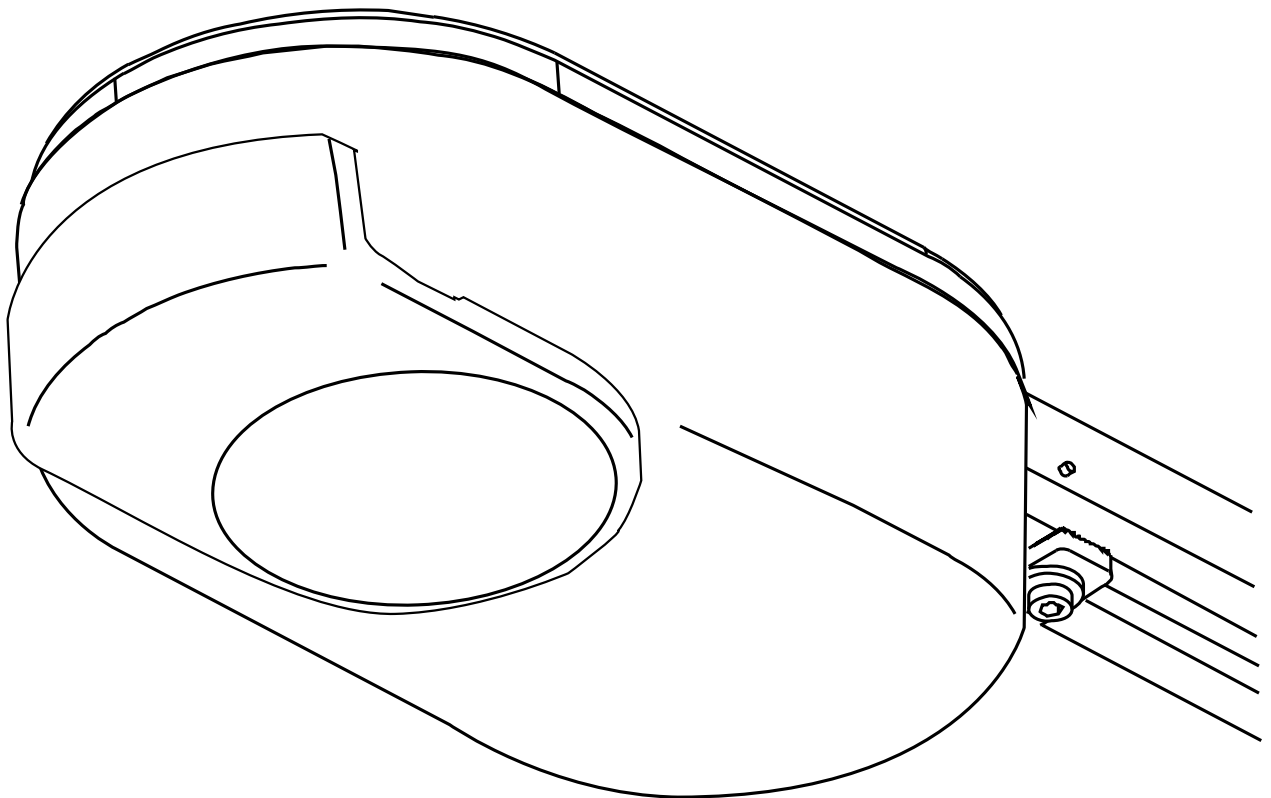




Spider Pro 1000

2140121190

accionador para puertas seccionales y basculantes
portes basculante débordante et porte sectionnelle



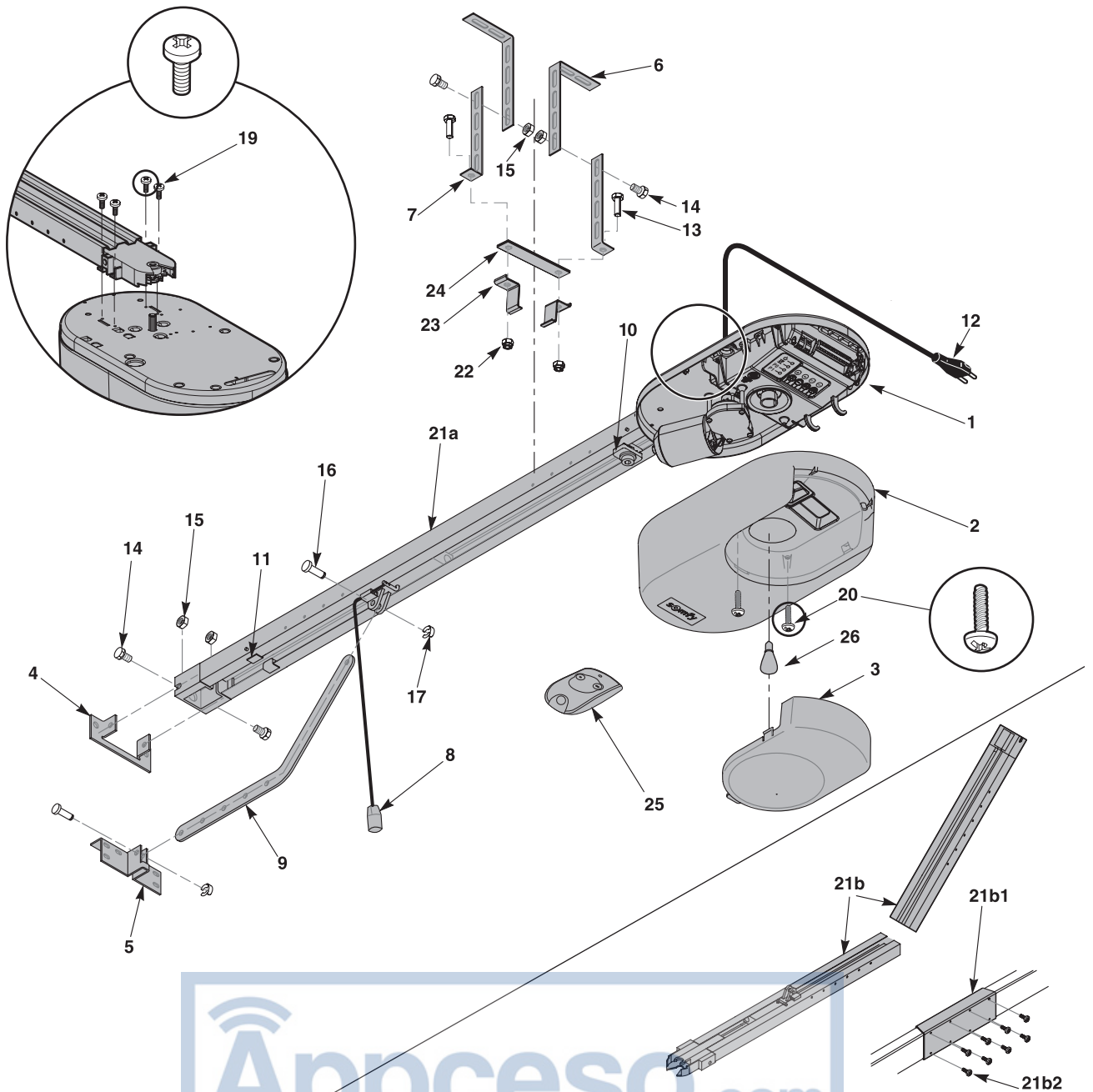
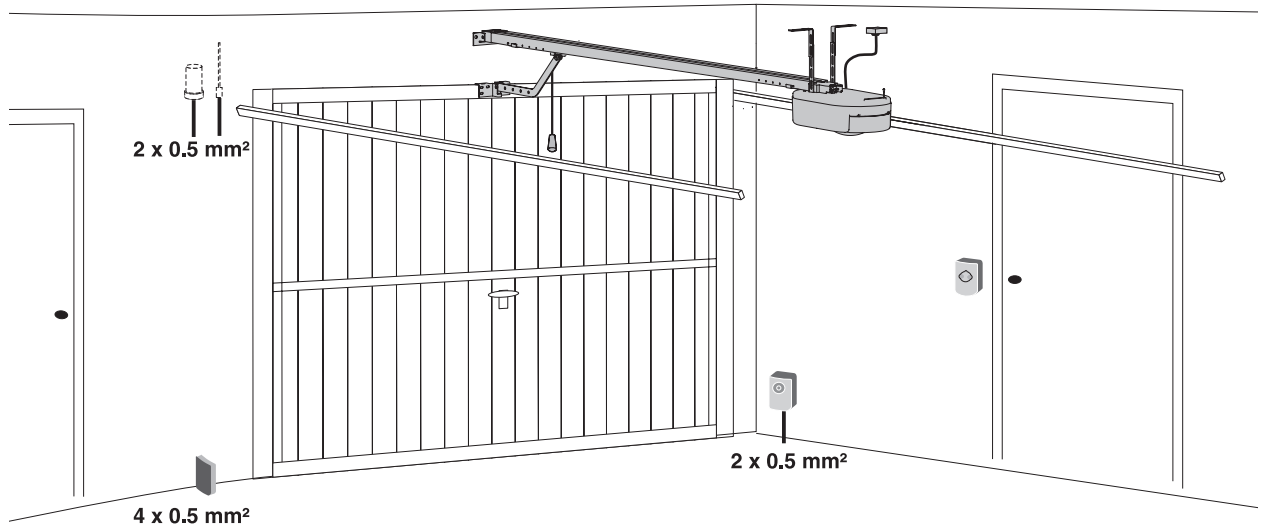
Servicio Técnico Post-Venta
Service Technique Apres-Vente

T. 34 - 902 199 947
service@pujol.com

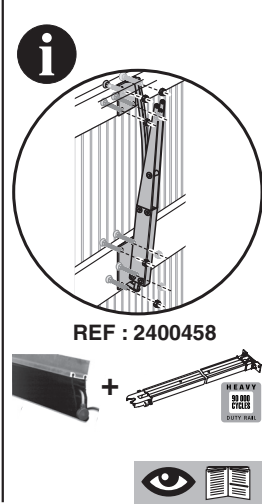
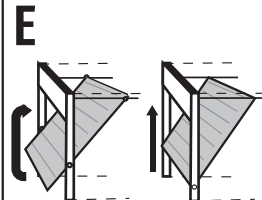
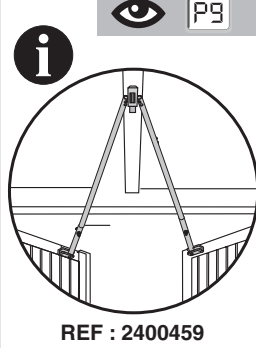
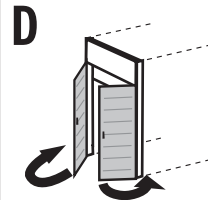
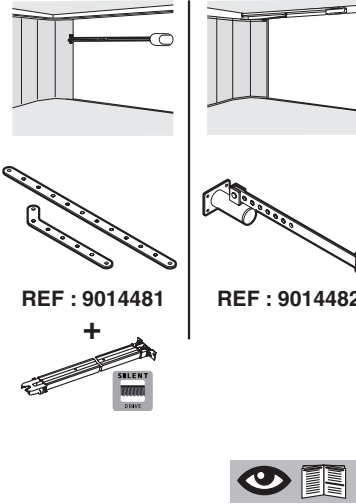
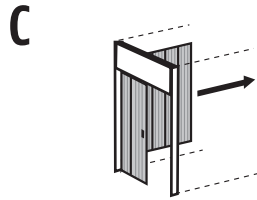
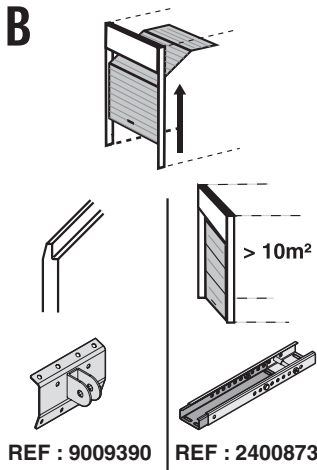
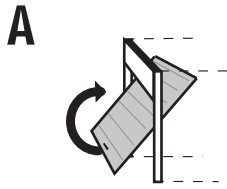


5069168B

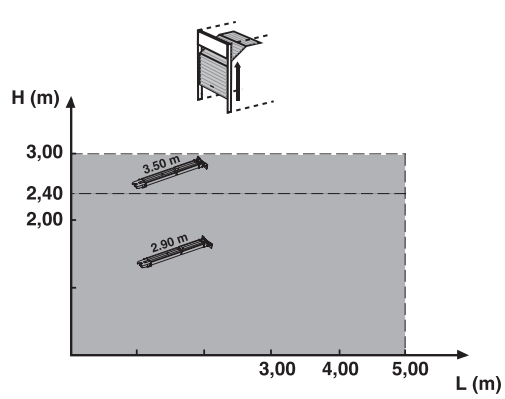
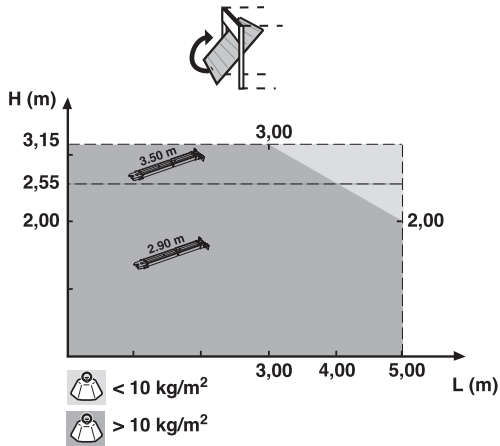
<https://appceso.com>



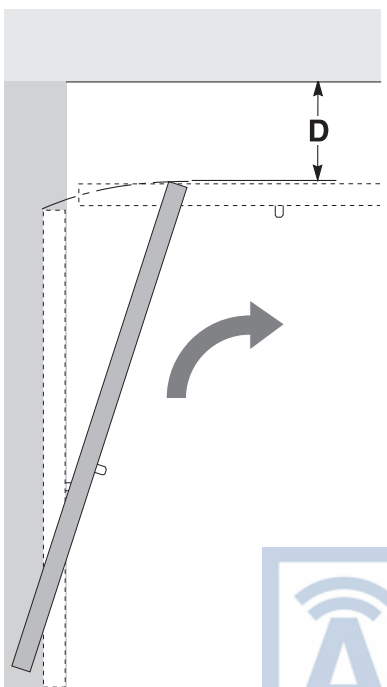
2



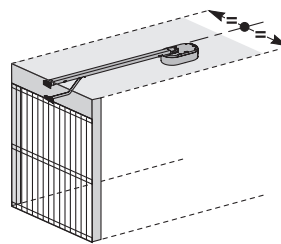
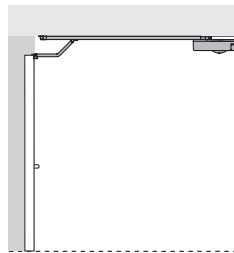
3



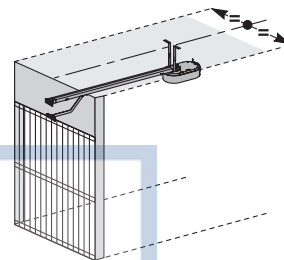
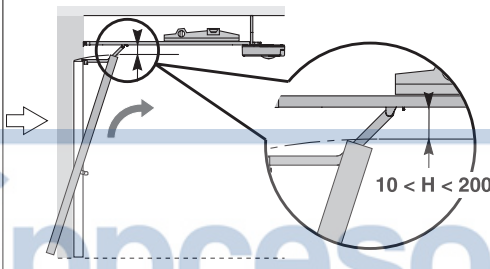
4



