuando la puerta esté completamente cerrada.
- Examine la instalación, en particular el cableado, muelles y montajes.

IMPORTANTE NOTA DE SEGURIDAD

Solamente haga funcionar la puerta cuando la tenga toda ella a la vista, libre de obstáculos y sin personas (particularmente niños) cerca de la puerta. Nadie debería ser autorizado a entrar o salir del garaje, mientras la puerta está en movimiento.