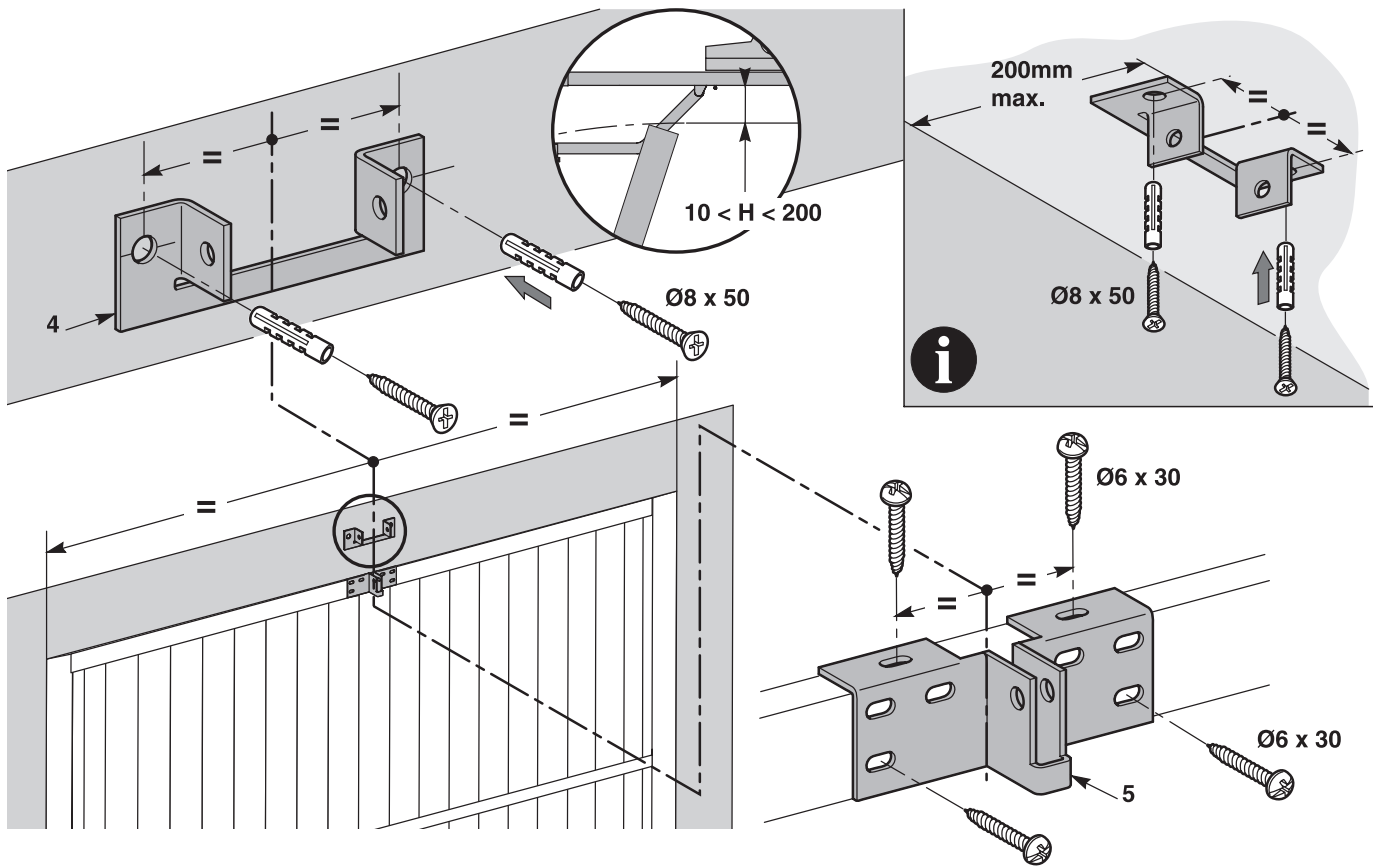
$35 < D < 200$



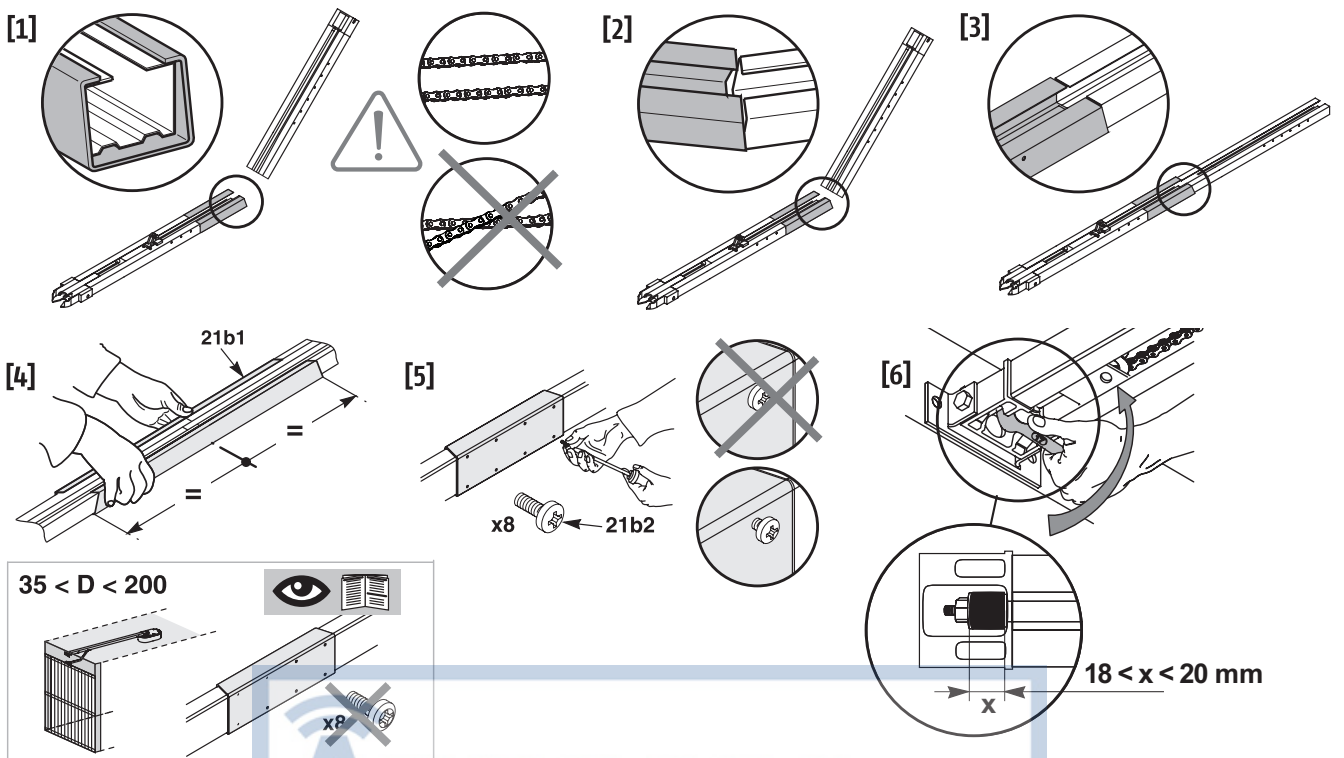
$D > 200$



5

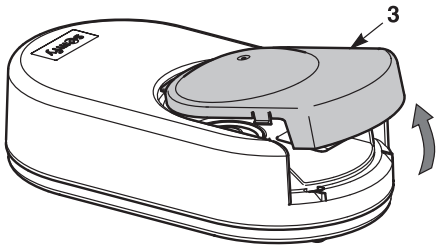


6

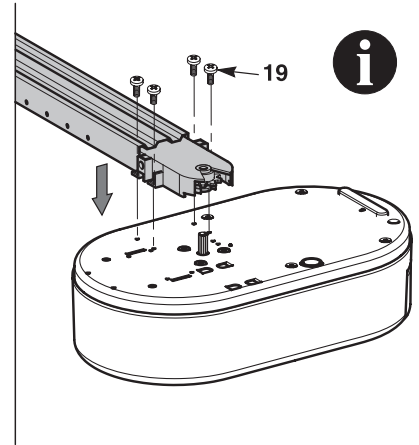
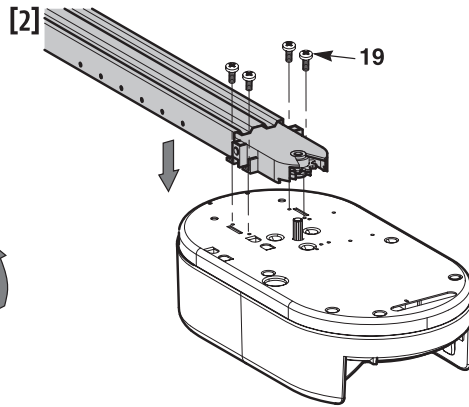


7

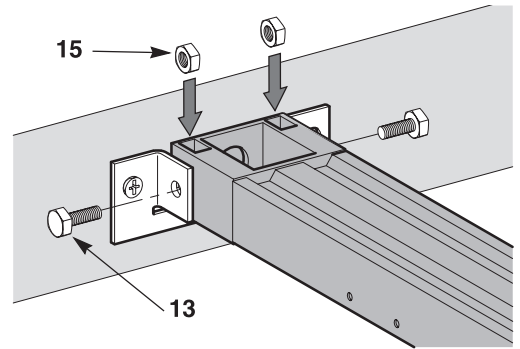
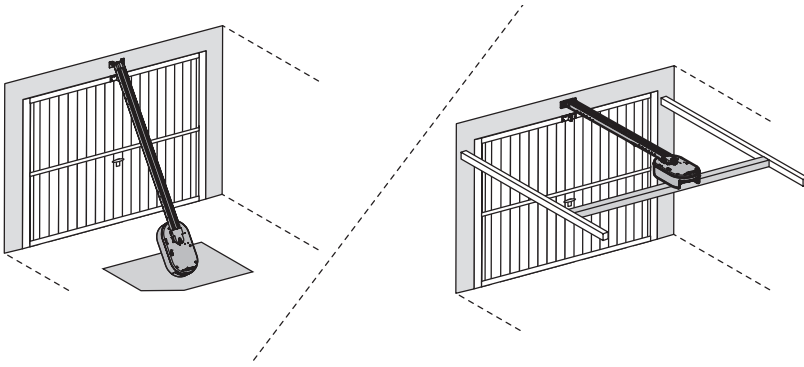
[1]



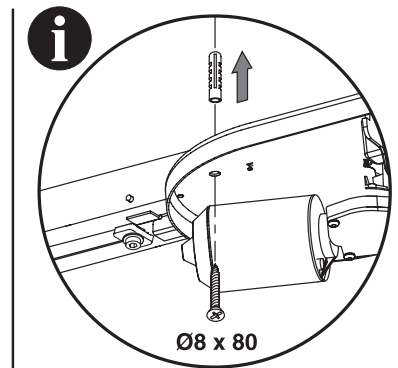
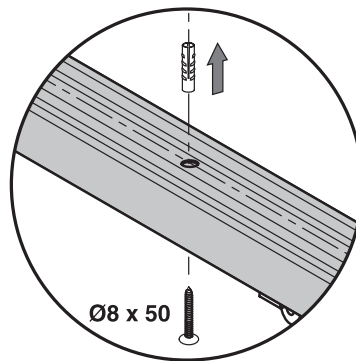
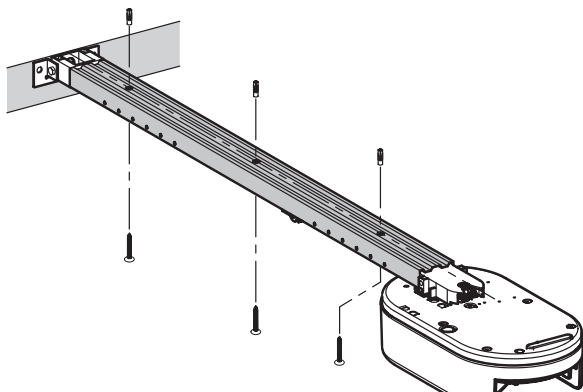
[2]



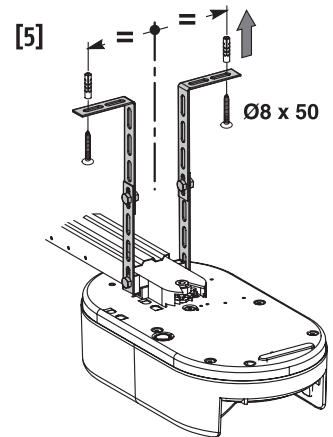
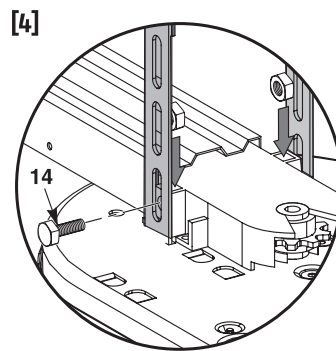
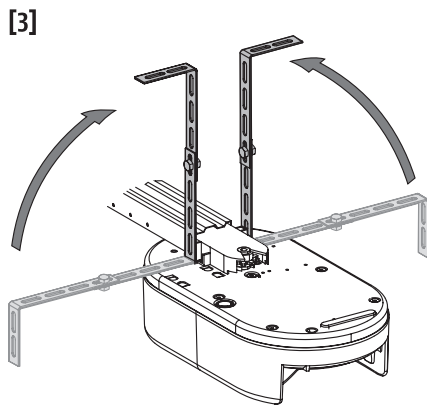
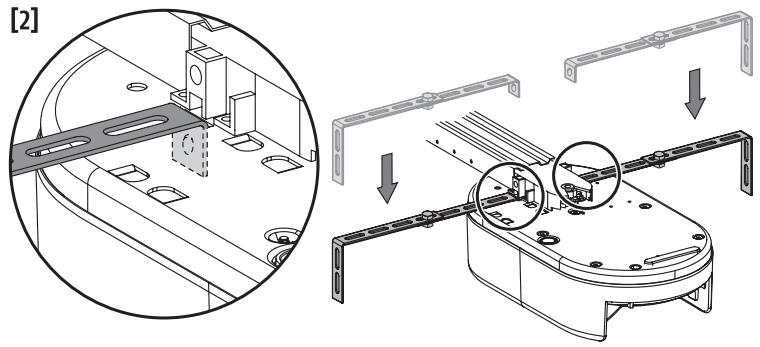
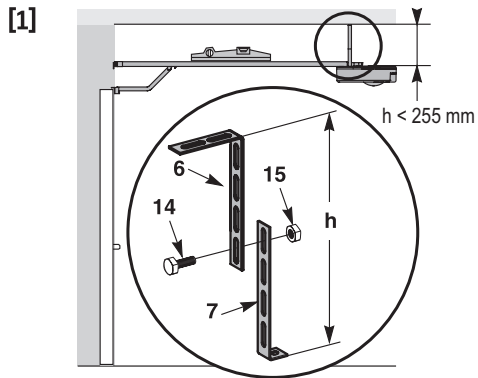
8



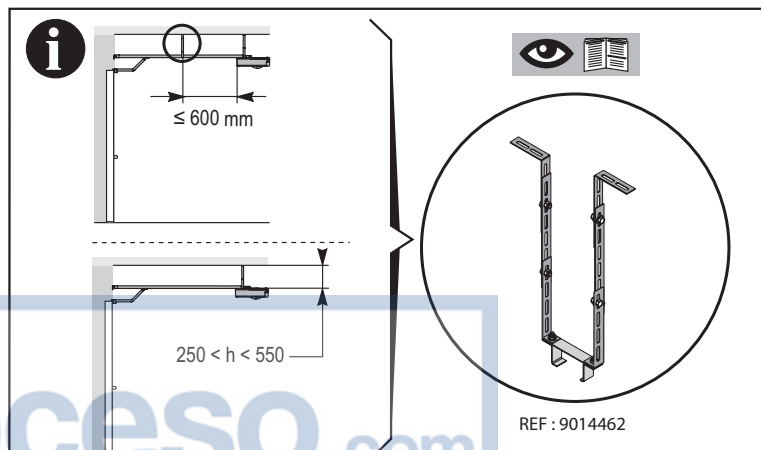
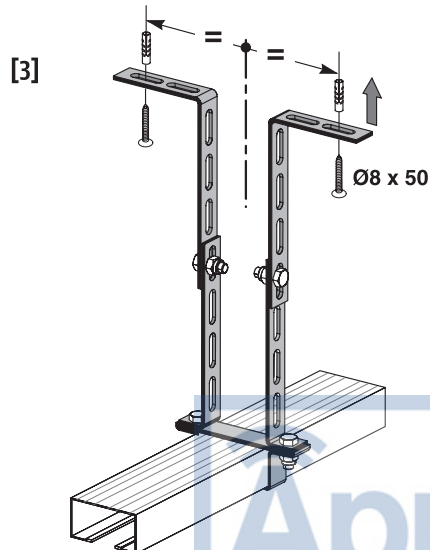
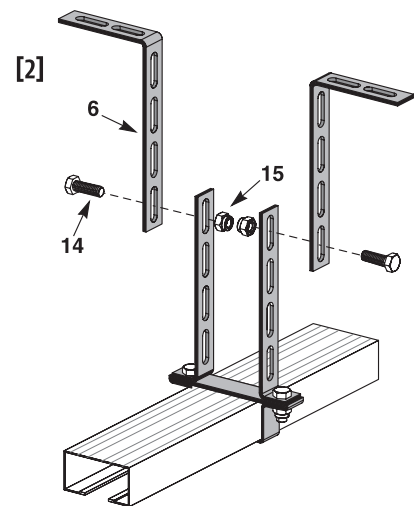
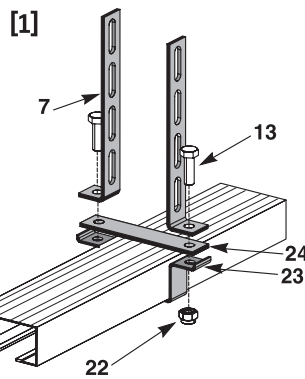
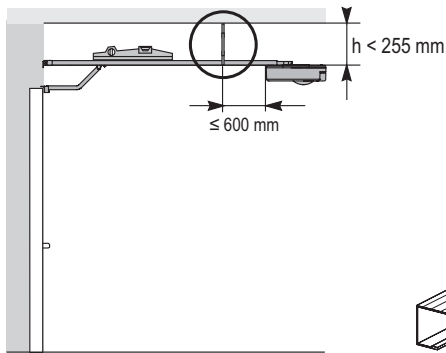
9



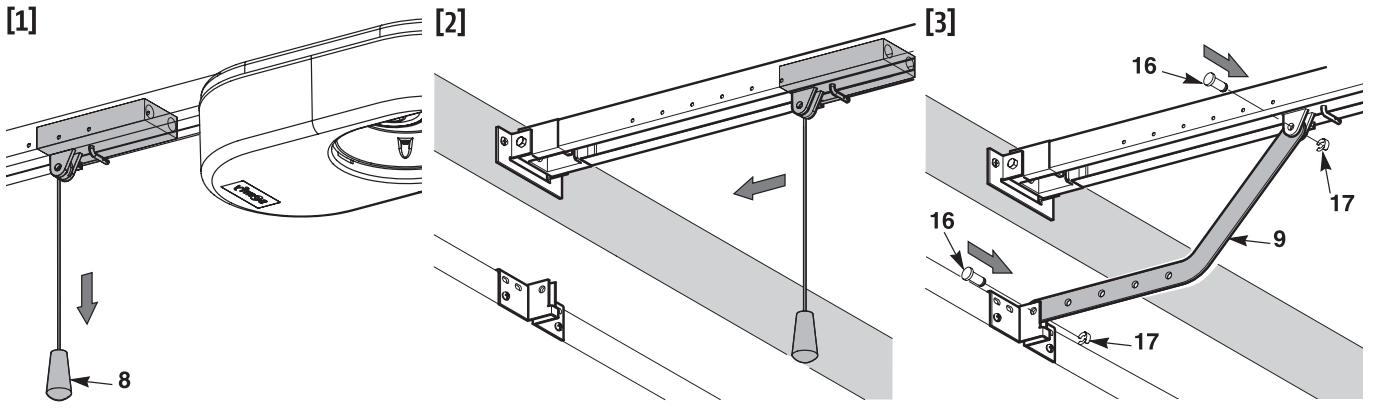
a



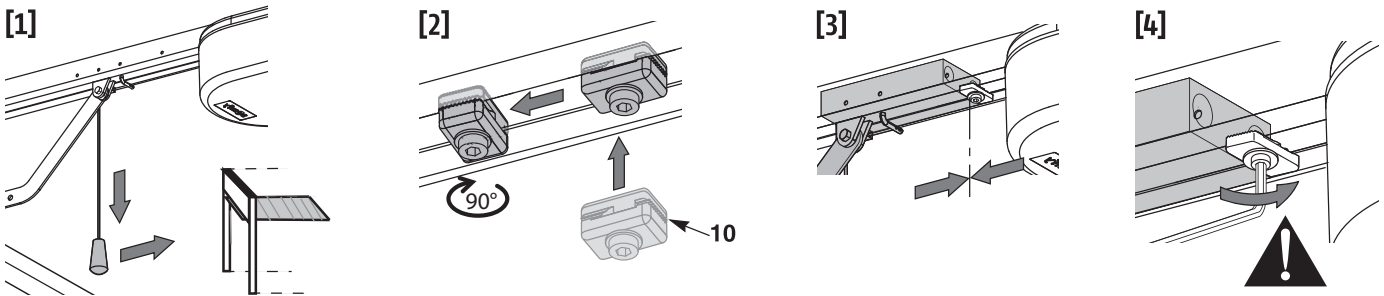
b



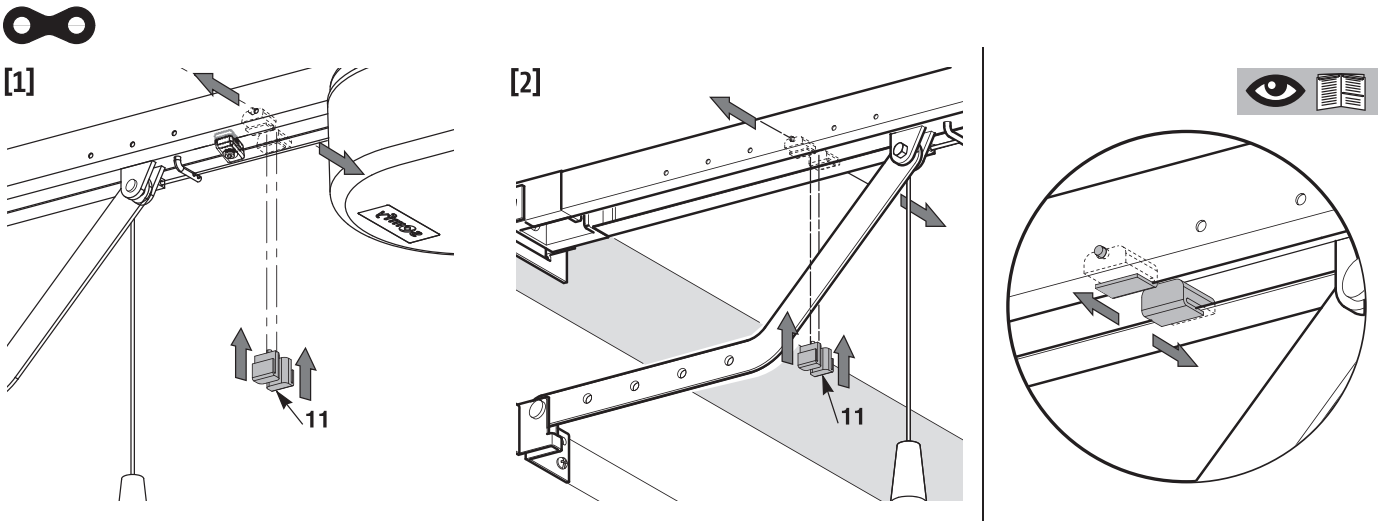
11



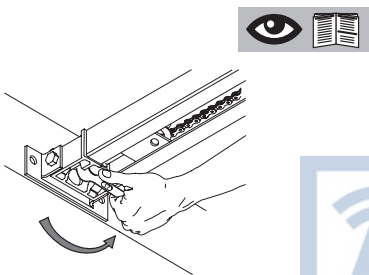
12



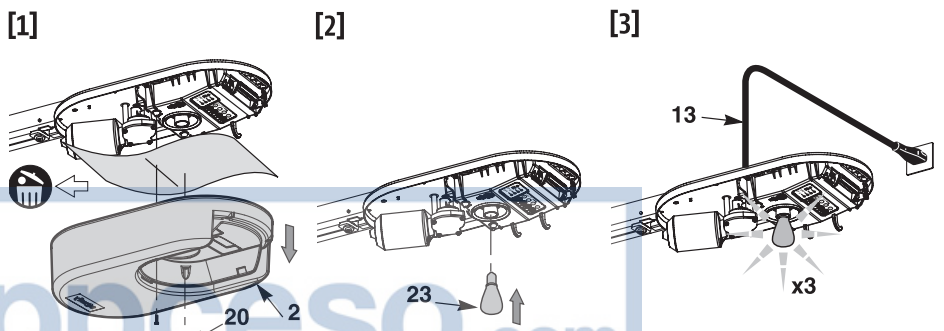
13



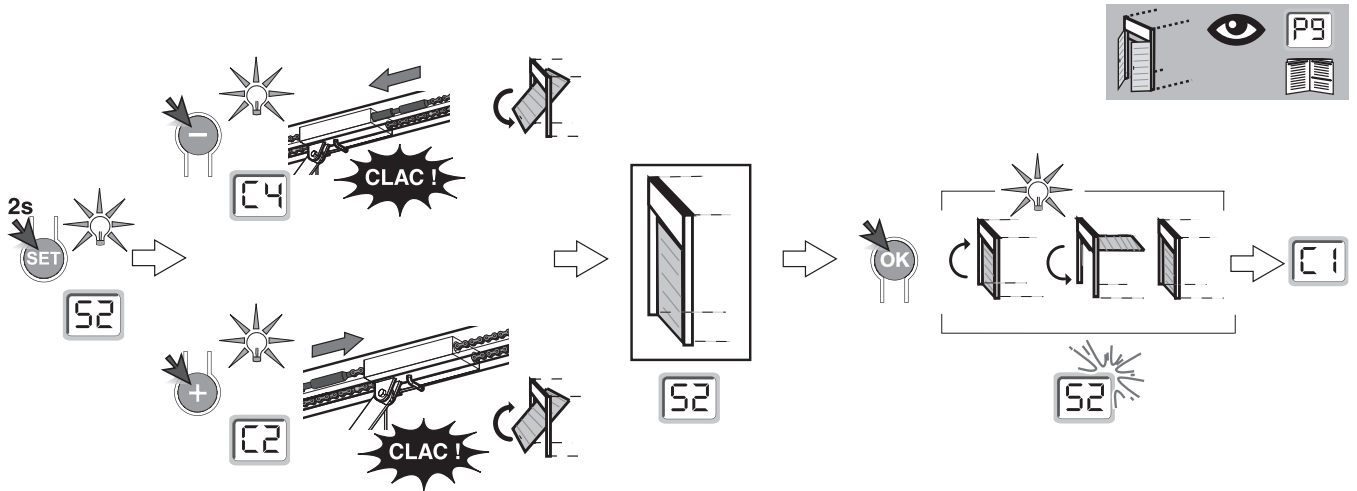
14



15



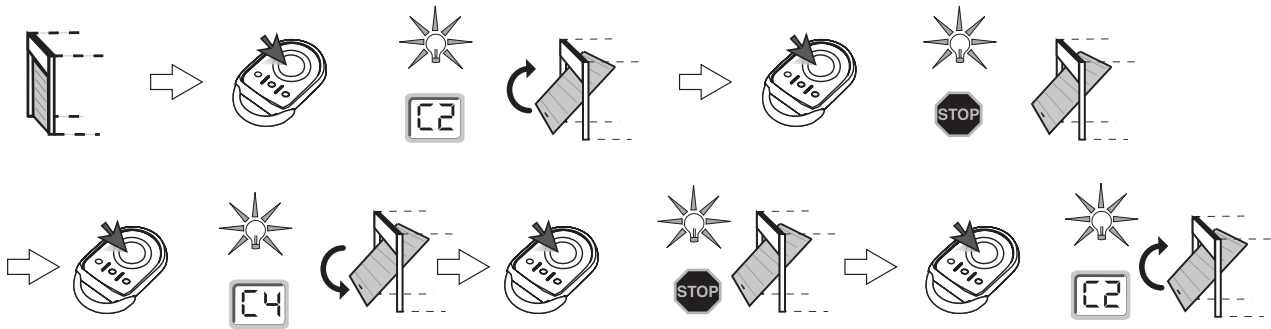
16



17

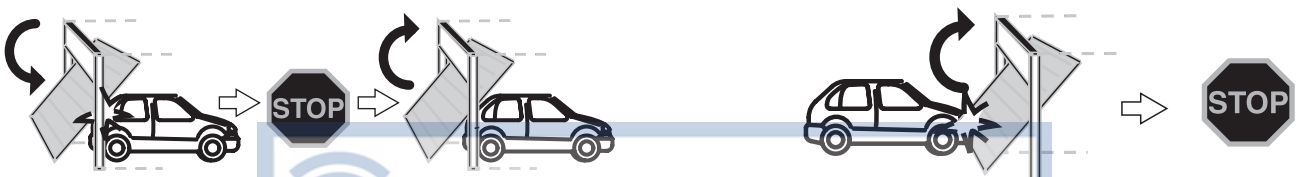


18

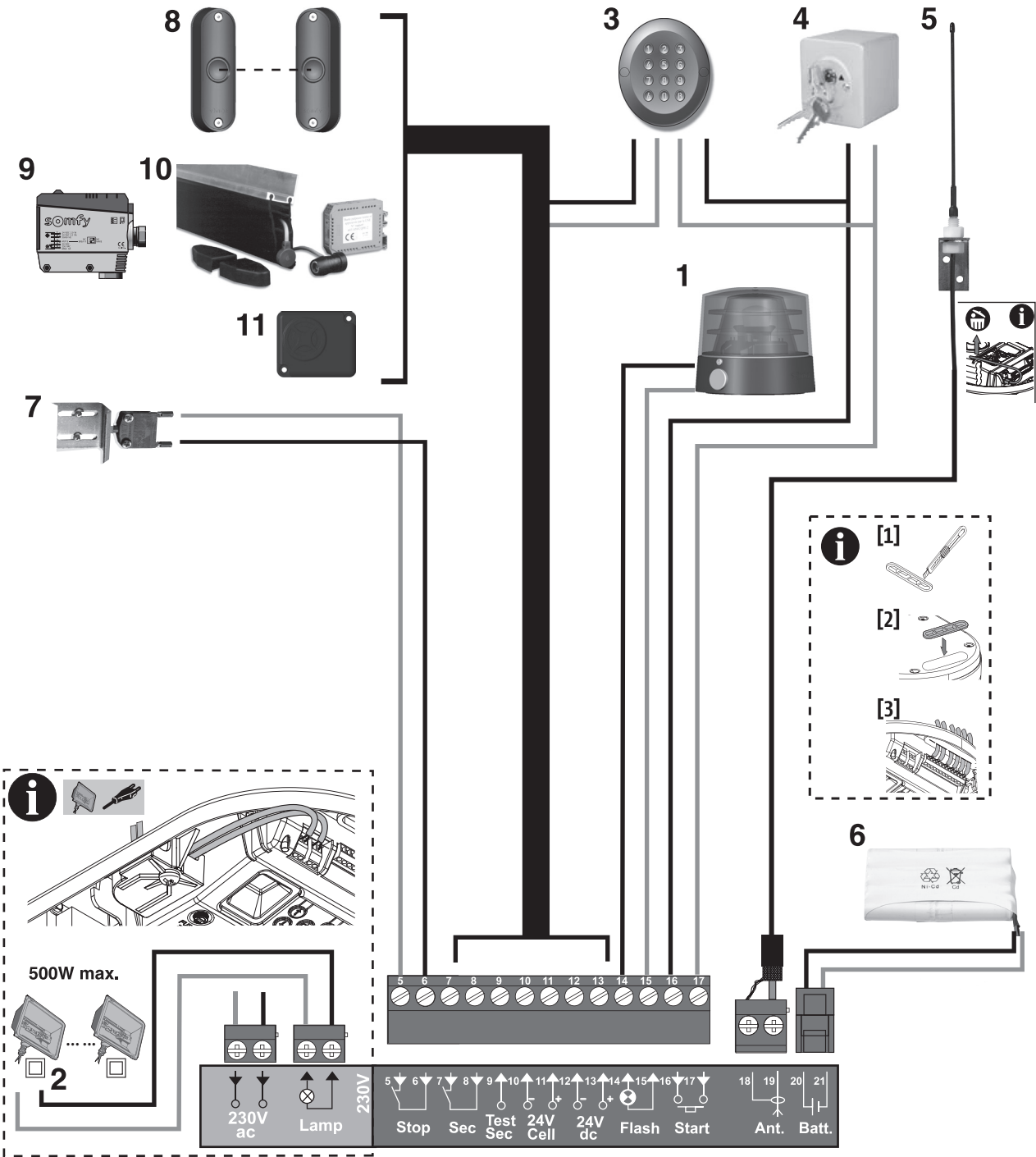


19

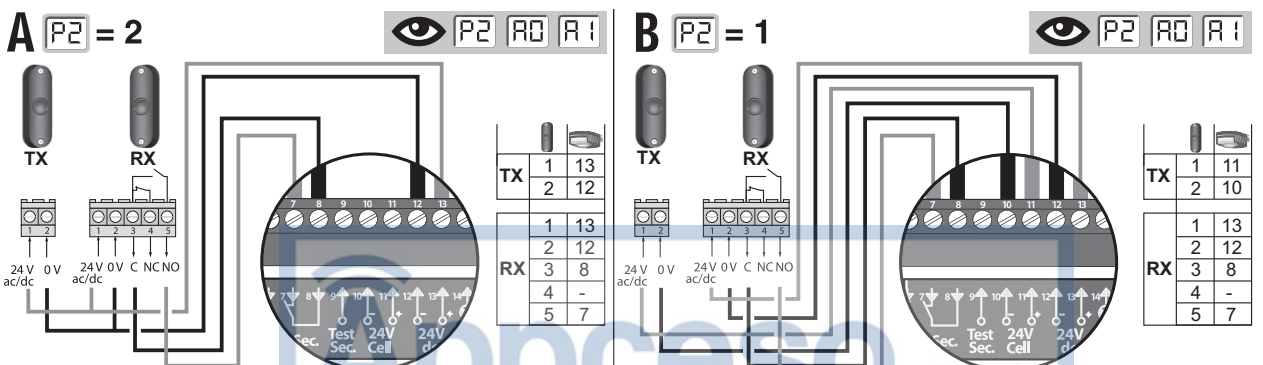
20



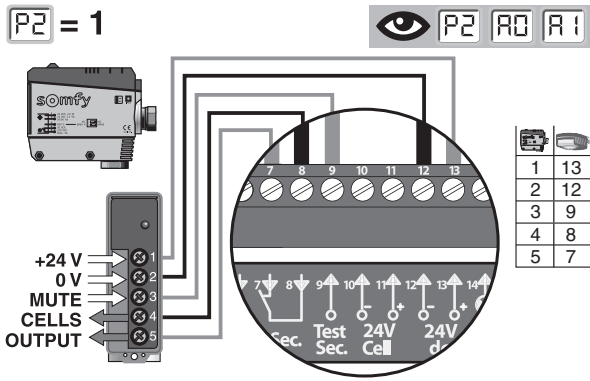
21



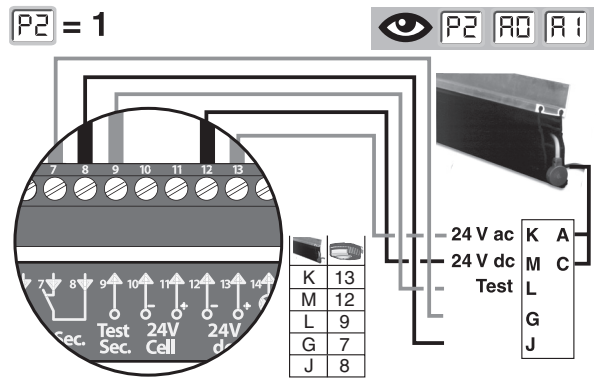
22



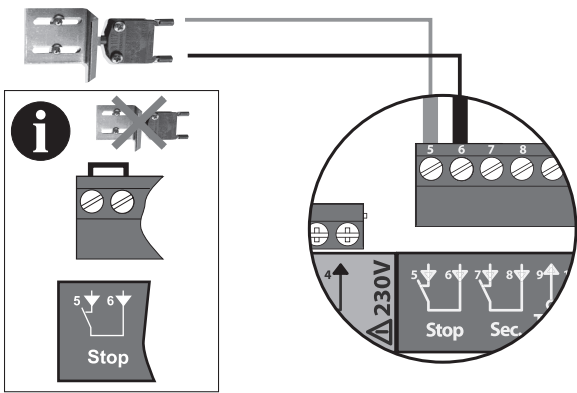
23



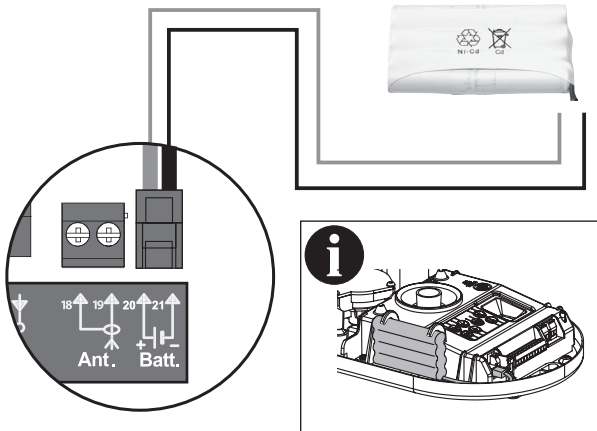
25



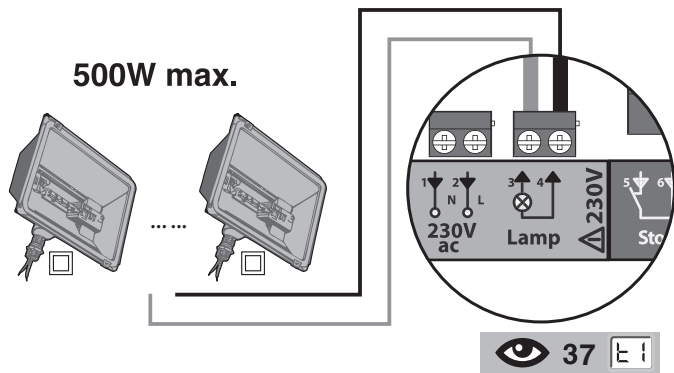
27

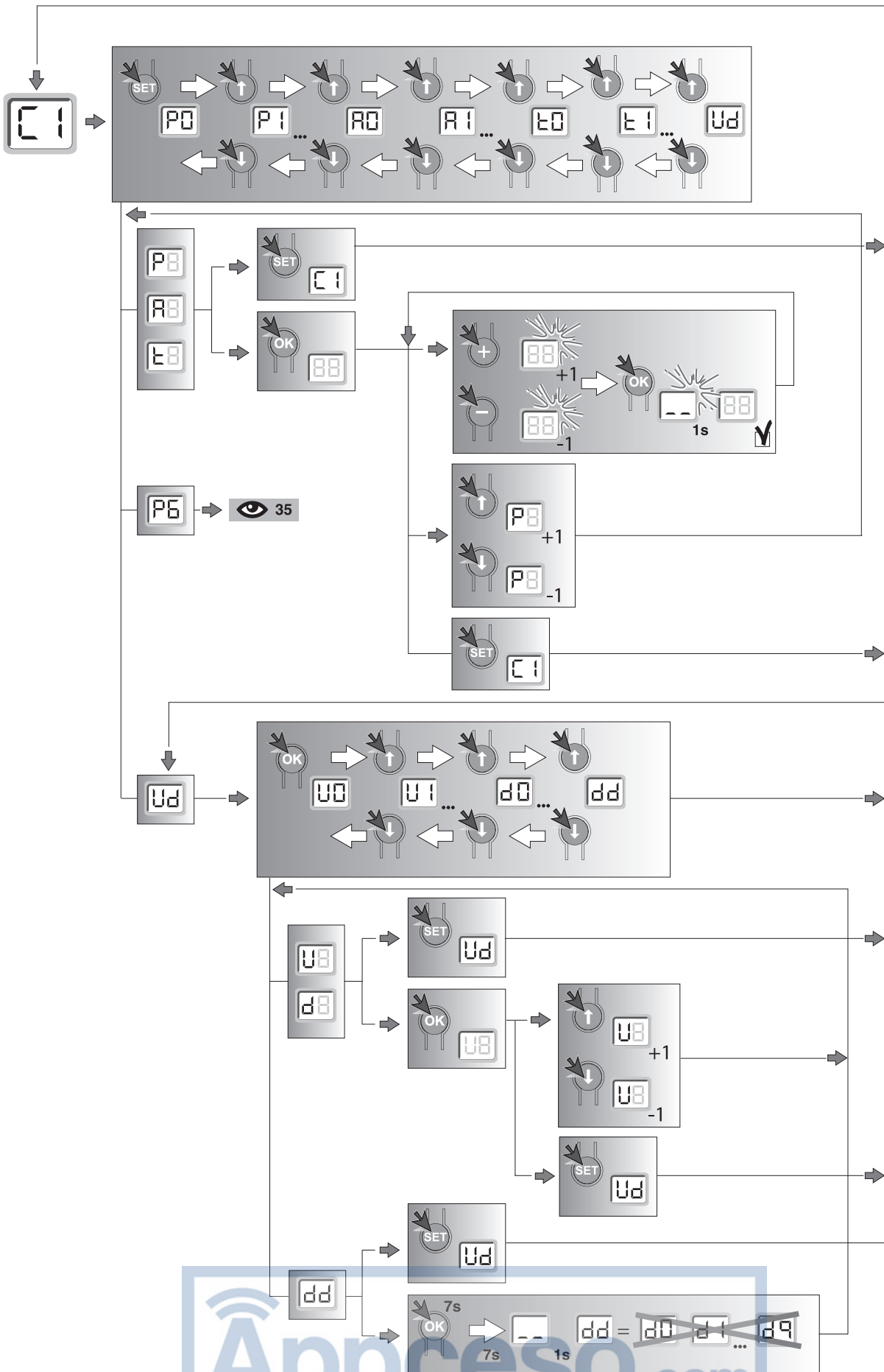


28

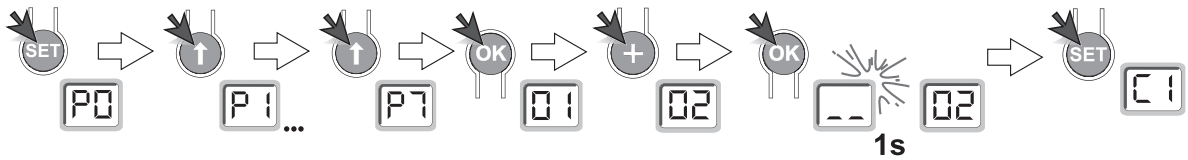


30

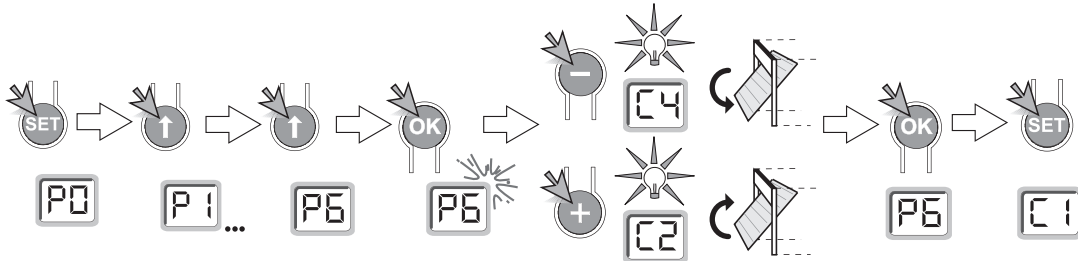




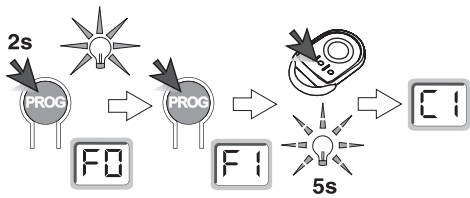
32



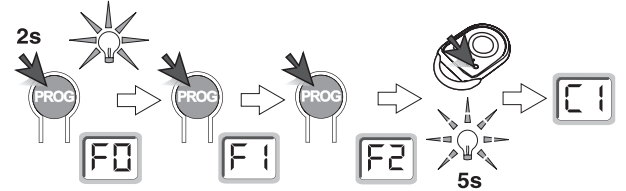
33



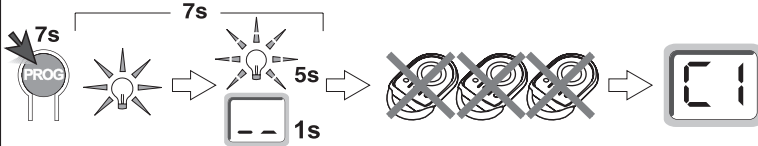
35



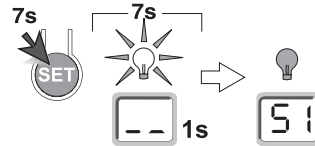
36



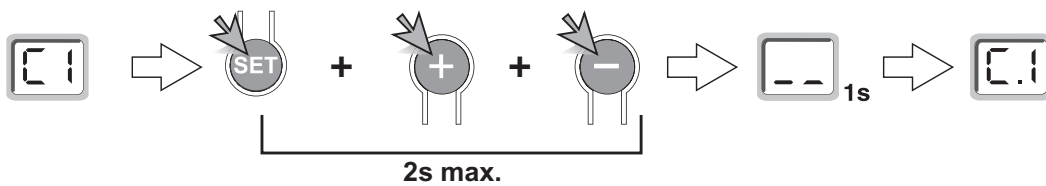
38



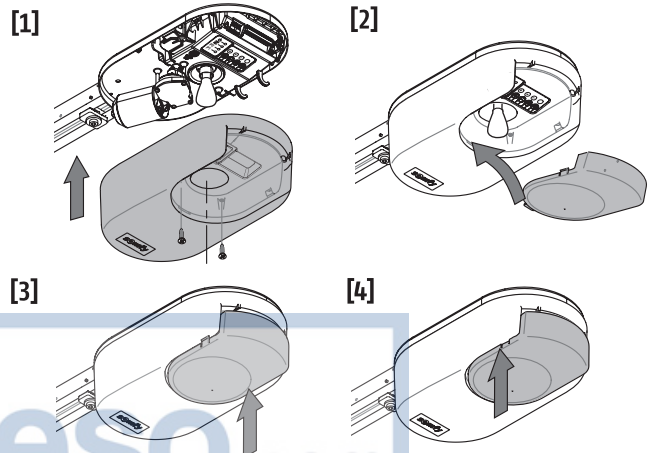
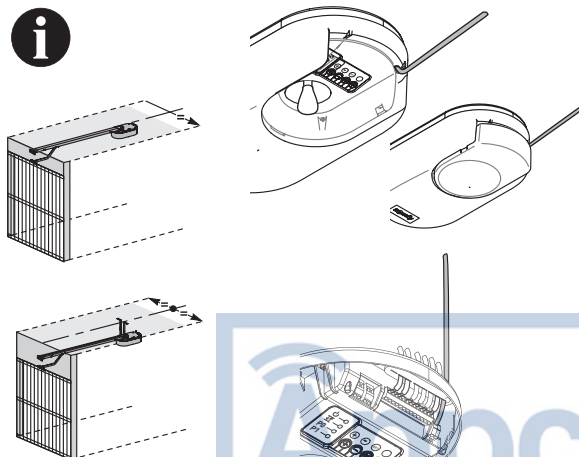
39



40



30



INTRODUCCIÓN	2
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	2
Advertencia	
Instrucciones de seguridad	
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	2
Componentes	
Aplicaciones	
COMPROBACIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN	3
Inspección previa	
Instrucciones de seguridad	
INSTALACIÓN	3
Altura de instalación	
Descripción detallada de las distintas etapas de la instalación	
PROGRAMACIÓN	5
Descripción de las teclas de programación	
Ajuste de fin de carrera y autoaprendizaje	
Memorización de los mandos a distancia para el funcionamiento en «Apertura total»	
PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	5
Utilización de los mandos a distancia	
Funcionamiento de la detección de obstáculos	
Funcionamiento del alumbrado integrado	
CONEXIÓN DE PERIFÉRICOS	6
Descripción de los distintos periféricos	
Conexión eléctrica de los distintos periféricos	
CONFIGURACIÓN	7
Esquema general de configuración	
Significado de los distintos parámetros	
BORRADO DE MANDOS A DISTANCIA Y DE TODOS LOS AJUSTES	9
Eliminar los mandos a distancia	
Reiniciar todos los ajustes	
BLOQUEO DE LA PROGRAMACIÓN	9
MONTAJE DE LAS TAPAS	9
DIAGNÓSTICO	9
Visualización de los códigos de funcionamiento	
Visualización de los códigos de programación	
Visualización de los códigos de errores y averías	
Acceso a los datos memorizados	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	11
Dimensiones	

INTRODUCCIÓN

Este producto se ajusta a la norma "seguridad, reglas particulares para las motorizaciones de puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial" (norma EN 60335-2.95). La instalación de este producto según las presentes instrucciones y conforme a la "ficha de verificación de la instalación" se ajusta a las normas EN 13241-1 y EN 12453.

Las instrucciones que se citan en los manuales de instalación y de utilización de este producto están destinadas a satisfacer los requisitos de seguridad de bienes, personas y de las normas citadas. En caso de incumplimiento de estas instrucciones, declina toda responsabilidad por los daños que pudieran ocasionarse. El producto Spider Pro debe estar instalado en el interior del garaje, con un sistema de mando de emergencia integrado.

Por la presente, Automatismos Pujol declara que este producto se ajusta a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. Existe una declaración de conformidad para su consulta en

www.automatismospujol.es Producto utilizable en la Unión Europea y en Suiza.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Advertencia

Instrucciones de seguridad importantes. Seguir todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede originar lesiones graves.

Instrucciones de seguridad

Antes de instalar la motorización, retirar todas las cuerdas o cadenas innecesarias y desactivar todo equipamiento que no sea requerido para el funcionamiento motorizado de la puerta.

Antes de instalar la motorización, comprobar que la puerta esté en buen estado mecánico, equilibrada y que se abra y cierre correctamente.

Colocar todos los botones de control a 1,5 m del suelo, como mínimo, visibles desde la entrada pero alejados de las partes móviles.

Colocar el mando del dispositivo de desembragado manual a 1,8 m del suelo, como máximo.

En caso de que el mando sea amovible, se recomienda colocarlo junto a la puerta.

Fijar de manera duradera la etiqueta relativa al dispositivo de funcionamiento manual junto a su mando.

Fijar de manera duradera las etiquetas de advertencia contra aplastamiento junto a los posibles dispositivos de mando fijos y de manera bien visible para el usuario.

Tras la instalación, comprobar que el mecanismo esté correctamente ajustado y que la motorización cambie de sentido si la puerta se topa con un obstáculo de 50 mm de altura colocado en el suelo.

Tras la instalación, comprobar que las partes de la puerta no sobresalgan por encima de una acera o de una calzada accesibles al público.

Tras la instalación, comprobar que la motorización impida o detenga el movimiento de apertura al cargar la puerta con una masa de 20 kg, fijada en el centro del borde inferior de la puerta.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Componentes Fig. 1

Nº.	Cantidad	Denominación	Nº.	Cantidad	Denominación
1	1	Cabeza motor	15	6	Tuerca HU8
2	1	Tapa cabeza motor	16	2	Eje
3	1	Tapa alumbrado integrado	17	2	Circlips
4	1	Soporte dintel	19	4	Tornillo autorroscante Ø 4x8
5	1	Soporte puerta	20	2	Tornillo para plástico Ø 3,5x12
6	2	Tirante de sujeción techo	21a	1	Raíl monobloque
7	2	Tirante de sujeción cabeza motor	21b	1	Raíl en 2 partes
8	1	Dispositivo de desembragado manual	21b1	1	Manguito
9	1	Brazo de tracción	21b2	8	Tornillo autorroscante Ø 4x8
10	1	Tope fin de carrera	22	2	Tuerca HM8 con autofreno
11	4	Cojinete guía de cadena	23	2	Escuadra
12	1	Cable de alimentación	24	1	Tirante
13	4	Tornillo H M8x16	25	2	Mando a distancia Keygo
14	4	Tornillo arandela H M8x12	26	1	Bombilla 230V 40W tipo E14

Aplicaciones Fig. 2

Tipos de puertas (Fig.2)

A: puerta basculante desbordante..

B: puerta seccional:

- si el **perfil superior** del panel no es estándar, utilizar el "soporte de sujeción para puerta seccional" ref.: 9009390.

- si la superficie de la puerta es **superior a 10 m²**, utilizar el "adaptador de puerta seccional" ref.: 2400873.

C: puerta lateral:

- para efectuar el montaje en el muro contiguo, utilizar:
 - un raíl de transmisión por correa,
 - el “brazo acodado ajustable” ref.: 9014481.
- para efectuar el montaje en el techo, utilizar:
 - el “brazo articulado” ref.: 9014482.

D: puerta batiente. Utilizar el kit para puerta batiente ref.: 2400459.



E: puerta semidesbordante y no desbordante. Utilizar:

- un raíl de transmisión de Altas Prestaciones
- “el kit de puerta semidesbordante y no desbordante”, ref.:2400458.

Es posible que algunas de estas puertas no puedan ser motorizadas, consultar al servicio técnico de Automatismos Pujol.

Dimensiones de las puertas (Fig. 3)

Para las alturas máximas de las puertas, se puede optimizar la carrera del motor:

- Montando la cabeza del motor a 90° (Fig. 7- .
- Fijando el soporte del dintel al techo, a 200 mm por detrás del dintel, como máximo (Fig. 5- .
- Acortando el brazo de tracción.

COMPROBACIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN

Inspección previa

La puerta de garaje debe funcionar manualmente sin ninguna resistencia. Comprobar su estado mecánico (poleas, soportes...) y su equilibrado, que debe ser perfecto (tensión del muelle).



Cualquier operación en los muelles de la puerta puede suponer un peligro (caída de la puerta).

Las estructuras del garaje (muros, dintel, paredes, travesaños, raíles de la puerta...) deben permitir fijar Spider Pro firmemente. Reforzarlas en caso necesario.

No salpicar con agua el dispositivo. No instalar Spider Pro en un lugar en el que pueda recibir salpicaduras de agua.

La parte inferior de la puerta debe contar con un perfil elástico, para evitar impactos y aumentar la superficie de contacto.

Si la puerta de garaje es el único acceso al garaje, se recomienda un desembrague exterior (cerradura de desbloqueo exterior con llave (ref. 9012961) o un desbloqueo exterior (ref. 9012962) e incorporar una batería de emergencia (ref. 9001001).

Si la puerta de garaje cuenta con una portilla, deberá estar equipada con un sistema que impida su movimiento si la portilla está abierta (kit de seguridad portilla ref. 2400657).

Si la puerta de garaje da a la vía pública, hay que instalar un dispositivo de señalización de tipo luz naranja (ref. 9015171).

Si la puerta de garaje funciona de modo automático, hay que instalar un dispositivo de seguridad de tipo célula fotoeléctrica (ref. 9014994 o

ref. 9013647) y una señal de tipo luz naranja.

Comprobar que la puerta no tenga partes accesibles peligrosas. Si así fuera, protegerlas.



El desbloqueo de la puerta puede dar lugar a un movimiento incontrolado si está mal equilibrada.

Instrucciones de seguridad

Las instrucciones de seguridad deben ser cumplidas durante toda la instalación:

- No llevar joyas puestas durante la instalación (pulsera, cadena u otras).
- Para las operaciones de perforación y soldadura, utilizar gafas especiales y protecciones adecuadas.
- Utilizar las herramientas apropiadas.
- Manipular con precaución el sistema de motorización para evitar el riesgo de lesiones.
- No conectar el dispositivo a la red ni a la batería de emergencia antes de haber terminado el proceso de montaje.
- No utilizar en ningún caso agua a alta presión para limpiar.

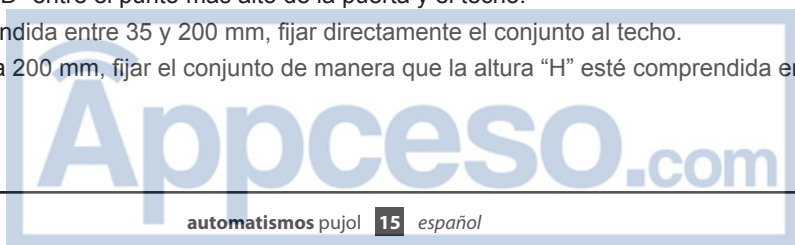
INSTALACIÓN

Altura de instalación

Medir la distancia “D” entre el punto más alto de la puerta y el techo.

Si “D” está comprendida entre 35 y 200 mm, fijar directamente el conjunto al techo.

Si “D” es superior a 200 mm, fijar el conjunto de manera que la altura “H” esté comprendida entre 10 y 200 mm.



Descripción detallada de las distintas etapas de la instalación Fig. 5 a 15

Fijación del soporte del dintel y del soporte de la puerta (Fig. 5)

En el caso de una instalación directamente en el techo (pegada al techo), el soporte del dintel puede ir fijado al techo y, si fuera necesario, a una distancia máxima del dintel de 200 mm (Fig. 5- **i**).

Ensamblaje del raíl en 2 partes (Fig. 6)

[1] [2] [3]. Desplegar los 2 tramos del raíl.



Comprobar que la cadena o la correa no estén cruzadas.

[4]. Ensamblar los 2 tramos del raíl con el empalme.

[5]. Fijarlos con los 8 tornillos de sujeción.

[6]. Apretar la tuerca para tensar la cadena o la correa. El caucho prensado debe medir 18 y 20 mm.

Los tornillos de sujeción no deben penetrar en el raíl (no perforar).

Si se trata de una instalación pegada al techo, no utilizar los tornillos de sujeción del emplame.

Ensamblaje del raíl con la cabeza del motor (Fig. 7)

Fijación del dispositivo al techo del garaje (Fig. 8 a 10)

Fijación al soporte del dintel (Fig. 8)

Fijación al techo

• Pegado al techo: fijación directamente al techo mediante el raíl (Fig. 9).

Se pueden añadir puntos de fijación a la altura de la cabeza del motor (Fig. 9- **i**).

• Separado del techo: dos posibilidades:

- fijación al nivel del cabezal del motor (Fig. 10- **a**).

- fijación al nivel del raíl (Fig. 10- **b**).

Si se desea una sujeción intermedia ajustable a lo largo del raíl o una sujeción con una dimensión h comprendida entre 250 mm y 550 mm, utilizar el kit de sujeción al techo ref.: 9014462 (Fig. 10- **i**).

Fijación del brazo a la puerta y al carro (Fig. 11)

[1]. Desembragar el carro mediante el dispositivo de desembrague manual.

[2]. Llevar el carro hacia la puerta.

[3]. Fijar el brazo al soporte de la puerta y al carro.

Ajuste y montaje del tope de apertura (Fig. 12)

[1]. Desembragar el carro del deslizador, mediante el dispositivo de desembrague manual y llevar la puerta a su posición de apertura.

No abrir la puerta completamente, sino posicionarla de modo que no toque sus topes.

[2]. Introducir el tope (10) en el raíl y girarlo 90°.

[3]. Posicionar el tope contra el carro.

[4]. Apretar el tornillo de sujeción moderadamente.



No apretar el tornillo de sujeción al máximo. Si el apriete es excesivo, el tornillo puede resultar dañado y dar lugar a una sujeción deficiente del tope.

Montaje de los cojinetes guía de la cadena (Fig. 13)

Sólo para los raíles con cadena:

Estos cojinetes sirven para limitar los ruidos parásitos producidos por el rozamiento de la cadena contra el raíl. Colocar cada cojinete en el primer orificio del raíl, al exterior de los fines de carrera.

Asegurarse de introducir al máximo el cojinete, de manera que la pestaña de posicionamiento sobresalga por la parte exterior del raíl.

Comprobación de la tensión de la cadena o de la correa (Fig. 14)

Los raíles se entregan con una tensión preajustada y comprobada. En caso necesario, ajustar dicha tensión.



La goma o el muelle de tensión no debe estar nunca totalmente comprimido durante el funcionamiento.

Conexión de la alimentación eléctrica (Fig. 15)

[1]. Retirar la tapa del motor y la lámina de protección.

[2]. Montar la bombilla.

[3]. Conectar a la red.





Conectar el cable de alimentación a un enchufe previsto al efecto y adecuado a los requisitos eléctricos. La línea eléctrica debe estar dotada de protección (fusible o interruptor automático de 16 A) y de un dispositivo diferencial (30 mA).



Debe disponerse de un medio de desconexión omnipolar:

- . Mediante un cable de alimentación con clavija de toma de corriente; o bien
- . Mediante un interruptor que proporcione una distancia mínima de separación de los contactos de 3 mm en cada polo (ver norma EN60335-1).

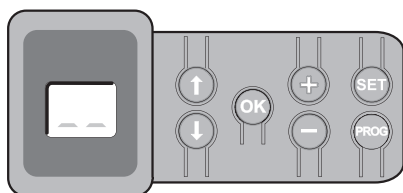


Comprobar que el dispositivo de desembrague manual se encuentre a una altura máxima de 1,80 m del suelo.

En caso necesario, poner un cordón más largo.

PROGRAMACIÓN

Descripción de las teclas de programación



- . Pulsando 2 s: memorización de los mandos a distancia.
- . Pulsando 7 s: eliminación de los mandos a distancia.



- . Pulsando 0,5 s: entrada y salida del menú de configuración.
- . Pulsando 2 s: activación del autoaprendizaje.
- . Pulsando 7 s: borrado del autoaprendizaje y de los parámetros.



- . Interrupción del autoaprendizaje.
- . Selección de un parámetro.



- . Modificación del valor de un parámetro.
- . Utilización del modo marcha forzada.



- . Inicio del ciclo de autoaprendizaje.
- . Confirmación de la selección de un parámetro.
- . Confirmación del valor de un parámetro.

Ajuste de fin de carrera y autoaprendizaje

Fig. 16



Si se trata de una puerta batiente, modificar el parámetro P9 antes de efectuar el autoaprendizaje.

- [1]. Pulsar la tecla "SET" hasta que se encienda la lámpara (2 s).
En la pantalla aparecerá "S2".
- [2]. Accionar el motor con las teclas "+" o "-" para que el deslizador del sistema de transmisión se desplace hasta embragarse en el carro y lleve la puerta a posición de cierre.
 - con una pulsación larga de la tecla "-" se inicia el desplazamiento en sentido de **cierre**.
 - Soltar el botón "-" antes de que el motor empiece a forzar la puerta.**
 - con una pulsación larga de la tecla "+" se inicia el desplazamiento en sentido de **apertura**.
- [3]. Ajustar la posición de cierre con las teclas "+" o "-".
Soltar el botón "-" antes de que el motor empiece a forzar la puerta.
- [4]. Pulsar "OK" para confirmar el fin de carrera de cierre e iniciar el ciclo de autoaprendizaje.
La puerta efectúa un ciclo completo de apertura y cierre.
 - Si el autoaprendizaje es correcto, la pantalla muestra "C1".
 - Si el ciclo de autoaprendizaje no se ha efectuado correctamente, la pantalla indica "S1".

Durante el autoaprendizaje:

- Si la puerta está en movimiento, al pulsar cualquier tecla se interrumpe el movimiento y el modo de autoaprendizaje.
- Si la puerta está parada, se puede salir del modo de autoaprendizaje pulsando "SET".

Se puede acceder al modo de autoaprendizaje en todo momento, incluso cuando el ciclo de aprendizaje se ha efectuado y en la pantalla aparece "C1".

Memorización de los mandos a distancia para el funcionamiento en «Apertura total» Fig. 17

Es posible memorizar hasta 32 canales de mando.

Al ejecutar este procedimiento por un canal ya memorizado, se produce el borrado de éste.

En este punto de la instalación, la motorización Spider Pro está lista para funcionar.

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

Utilización de los mandos a distancia Fig. 18

Funcionamiento de la detección de obstáculos Fig. 19 y 20

La detección de un obstáculo durante la apertura provoca la detención de la puerta (Fig. 19).

La detección de un obstáculo durante el cierre provoca la reapertura de la puerta (Fig. 20).

Comprobar que la detección de obstáculos funcione al toparse la puerta con un obstáculo de 50 mm de altura colocado en el suelo.

Funcionamiento del alumbrado integrado

El alumbrado se enciende cada vez que la motorización se pone en marcha. Se apaga automáticamente al cabo de un minuto desde el final de movimiento de la puerta. Esta temporización es ajustable (ver capítulo Configuración). El accionamiento repetido de la motorización hace que la lámpara esté encendida constantemente. En tal caso, la protección térmica puede actuar y apagar automáticamente la lámpara.

CONEXIÓN DE PERIFÉRICOS

Descripción de los distintos periféricos Fig. 21

Nº.	Descripción	Nº.	Descripción
1	Luz naranja	7	Kit seguridad portilla
2	Alumbrado exterior	8	Células fotoeléctricas
3	Teclado digital	9	Célula tipo Reflex
4	Contacto con llave	10	Banda de contacto
5	Antena	11	Sirena
6	Batería		

Conexión eléctrica de los distintos periféricos Fig. 21 a 30

Interrumpir la alimentación eléctrica del motor antes de efectuar cualquier operación en los periféricos. Si la pantalla permanece apagada tras finalizar la operación, comprobar el cableado (posible cortocircuito o inversión de polaridad).

Esquema eléctrico general (Fig. 21)

Células fotoeléctricas (Fig. 22)

Hay dos tipos posibles de conexiones:

A: estándar (sin auto test): programar el parámetro "P2" = 2.

B: con auto test: programar el parámetro "P2" = 1.

Permite efectuar una prueba automática de funcionamiento de las células fotoeléctricas a cada movimiento de la puerta.

Si la prueba de funcionamiento da un resultado negativo, la puerta no puede efectuar ningún movimiento.

Célula fotoeléctrica Reflex (Fig. 23)

Con auto test: programar el parámetro "P2" = 1.

Sirve para efectuar una prueba automática de funcionamiento de la célula fotoeléctrica a cada movimiento de la puerta.

Si la prueba de funcionamiento da un resultado negativo, la puerta no puede efectuar ningún movimiento.

Banda de contacto (Fig. 24)

Con auto test: programar el parámetro "P2" = 1.

De este modo, se prueba automáticamente el funcionamiento de la banda de contacto a cada movimiento de la puerta.

Si la prueba de funcionamiento da resultado negativo, la puerta no podrá efectuar ningún movimiento.



Es imprescindible programar el parámetro "P2" para tomar bien en cuenta las células fotoeléctricas o la banda de contacto.

Luz naranja (Fig. 25)

Programar el parámetro "P1" dependiendo del modo de funcionamiento deseado:

- Sin preaviso del movimiento de la puerta: "P1" = 0.
- Con preaviso de 2 s antes del movimiento de la puerta: "P1" = 1.

Teclado digital (Fig. 26)

Kit seguridad portilla (Fig. 27)

Al colocar el contacto de la portilla, hay que conectarlo en lugar y sustitución del puente realizado entre los bornes 5 y 6 de la caja de bornes.



Si se elimina el contacto de la portilla, es imprescindible restablecer el puente entre los bornes 5 y 6.

Batería (Fig. 28)

Antena (Fig. 29)

Alumbrado exterior (Fig. 30)

Todo alumbrado que se conecte debe ser de clase 2 (aislamiento doble).

Es posible conectar varios dispositivos de alumbrado, sin superar una potencia total de 500 W.

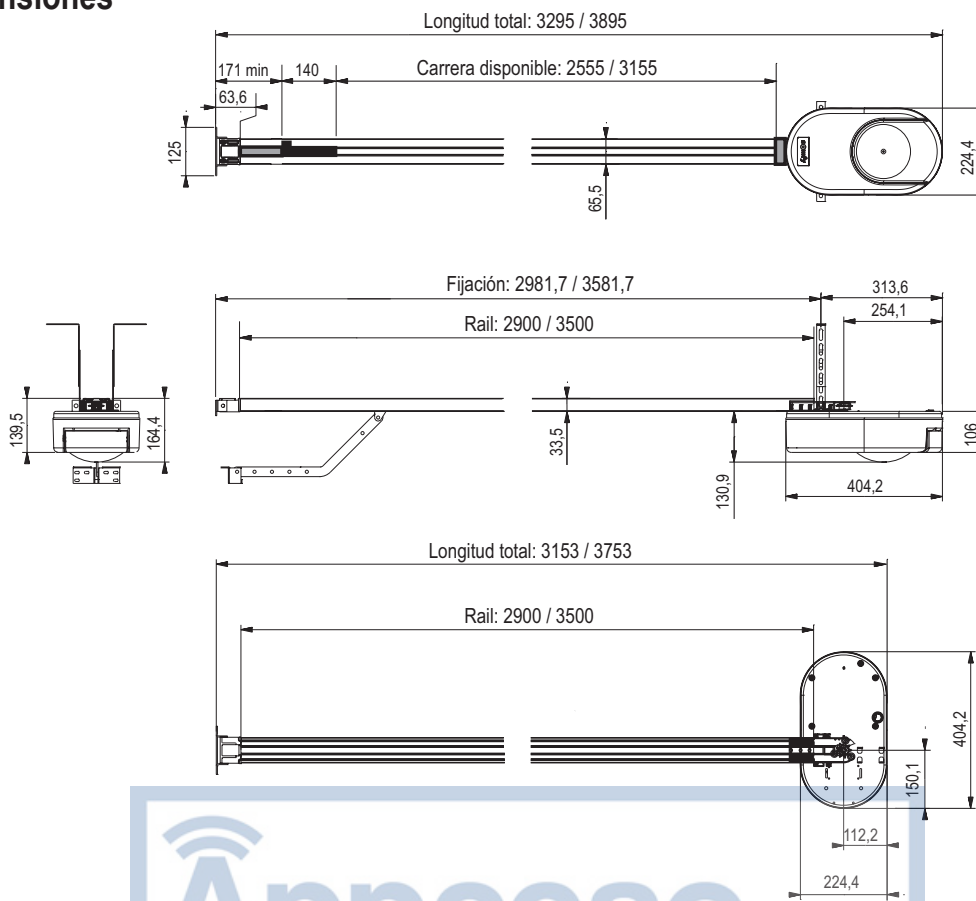
Sirena

Si desea obtener más información sobre la conexión de la sirena, consulte el manual de instalación.

Programar el parámetro «Pb» para activar la sirena:

- Sirena inactiva «Pb» = 0.
- Sirena activa: «Pb» = 1 o «Pb» = 2.

Dimensiones



CONFIGURACIÓN

Esquema general de configuración Fig. 31

Significado de los distintos parámetros

Código	Denominación	Valores	Comentarios
P0	Modo de funcionamiento total	0: secuencial	Cada pulsación de la tecla del mando a distancia provoca el movimiento del motor (posición inicial: puerta cerrada) según el ciclo siguiente: apertura, parada, cierre, parada, apertura...
		1: secuencial + temporización de cierre	En modo secuencial con temporización de cierre automático: - el cierre de la puerta se realiza de forma automática tras la duración de temporización programada en el parámetro «t0», - una pulsación de la tecla del mando a distancia interrumpe el movimiento en curso y la temporización de cierre.
		2: cierre automático	En modo cierre automático: - el cierre de la puerta se realiza de forma automática tras la duración de temporización programada en el parámetro «t0», - una pulsación de la tecla del mando a distancia durante la apertura no tiene ningún efecto, - una pulsación de la tecla del mando a distancia durante el cierre provoca la reapertura. - una pulsación de la tecla del mando a distancia durante la temporización de cierre reinicia la temporización.
		3: cierre automático con células	El funcionamiento en modo de cierre automático sólo es posible con células fotoeléctricas instaladas. Es decir, P2=1 o P2=2. Tras la apertura de la puerta, el paso por delante de las células (seguridad cierre) provoca el cierre tras una temporización corta (5 s fijo). Si no se lleva a cabo el paso por delante de las células, el cierre de la puerta se realiza de forma automática tras la temporización de cierre programada en el parámetro «t0». Si existe un obstáculo en la zona de detección de las células, la puerta no se cerrará. Se cerrará cuando se haya retirado el obstáculo.
P1	Preaviso de la luz naranja	0: sin preaviso 1: con preaviso de 2 s	Si el garaje da directamente a la vía pública, seleccionar obligatoriamente con preaviso: P1=1.
P2	Entrada de seguridad	0: sin dispositivo de seguridad 1: dispositivo de seguridad con auto test 2: dispositivo de seguridad sin auto test	Si el valor 0 está seleccionado, la entrada de seguridad no se tiene en cuenta. Si se selecciona el valor 1, el auto test del dispositivo se efectúa en cada ciclo de funcionamiento. Si se selecciona el valor 2: dispositivo de seguridad sin auto test. Es imprescindible comprobar cada 6 meses que el dispositivo funcione correctamente.
P3	Sensibilidad de la detección de obstáculos	0: muy poco sensible 1: poco sensible 2: estándar 3: muy sensible	En caso de modificar este parámetro, es imprescindible efectuar el procedimiento de medición de fuerza al finalizar la instalación o instalar una banda de contacto.
P4	Modo de funcionamiento parcial	0: secuencial	Cada pulsación de la tecla del mando a distancia provoca el movimiento del motor (posición inicial: puerta cerrada) según el ciclo siguiente: apertura, parada, cierre, parada, apertura...
		1: secuencial + temporización de cierre	El funcionamiento en modo de cierre automático sólo es posible con células fotoeléctricas instaladas. Es decir, P2=1 o P2=2. En modo secuencial con temporización de cierre automático: - el cierre de la puerta se realiza de forma automática tras la duración de temporización programada en el parámetro «t2», - una pulsación de la tecla del mando a distancia interrumpe el movimiento en curso y la temporización de cierre.

Spider Pro 1000

Código	Denominación	Valores	Comentarios
P5	Velocidad de cierre	0: velocidad mínima: aprox. 3,5 cm/s. a 9: velocidad máxima: aprox. 18 cm/s. Por defecto, 6: aprox. 12 cm/s.	En caso de modificar este parámetro, es imprescindible efectuar el procedimiento de medición de fuerza al finalizar la instalación o instalar una banda de contacto.
P6	Posición de apertura parcial	Registro de la posición real según la Fig. 33.	
P7	Velocidad fin de carrera al cierre	0: sin aminoración 1: aminoración corta 2: aminoración larga	P7=0: sin aminoración al final del cierre. P7=1: la velocidad se reduce durante los 20 últimos centímetros del cierre. P7=2: la velocidad se reduce durante los 50 últimos centímetros del cierre. En caso de modificar este parámetro, es imprescindible efectuar el procedimiento de medición de fuerza al finalizar la instalación o instalar una banda de contacto.
P8	Velocidad de apertura	0: velocidad mínima: aprox. 3,5 cm/s. a 9: velocidad máxima: aprox. 18 cm/s.	
P9	Selección de sentido de funcionamiento (tipo de puerta)	0: sentido 1: todo tipo de puerta excepto batiente. 1: sentido 2: puerta batiente.	En caso de modificación de este parámetro, es necesario efectuar de nuevo el ajuste de fin de carrera y el autoaprendizaje.
PA	Indicación de mantenimiento necesario	0: sin indicación 1: 100 ciclos a 99: 9.900 ciclos (número de ciclos = valor x 100 ciclos)	Cuando el motor alcanza el número de ciclos programado, el alumbrado integrado parpadea con cada movimiento de la puerta para indicar que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. Para detener el parpadeo del alumbrado integrado, debe validarse o modificarse el valor actual, o bien desactivarse la indicación de mantenimiento.
Pb	Detección de golpe	0: sin detección de golpe 1: detección de golpe sensible 2: detección de golpe poco sensible	La detección de golpe está operativa al cabo de 30 s tras el cierre de la puerta. Si se detecta un golpe, la sirena se activa durante 2 min. Para detenerla, debe pulsarse una tecla del mando a distancia. Si se instalan células fotoeléctricas (P2=2), deben estar conectadas de forma imperativa a la alimentación permanente (consultar el manual de instalación de la sirena).
A0	Acción de seguridad antes de apertura (seguridad ADMAP)	0: desactivada 1: movimiento denegado	Si se selecciona el valor 1, la activación de la entrada de seguridad impide la apertura de la puerta.
A1	Acción de seguridad en cierre	1: parada 2: parada y reapertura parcial 3: reapertura total	No debe seleccionarse el valor 1 si se utiliza una banda de contacto en la entrada de seguridad.
A2	Acción detección de obstáculo en cierre	2: parada y reapertura parcial 3: reapertura total	
t0	Temporización de cierre automático de funcionamiento total	0 a 12 (valor temporización = valor x 10 s) 2: 20 s	
t1	Temporización alumbrado	0 a 60 (valor temporización = valor x 10 s) 6: 60 s	
t2	Temporización de cierre automático de funcionamiento parcial	0 a 12 (valor temporización = valor x 10 s) 2: 20 s	

(Texto en negrita = valores por defecto))

Ejemplo de programación: ajuste de la velocidad de fin de carrera al cierre “P7” (Fig. 32)

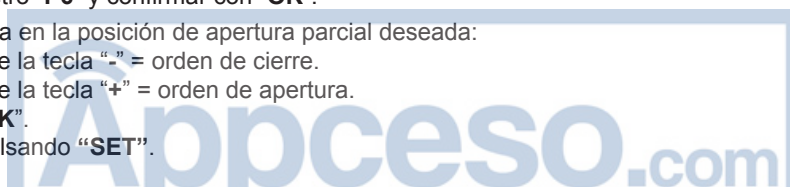
Configuración de una zona de aminoración larga “P7” = 2.

Caso particular: ajuste de la posición de la puerta para apertura parcial (Fig. 33)

Acceder al parámetro “P6” y confirmar con “OK”.

Posicionar la puerta en la posición de apertura parcial deseada:

- . Pulsación larga de la tecla “-” = orden de cierre.
- . Pulsación larga de la tecla “+” = orden de apertura.
- . Confirmar con “OK”.
- . Salir del menú pulsando “SET”.



Modo marcha forzada (Fig. 34)

Esta función permite accionar la puerta en todo momento (en caso de pérdida del mando a distancia, avería del dispositivo de seguridad...):

- . Pulsación larga de la tecla “-” = orden de cierre.
- . Pulsación larga de la tecla “+” = orden de apertura.

Memorización del mando a distancia para el funcionamiento en «Apertura parcial» (Fig. 35)**Memorización del mando a distancia para control del alumbrado exterior (Fig. 36)****Memorización de un mando a distancia tipo Telis o similar (Fig. 37)**

BORRADO DE MANDOS A DISTANCIA Y DE TODOS LOS AJUSTES

Eliminar los mandos a distancia (Fig. 38)

Pulsar la tecla “**PROG**” hasta que parpadee la lámpara (7 s).

Se borran todos los mandos a distancia memorizados.

Reiniciar todos los ajustes (Fig. 39)

Pulsar la tecla “**SET**” hasta que se apague la lámpara (7 s).

Se produce el borrado del autoaprendizaje y el retorno a los valores por defecto de todos los parámetros.

BLOQUEO DE LA PROGRAMACIÓN (Fig. 40)

Sirve para bloquear las distintas programaciones (ajuste de los finales de carrera, autoaprendizaje y configuración).

Pulsar **a la vez** las teclas “**SET**”, “+”, “-”:

- pulsar en primer lugar “**SET**”.
- pulsar “+” y “-” en los 2 s. siguientes.

Para acceder de nuevo a la programación, repetir el mismo procedimiento.

MONTAJE DE LAS TAPAS (Fig. 41)

Colocar la antena y montar las tapas.



Para que la señal de radio tenga buen alcance, es imprescindible que la antena esté colocada según una de las dos posiciones indicadas en la figura 41.

DIAGNÓSTICO

Visualización de los códigos de funcionamiento

Código	Denominación	Comentarios
C1	Espera de orden	
C2	Apertura de la puerta	
C3	Espera de cierre de la puerta	
C4	Cierre de la puerta	
C5	Detección de obstáculo	Aparece al detectar un obstáculo y durante 30 s más.
C6	Entrada de seguridad activa	Aparece al dar una orden de movimiento o durante la ejecución de movimiento, cuando la entrada de seguridad está activa. El código será visible mientras la entrada de seguridad esté activa.
C9	Seguridad contacto portilla activa	Aparece al dar una orden de movimiento o durante la ejecución de movimiento, si el contacto de la portilla está abierto. El código será visible mientras el contacto de la portilla esté abierto.
Ca	Auto test dispositivo de seguridad en ejecución	Visualización durante la ejecución del auto test de los dispositivos de seguridad.
Cb	Control por cable permanente	Indica que la entrada de control por cable está activada permanentemente (contacto cerrado). Las órdenes procedentes de mandos a distancia por radio no tienen ningún efecto.
Cd	Funcionamiento a partir de la batería de emergencia Espera de orden	

Visualización de los códigos de programación

Código	Denominación	Comentarios
--------	--------------	-------------

Spider Pro 1000

S1	Espera de ajuste	Pulsando la tecla "SET" durante 2 s se inicia el modo autoaprendizaje.
S2	Modo autoaprendizaje	Pulsando la tecla "OK" se inicia el ciclo de autoaprendizaje: el código en pantalla S2 parpadea durante todo el ciclo. Pulsando las teclas "+" o "-" se puede controlar el motor en marcha forzada.
F0	A la espera de memorización del telemando para el funcionamiento en apertura total	Al pulsar una tecla del telemando es posible asignar dicha tecla al comando de apertura total del motor. Al pulsar "PROG" es posible pasar al modo "A la espera de memorización del telemando para el funcionamiento en apertura parcial: F1" .
F1	A la espera de memorización del telemando para el funcionamiento en apertura parcial	Al pulsar una tecla del telemando es posible asignar dicha tecla al comando de apertura parcial del motor. Al pulsar nuevamente la tecla "PROG" es posible pasar al modo "A la espera de memorización del comando de iluminación externa: F2" .
F2	A la espera de memorización del comando de iluminación externa	Al pulsar una tecla del telemando es posible asignar dicha tecla al comando de iluminación externa. Al pulsar "PROG" es posible pasar al modo "A la espera de memorización del telemando para el funcionamiento en apertura total: F0" .

Visualización de los códigos de errores y averías

Código	Denominación	Comentarios	¿Qué hacer?
E2	Entrada de seguridad activa permanentemente	Visualización cuando la entrada de seguridad está activada durante más de 3 minutos.	Compruebe que ningún obstáculo esté siendo detectado por las células o la banda de contacto. Comprobar que "P2" esté bien configurado de acuerdo con el dispositivo conectado a la entrada de seguridad. Comprobar el cableado de los dispositivos de seguridad. En caso de células fotoeléctricas, comprobar que estén correctamente alineadas.
E4	Fallo auto test dispositivo de seguridad	El auto test de los dispositivos de seguridad no es satisfactorio.	Comprobar que "P2" esté correctamente configurado de acuerdo con el dispositivo conectado a la entrada de seguridad. Comprobar el cableado de los dispositivos de seguridad. En caso de células fotoeléctricas, comprobar que estén correctamente alineadas.
Eb Ec	Otros fallos y averías	Estos códigos corresponden a diversas averías de la tarjeta electrónica.	Interrumpir la alimentación eléctrica (principal + batería de emergencia), esperar algunos minutos y volver a conectar la alimentación. Efectuar un ciclo de autoaprendizaje. Si el fallo persiste, dirigirse a la asistencia técnica de Automatismos Pujol.
H1	Detección de golpe	Visualización cuando se produce una acción desde el exterior del garaje (lectura por reinyección de corriente)	Pulsar una tecla del mando a distancia memorizado para detener la sirena. Iniciar un ciclo completo de apertura y cierre de la puerta.
H2	Detección de golpe	Visualización cuando se produce una acción desde el exterior del garaje (lectura por codificador óptico)	Pulsar una tecla del mando a distancia memorizado para detener la sirena. Iniciar un ciclo completo de apertura y cierre de la puerta.
CC	Mantenimiento necesario	Visualización cuando es necesario llevar a cabo un mantenimiento en la instalación. Se alcanza el número de ciclos programado en el parámetro «PA».	Validar o modificar el valor «PA» actual o desactivar la función «Indicación de mantenimiento necesario».

Acceso a los datos memorizados

Para acceder a los datos memorizados, seleccionar el parámetro **"Ud"** y pulsar **"OK"** (Fig. 31).

Datos	Denominación
U0	Contador de ciclo total: decenas y unidades
U1	Contador de ciclo total: millares, centenas
U2	Contador de ciclo total: centenas de millares
U3	Contador de ciclo con detección de obstáculos: decenas y unidades
U4	Contador de ciclo con detección de obstáculos: millares
U5	Número de canales de mando memorizados
d0 a d9	Historiales de los 10 últimos fallos
dd	Borrar el historial de fallos: pulsar "OK" durante 7 s. (Fig. 31)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Spider Pro 1000

CARACTERÍSTICAS GENERALES		
Alimentación de red		230 V - 50 Hz
Potencia máxima consumida	Espera - Funcionamiento	5 W - 600 W (alumbrado exterior 500 W incluido)
Fuerza de tracción	Fuerza máxima	800 N
	Fuerza de arranque (1)	650 N
Utilización		20 ciclos diarios máx con rail estándar - 50 cycles max. ciclos diarios máx con rail de altas prestaciones probado para 36500 ciclos con rail estándar y 90000 ciclo con rail de altas prestaciones
Número de ciclos de apertura / cierre diarios		18 cm/s
Velocidad máxima		7 botones - pantalla digital 2 caracteres
Interfaz de programación		- 20 ° C / + 60 ° C - interior seco - IP 20
Condiciones climáticas de utilización		
Fines de carrera		Tope mecánico para apertura. Electrónico para el cierre: posición de cierre memorizada
Aislamiento eléctrico		Clase 2: aislamiento doble <input type="checkbox"/>
Alumbrado integrado		230 V / 40 W ; casquillo E14
Frecuencia radio Automatismos Pujol		RTS 433,42 MHz
Número de canales memorizables		32
CONEXIONES		
Entrada de seguridad	Tipo Compatibilidad	Contacto seco: NC Células fotoeléctricas TX/RX – Célula réflex – Banda de contacto salida contacto seco
Entrada de seguridad portilla		Contacto seco: NC
Entrada de mando alámbrico		Contacto seco: NO
Salida alumbrado exterior		230 V - 500 W - clase 2 <input type="checkbox"/>
Salida luz naranja		24 V - 15 W con control de destello incluido
Salida alimentación 24 V controlada		Sí: para autotest posible células fotoeléctricas TX/RX
Salida test entrada de seguridad		Sí: para autotest posible células réflex o banda de contacto
Salida alimentación accesorios		24 V - 500 mA máx.
Entrada antena remota		Sí: compatible antena RTS (Ref. 2400472)
Entrada batería de emergencia	Autonomía	Sí: compatible pack batería (Ref. 9001001) 24 horas; 5 a 10 ciclos según puerta Tiempo de carga: 48 h
FUNCIONAMIENTO		
Modo marcha forzada		Pulsación larga en el botón de control del motor
Activación independiente del alumbrado		Sí para alumbrado exterior
Temporización del alumbrado (tras movimiento)		Programable : de 60 s a 600 s
Modo cierre automatico		Sí: temporización de cierre programable de 10 s a 120 s
Preaviso luz naranja		Programable: con o sin preaviso (duración fija 2 s.)
Funcionamiento entrada de seguridad	En cierre Antes de apertura (Área peligrosa de movimiento accesible al público)	Programable: parada – reapertura parcial – reapertura total Programable: sin efecto o movimiento denegado
Detección integrada de obstáculos		Sensibilidad ajustable: 4 niveles
Funcionamiento en caso de detección de obstáculo		Programable: reapertura parcial o reapertura total
Comando de apertura parcial predeterminado		Sí, seleccionable: posición de apertura parcial ajustable
Arranque progresivo		Sí
Velocidad de apertura		Programable de 3,5 cm/s a 18 cm/s: 10 valores posibles
Velocidad de cierre		Programable de 3,5 cm/s a 18 cm/s: 10 valores posibles
Velocidad de fin de carrera al cierre		Programable: sin aminoración, zona corta de aminoración (30 cm), zona larga de aminoración (50 cm)
Diagnóstico		Guardar y consultar datos: contador de ciclos, contador de ciclos con detección de obstáculos, número de canales de radio memorizados, historial de las 10 últimas anomalías guardadas

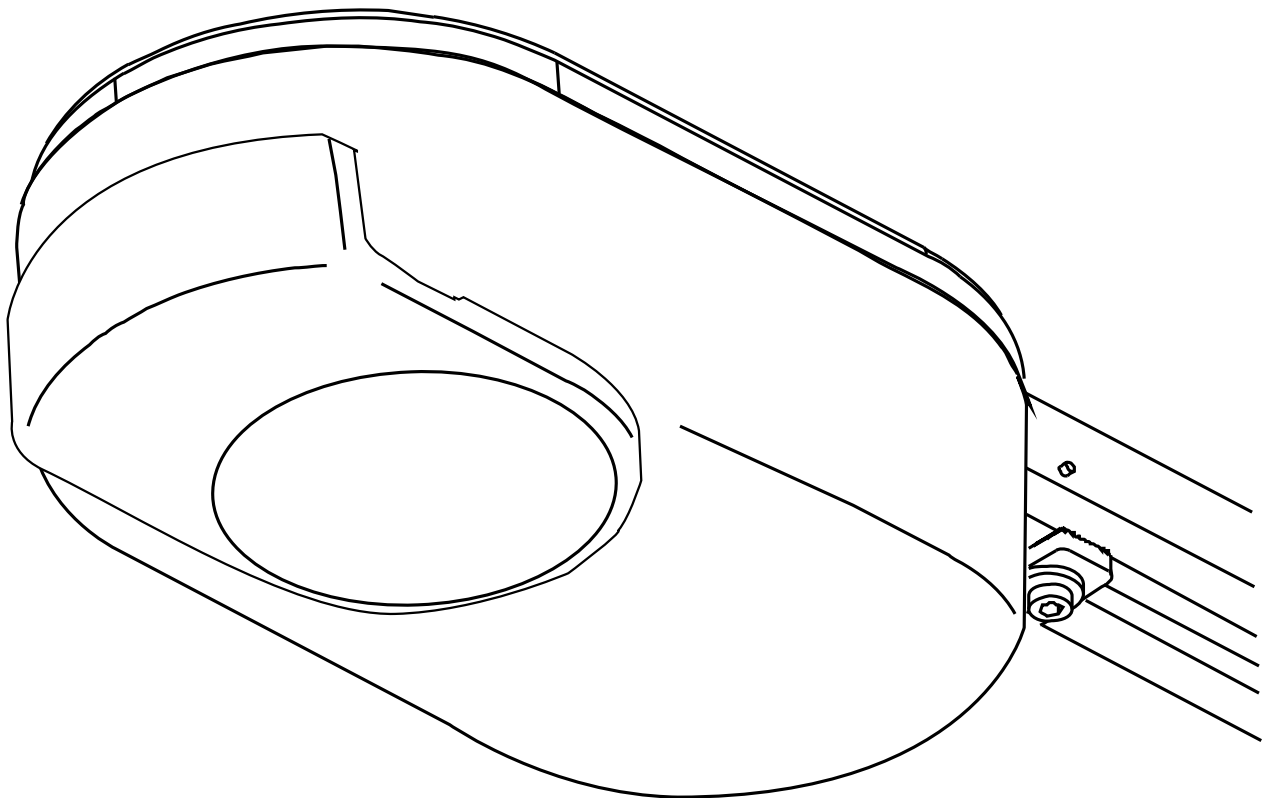
(1) Fuerza máxima que posibilita el arranque y el movimiento de la puerta a lo largo de 5 cm, como mínimo (según definición RAL-GZ).



Spider Pro 1000

2140121190

accionador para puertas seccionales y basculantes
Portes basculante débordante et porte sectionnelle



Servicio Técnico Post-Venta
Service Technique Apres-Vente

T. 34 - 902 199 947
service@pujol.com



Guía del usuario

5069168B



INTRODUCCIÓN	27
El universo Automatismos Pujol	
Asistencia	
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	27
Normas	
Instrucciones de seguridad	
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	28
FUNCIONAMIENTO Y UTILIZACIÓN	28
Funcionamiento normal	
Modalidades particulares de funcionamiento	
Adición de un mando a distancia sin acceso al cabezal del motor	
DIAGNÓSTICO DE FUNCIONAMIENTO	30
Visualización digital	
Corte de tensión	
MANTENIMIENTO	31
Cambio de la bombilla de alumbrado integrado	
Verificación	
Cambio de pila	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	31

INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido un producto Automatismos Pujol. Este material ha sido concebido y fabricado por Automatismos Pujol según un sistema de calidad que se ajusta a lo estipulado en la norma ISO 9001.

El universo Automatismos Pujol

Automatismos Pujol desarrolla, produce y comercializa automatismos para la apertura y cierre de los vanos de la casa. Centrales de alarma, automatismos para toldos, persianas, garajes y cancelas, todos los productos Automatismos Pujol responden a las expectativas del usuario en términos de seguridad, confort y ahorro de tiempo en la vida diaria.

En Automatismos Pujol, la búsqueda de la calidad es un proceso de mejora permanente. Automatismos Pujol ha construido su reputación sobre la fiabilidad de sus productos, sinónimo de innovación y de maestría tecnológica en el mundo entero.

Asistencia

Conocer bien al usuario, escucharlo, responder a sus expectativas, ésta es la línea de Automatismos Pujol.

Para obtener cualquier información u orientación acerca de la selección, compra o instalación de sistemas Automatismos Pujol, se recomienda consultar al instalador Automatismos Pujol o ponerse en contacto directamente con un asesor Automatismos Pujol.

Internet : www.automatismospujol.es

En aras de una evolución y mejora constantes de sus productos, Automatismos Pujol se reserva el derecho de proceder a las modificaciones de los mismos que juzgue oportunas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Normas

Este producto se ajusta a la norma "seguridad, reglas particulares para las motorizaciones de puertas de garaje de apertura vertical para uso residencial" (norma EN 60335-2.95). La instalación de este producto según las presentes instrucciones y conforme a la "ficha de verificación de la instalación" se ajusta a las normas EN 13241-1 y EN 12453.

Las instrucciones que se citan en los manuales de instalación y de utilización de este producto están destinadas a satisfacer los requisitos de seguridad de bienes, personas y de las normas citadas. En caso de incumplimiento de estas instrucciones, Automatismos Pujol declina toda responsabilidad por los daños que pudieren ocasionarse. El producto Spider Pro debe estar instalado en el interior del garaje, con un sistema de mando de emergencia integrado.

Por la presente, Automatismos Pujol declara que este producto se ajusta a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/CE. Existe una declaración de conformidad para su consulta en www.AutomatismosPujol.com/ce (Spider Pro). Producto utilizable en la Unión Europea y en Suiza.



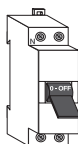
Instrucciones de seguridad importantes. Para garantizar la seguridad de las personas, obsérvense en su totalidad.

Conservar estas instrucciones.

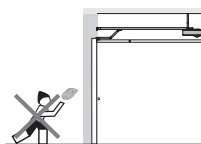
Instrucciones de seguridad

Comprobar cada mes que la puerta invierta su movimiento al toparse con un objeto de 50 mm de altura, como mínimo, colocado en el suelo. En caso contrario, dirigirse al instalador. Utilizar el dispositivo de desembague manual con precaución, ya que una puerta en modo manual puede caer rápidamente si los muelles están flojos o rotos o si la puerta está mal equilibrada.

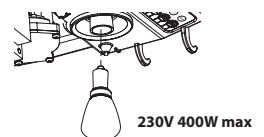
1



2



3



Antes de efectuar cualquier manipulación u operación de mantenimiento, interrumpir la alimentación eléctrica y, en su caso, retirar la batería (Fig. 1).

No dejar que los niños jueguen con los dispositivos de control de la puerta. Colocar los mandos a distancia fuera del alcance de los niños (Fig. 2).

Para el alumbrado integrado, utilizar exclusivamente una bombilla de 230 V y 40 W, como máximo, casquillo E14 (Fig. 3). Comprobar con frecuencia la instalación, especialmente los cables, los muelles y los anclajes, para detectar cualquier señal de desgaste, deterioro o equilibrado incorrecto. No utilizar el sistema cuando sea necesario efectuar reparaciones o ajustes, ya que un defecto en la instalación o una puerta mal equilibrada puede provocar lesiones.

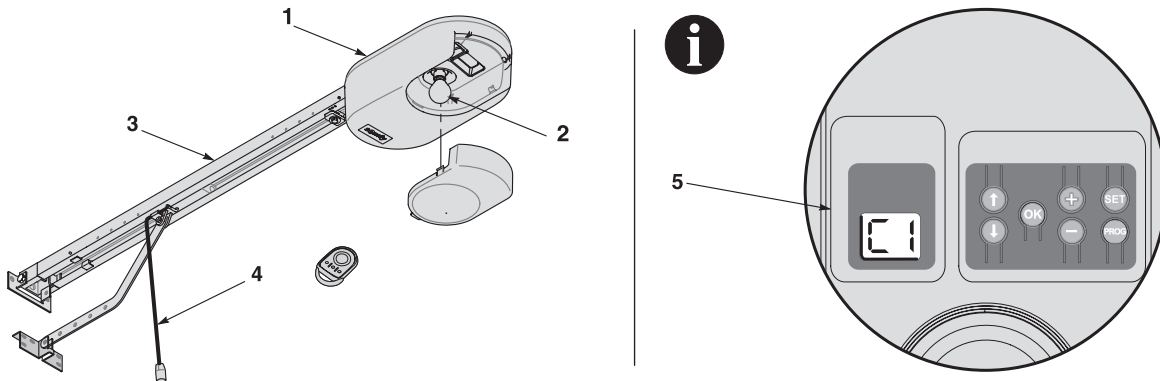
Vigilar los movimientos de la puerta y mantener a todas las personas alejadas hasta el final del movimiento.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Descripción (Fig. 4)

El sistema Spider Pro está destinado a la motorización de puertas de garaje para uso residencial. Esta motorización se compone de:

- Una cabeza de motor (1) con alumbrado integrado (2) y una pantalla digital de funcionamiento (5).
- Un juego de raíl (3) con dispositivo de desembrague manual (4).

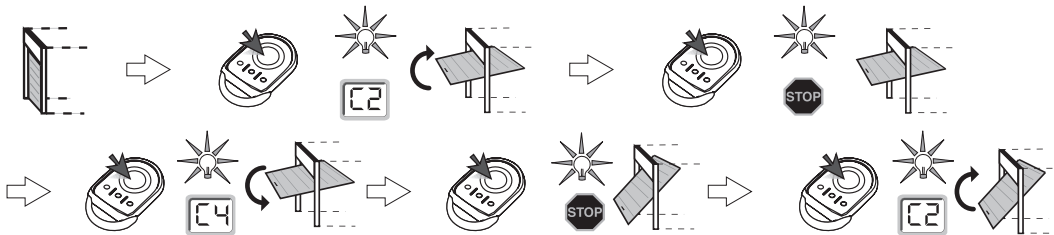


FUNCIONAMIENTO Y UTILIZACIÓN

Funcionamiento normal

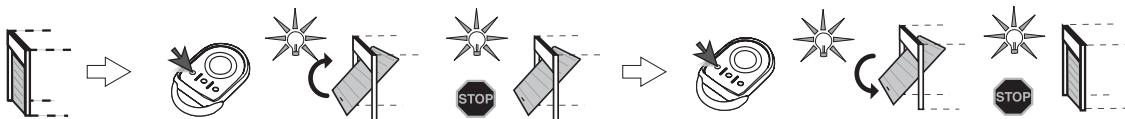
Funcionamiento «apertura total» con un mando a distancia de tipo Keygo o similar (Fig. 5a)

5a



Funcionamiento «apertura parcial» con un mando a distancia de tipo Keygo o similar (Fig. 5b)

5b



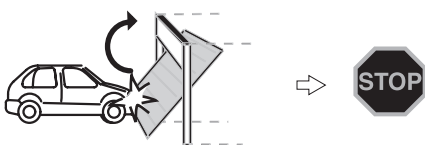
Funcionamiento de la detección de obstáculos (Fig. 6 y 7)

La detección de obstáculos durante la apertura provoca la parada de la puerta (Fig. 6).

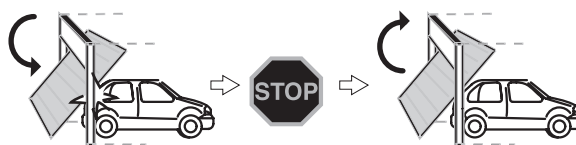
La detección de obstáculos durante el cierre provoca la parada y la reapertura de la puerta (Fig. 7).

El alumbrado integrado se activa intermitentemente durante 30 s.

6



7



Funcionamiento del alumbrado integrado.

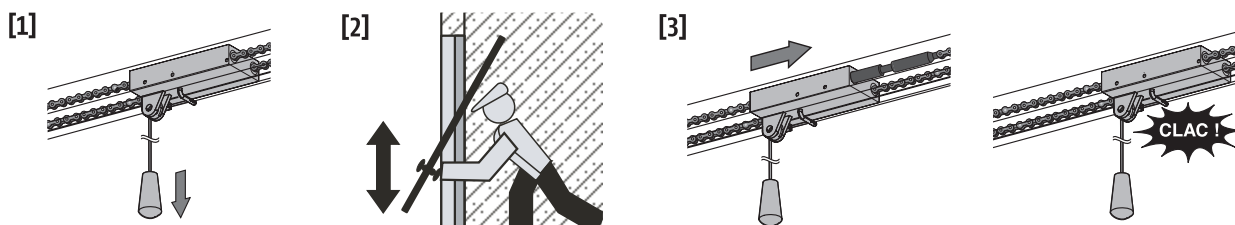
El alumbrado se enciende cada vez que la motorización se pone en marcha. Se apaga automáticamente al cabo de un minuto desde el final de movimiento de la puerta. Esta temporización es ajustable (ver capítulo Configuración). El accionamiento repetido de la motorización hace que la lámpara esté encendida constantemente. En tal caso, la protección térmica puede actuar y apagar automáticamente la lámpara.

Funcionamiento del dispositivo de desembrague manual (Fig. 8).

Spider Pro está equipado con un dispositivo de desembrague manual para accionar la puerta manualmente, por ejemplo, en caso de avería eléctrica. Dicho dispositivo debe ser de fácil acceso y estar a 1,80 m del suelo, como máximo.

- [1]. Desembrague de la motorización
Tirar del cordón hasta que se desembrague el sistema de tracción de la puerta.
- [2]. Accionamiento manual de la puerta
Es posible mientras el sistema de tracción esté desembragado.
- [3]. Re-embragado de la motorización
Accionar la puerta manualmente hasta que el dispositivo de tracción quede bloqueado en el raíl de transmisión.

8



Al desembragar la motorización, si la puerta no está equilibrada correctamente puede moverse bruscamente con el consiguiente peligro.

Utilizar el cordón sólo para desembragar la motorización. No utilizarlo en ningún caso para accionar la puerta manualmente.

Volver a embragar la motorización antes de ordenar cualquier otro movimiento.

Modalidades particulares de funcionamiento

Según los periféricos instalados y las opciones de funcionamiento programadas por el instalador, el motor Spider Pro puede disponer de las siguientes modalidades de funcionamiento:

Funcionamiento de las células de seguridad

Todo obstáculo colocado entre las células impide el cierre de la puerta. Si se detecta un obstáculo durante el cierre de la puerta, ésta se detiene y se vuelve a abrir total o parcialmente, dependiendo de la programación efectuada durante la instalación. El alumbrado integrado se activa intermitentemente durante 30 s.

Funcionamiento del dispositivo de seguridad de la portilla

La apertura de la puerta para peatones integrada en la puerta de garaje impide cualquier movimiento de la puerta. El alumbrado integrado se activa por intermitencia durante 30 s.

Funcionamiento con luz naranja intermitente

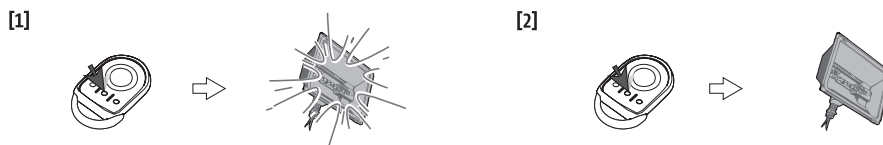
La luz naranja se activa durante cualquier movimiento de la puerta. Durante la instalación, se puede programar una preseñalización de 2 s antes de iniciarse el movimiento.

Funcionamiento del alumbrado exterior

El alumbrado se enciende cada vez que se activa la motorización. Se apaga automáticamente al cabo de 1 minuto desde el final del movimiento de la puerta. Esta temporización se puede modificar durante la instalación.

Si una tecla del mando a distancia está programada para el alumbrado exterior, el funcionamiento es el siguiente (Fig. 10).

10



Funcionamiento de la detección de golpe

La detección de golpe está operativa al cabo de 30 segundos tras el cierre de la puerta.

Si se detecta un golpe, la sirena se activa durante 2 min. y el alumbrado integrado del motor y la luz naranja (en caso de estar instalada) parpadean. Para detener la sirena, pulsar una tecla del mando a distancia memorizado.

Funcionamiento en modo cierre automático

El cierre automático de la puerta se efectúa tras un lapso programado durante la instalación. Cualquier nueva orden durante dicho lapso anula el cierre automático y la puerta se queda abierta. La orden siguiente da lugar al cierre de la puerta.

Funcionamiento con la batería de emergencia

Si hay una batería de emergencia instalada, el motor Dexxo Pro puede funcionar, incluso en caso de interrupción general del suministro eléctrico.

En tal caso, el funcionamiento se efectúa en las condiciones siguientes:

- Velocidad reducida.
- El alumbrado no funciona.
- Los periféricos de seguridad no funcionan.

Características de la batería:

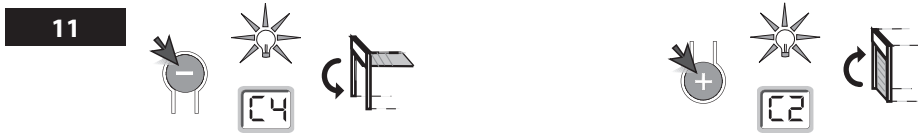
- Autonomía: 24h; entre 5 y 10 ciclos de funcionamiento, dependiendo del peso de la puerta.
- Tiempo de recarga: 48h
- Vida útil hasta su sustitución: unos 3 años.

Para optimizar la vida útil de la batería, se recomienda interrumpir la alimentación eléctrica y hacer funcionar el motor con la batería varios ciclos, 3 veces al año.

Funcionamiento “marcha forzada” (Fig. 11)

Esta función permite accionar la puerta en todo momento (en caso de pérdida del mando a distancia, avería del dispositivo de seguridad...). Retirar la tapa del alumbrado integrado:

- Ordenar los movimientos de la puerta con las teclas “+” y “-”.
- Una pulsación larga en la tecla “-” activa el cierre.
- Una pulsación larga en la tecla “+” activa la apertura.



Funcionamiento de la detección de golpe

La detección de golpe está operativa al cabo de 30 segundos tras el cierre de la puerta.

Si se detecta un golpe, la sirena se activa durante 2 min. y el alumbrado integrado del motor y la luz naranja (en caso de estar instalada) parpadean. Para detener la sirena, pulsar una tecla del mando a distancia memorizado.

PERIFÉRICOS

Existen varios periféricos



Nº	Denominación	Comentarios
1	Mando a distancia KEYTIS 2NS RTS	Mando a distancia portátil 2 canales.
7	Luz naranja	Para advertir de los movimientos de la puerta al exterior del garaje.
8	Contacto con llave	Interruptor de control con llave. Utilización en el exterior del garaje.
9	Batería	Para garantizar un funcionamiento correcto en caso de corte de suministro eléctrico.
10	Cerradura de desbloqueo	Para desbloquear la motorización desde el exterior, gracias a una cerradura. Se recomienda encarecidamente si la puerta de garaje es el único acceso al mismo.
11	Desbloqueo exterior	Permite el desbloqueo de la motorización desde el exterior, gracias a la empuñadura existente en la puerta. Se recomienda encarecidamente si la puerta de garaje es el único acceso al mismo.
12	Kit de bloqueo de la puerta	Sistema para reforzar el bloqueo de la puerta.

DIAGNÓSTICO DE FUNCIONAMIENTO

Visualización digital

La pantalla digital de funcionamiento está situada bajo la tapa del alumbrado integrado. Da indicaciones sobre el funcionamiento del motor.

Los principales códigos de funcionamiento son los siguientes:

Código	Denominación	Comentarios
C1	Espera de orden	
C2	Apertura	
C3	Espera de cierre automático	
C4	Cierre	
C5	Detección de obstáculo	Indica que la puerta se ha topado con un obstáculo. Permanece en pantalla 30 s tras la detección.
C6	Entrada de seguridad activa	Indica que hay un obstáculo entre las células fotoeléctricas que impide el cierre de la puerta o está en contacto con una banda de contacto instalada bajo la puerta.
C9	Seguridad contacto portilla activa	Indica que la portilla para peatones integrada en la puerta está abierta. Imposibilidad de movimiento de la puerta.
Cb	Control por cable permanente	Indica que la entrada de control por cable está activada permanentemente. Las órdenes procedentes de mandos a distancia inalámbricos son ignoradas.
CC	Mantenimiento necesario	Indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento en la instalación. Contactar con el instalador.
Cd	Funcionamiento con batería de emergencia Espera de orden	Indica que la alimentación principal del motor está desconectada y que el motor funciona gracias a la batería de emergencia.
H1	Detección de golpe	Indica una tentativa de apertura de la puerta de garaje desde el exterior. Pulsar una tecla del mando a distancia memorizado para detener la sirena. Iniciar un ciclo completo de apertura y cierre de la puerta.
H2	Detección de golpe	Indica una tentativa de apertura de la puerta de garaje desde el exterior. Pulsar una tecla del mando a distancia memorizado para detener la sirena. Iniciar un ciclo completo de apertura y cierre de la puerta.

Si aparecen otros códigos, consultar al instalador.

MANTENIMIENTO

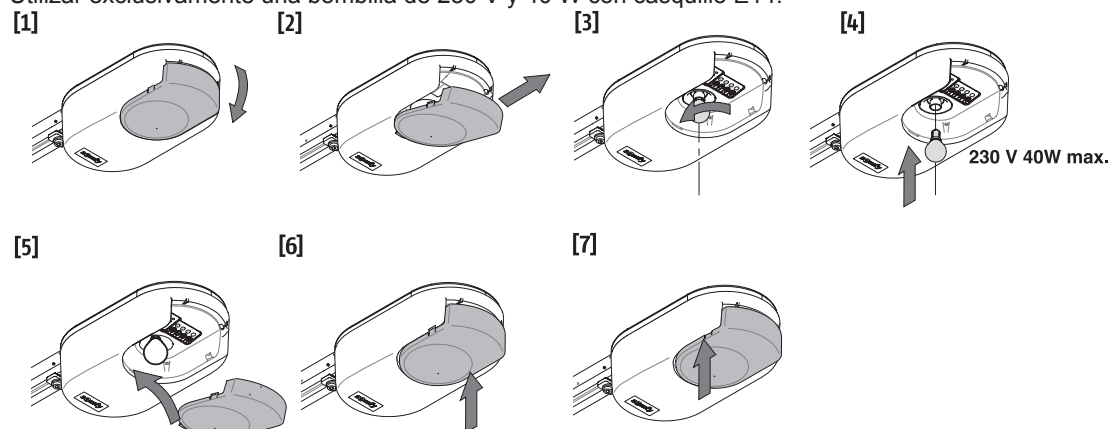
Cambio de la bombilla de alumbrado integrado (Fig. 14)

[1] [2]. Desmontar la tapa de alumbrado.

[3] [4]. Desenroscar y sustituir la bombilla defectuosa.

[5] [6] [7]. Volver a colocar el bulbo.

Utilizar exclusivamente una bombilla de 230 V y 40 W con casquillo E14.



Verificación

Detección de obstáculos

Cada 6 meses, comprobar que la puerta invierta su movimiento al toparse con un obstáculo de 50 mm de altura, como mínimo, colocado en el suelo.

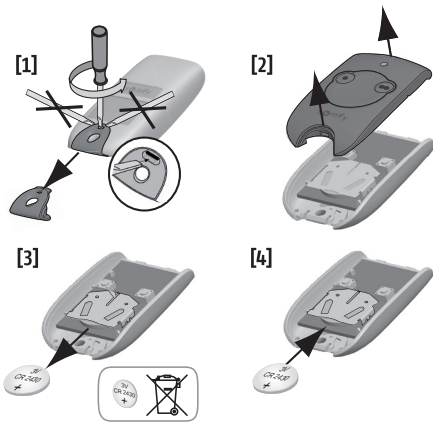
Dispositivos de seguridad (células, contacto portilla, banda de contacto)

Verificar cada 6 meses que funcionen correctamente (ver página 4).

Batería de emergencia

Para optimizar la vida útil de la batería, se recomienda desconectar la alimentación principal y hacer funcionar el motor con la batería varios ciclos, 3 veces al año.

Cambio de pila



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características técnicas básicas	Spider Pro 1000	
Alimentación de red	230 V - 50 Hz	
Potencia consumida en reposo	5 W	
Potencia máxima consumida	600 W (aluminado exterior 500 W incluido)	
Fuerza de tracción – Fuerza máxima	800 N	1000 N
Utilización	20 ciclos diarios con raíl estándar (probado para 36500 ciclos). 50 ciclos diarios con raíl de altas prestaciones (probado para 90000 ciclos)	
Número de canales memorizables	32	
Frecuencia radio Automatismos Pujol	433,42 MHz RTS	
Aluminado integrado	230 V / 40 W máx. Casquillo E14	
Aluminado exterior	230 V / 500 W máx. Classe 2 <input type="checkbox"/>	
Temperatura de funcionamiento	-20 °C / +60 °C	

GÉNÉRALITÉS	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
Mise en garde Consignes de sécurité	
DESCRIPTION DU PRODUIT	2
Composition Domaine d'application	
POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION	3
Contrôles préliminaires Consignes de sécurité	
INSTALLATION	3
Hauteur d'installation Détail des différentes étapes de l'installation	
PROGRAMMATION	5
Description des touches de programmation Réglage fin de course et auto-apprentissage Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale»	
ESSAI DE FONCTIONNEMENT	5
Utilisation des télécommandes Fonctionnement de la détection d'obstacle Fonctionnement de l'éclairage intégré	
RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES	6
Description des différents périphériques Raccordement électrique des différents périphériques	
PARAMÉTRAGE	7
Schéma général de paramétrage Signification des différents paramètres	
EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES	9
Suppression des télécommandes Réinitialisation de tous les réglages	
VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION	9
REMONTAGE DES CAPOTS	9
DIAGNOSTIC	9
Affichage des codes de fonctionnement Affichage des codes de programmation Affichage des codes erreurs et pannes Accès aux données mémorisées	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	11
Encombrements	

INTRODUCTION

Ce produit est conforme à la norme "sécurité, règles particulières pour les motorisations de portes de garage à ouverture verticale, pour usage résidentiel" (norme EN 60335-2.95). Ce produit installé selon les présentes instructions et conformément à la "fiche de vérification de l'installation", permet une mise en place conforme aux normes EN 13241-1 et EN 12453.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation de ce produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes. Dans le cas de non-respect de ces instructions, Automatismos Pujol se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés. Le produit Spider Pro doit être installé à l'intérieur du garage avec un système à commande de secours intégrée.

Nous, Automatismos Pujol, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet

www.automatismospujol.es Produit utilisable dans l'Union Européenne et en Suisse.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Mise en garde

Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Consignes de sécurité

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement non nécessaire pour un fonctionnement motorisé de la porte.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est équilibrée, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Placer tous boutons de commande à 1,5 m minimum du sol visible de l'entrée mais éloignés des parties mobiles.

Placer l'organe du dispositif de débrayage manuel à 1,8 m maximum du sol.

Dans le cas d'un organe de manoeuvre amovible, il est recommandé de le ranger à proximité immédiate de la porte.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de dépannage manuel près de son organe de manoeuvre.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement, près des dispositifs de commande fixes éventuels, et de façon très visible par l'utilisateur.

Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

Après installation s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20 kg, fixée au milieu du bord inférieur de la porte.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Composition

Rép.	Nombre	Désignation	Rép.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur	15	6	Ecrou HU8
2	1	Capot tête moteur	16	2	Axe
3	1	Capot éclairage intégré	17	2	Circlips
4	1	Chape linteau	19	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
5	1	Chape porte	20	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
6	2	Patte de fixation plafond	21a	1	Rail monobloc
7	2	Patte de fixation tête moteur	21b	1	Rail en 2 parties
8	1	Dispositif de débrayage manuel	21b1	1	Manchon
9	1	Bras de liaison	21b2	8	Vis auto-formeuse Ø 4x8
10	1	Butée fin de course	22	2	Ecrou HM8 autofreiné
11	4	Coussinet de maintien de chaîne	23	2	Equerre
12	1	Cordon d'alimentation	24	1	Entretoise
13	4	Vis H M8x16	25	2	Télécommande Keygo
14	4	Vis rondelle H M8x12	26	1	Ampoule 230V 40W type E14

Domaine d'application

Types de portes (Fig.2)

A : porte basculante débordante.

B : porte sectionnelle :

- si le **profil supérieur** du panneau est particulier, utiliser "la chape de fixation pour porte sectionnelle" réf.: 9009390.

- si la surface de la porte est **supérieure à 10 m²**, utiliser "l'adaptateur porte sectionnelle" réf.: 2400873.

C : porte latérale :

- pour un montage sur le mur de refoulement, utiliser :

- un rail de transmission à courroie

- le "bras coudé ajustable" réf.: 9014481.

- pour un montage au plafond, utiliser :
 - le "bras articulé" réf.: 9014482.



D : porte battante. Utiliser "le kit porte battante" réf.: 2400459.

- E** : porte semi et non débordante utiliser :
- un rail de transmission hautes performances
 - "le kit porte semi et non-débordante" réf.: 2400458.

Certaines de ces portes peuvent s'avérer impossibles à motoriser, consulter les services techniques Automatismos Pujol.

Dimensions portes (Fig. 3)

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée :

- En montant la tête moteur à 90° (Fig. 7- .
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- .
- En recoupant le bras de liaison.

POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION

Contrôles préliminaires

La porte de garage doit fonctionner manuellement sans point dur. Vérifier sa bonne condition mécanique (poulies, supports...) et son parfait équilibrage (tension du ressort).



Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

Les structures de votre garage (murs, linteau, parois, traverses, rails de la porte,...) permettent de fixer le Spider Pro solidement. Renforcez-les si nécessaire.

Ne projetez pas d'eau sur le dispositif. Ne pas installer le Spider Pro dans un endroit où le risque de projection d'eau est présent.

Le bas de la porte doit être muni d'un profilé élastique afin d'éviter le contact dur et augmenter la surface de contact.

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoyez un débrayage extérieur (serrure de déverrouillage extérieur à clé (réf. 9012961) ou un déverrouillage extérieur réf. 9012962) et intégrez une batterie de secours (réf. 9001001).

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon est ouvert (kit sécurité portillon réf. 2400657).

Si la porte de garage donne sur la voie publique, il faut installer un dispositif de signalisation type feu orange (réf. 9015171).

Si la porte de garage fonctionne en mode automatique, il faut installer un dispositif de sécurité type cellule photoélectrique (réf. 9014994 ou réf. 9013647) et une signalisation type feu orange.

Vérifiez qu'il n'y a pas sur la porte de parties accessibles dangereuses, le cas échéant protégez-les.



Le déverrouillage de la porte peut entraîner un mouvement incontrôlé si celle-ci est mal équilibrée.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- Enlevez vos bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.
- Pour les opérations de perçage et de soudure, portez des lunettes spéciales et les protections adéquates.
- Utilisez les outils appropriés.
- Manipulez avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- Ne vous raccordez pas au secteur ou à la batterie de secours avant d'avoir terminé le processus de montage.
- N'utilisez en aucun cas un nettoyage au débit d'eau haute pression.

INSTALLATION

Hauteur d'installation

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.


Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 200 mm.

Détail des différentes étapes de l'installation

Fixation de la chape linteau et de la chape porte (Fig. 5)

Dans le cas d'une installation directement au plafond (plafond collé), la chape linteau peut être fixé au plafond et si

nécessaire avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- ).

Assemblage du rail en 2 parties (Fig. 6)

[1] [2] [3]. Déplier les 2 tronçons du rail.



Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

[4]. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.

[5]. Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixations.

[6]. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer 18 et 20 mm.

Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).


Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

Assemblage du rail à la tête moteur (Fig. 7)


Fixation de l'ensemble au plafond du garage (Fig. 8 à 10)


Fixation à la chape linteau (Fig. 8)


Fixation au plafond

• Plafond collé : fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail (Fig. 9).
Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 9- .

• Plafond décollé : deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 10- 

- fixation au niveau du rail (Fig. 10- 

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (Fig. 10- .

Fixation du bras à la porte et au chariot (Fig. 11)

[1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.

[2]. Amener le chariot au niveau de la porte.

[3]. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

Réglage et fixation de la butée d'ouverture (Fig. 12)

[1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.

[2]. Engager la butée (10) dans le rail puis la faire pivoter de 90°.

[3]. Positionner la butée contre le chariot.

[4]. Serrer la vis de fixation modérément.



Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

Montage des coussinets de maintien de chaîne (Fig. 13)

Cas des rails à chaîne uniquement.

Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail. Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie (Fig. 14)

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.



Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

Raccordement électrique de l'alimentation (Fig. 15)

[1]. Déposer le capot moteur et enlever la feuille de protection.

[2]. Monter l'ampoule.

[3]. Raccorder au secteur.



Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques. La ligne électrique doit être dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA).



Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu :

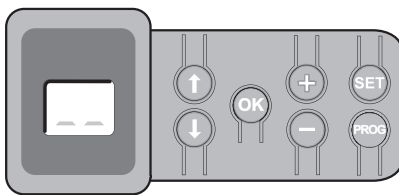
- . soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant ;
 - . soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins 3 mm sur chaque pôle
- (cf. norme EN60335-1).















Vérifier que le dispositif de débrayage manuel se trouve à une hauteur max. de 1,80 m du sol.
Si nécessaire, rallonger le cordon.

PROGRAMMATION

Description des touches de programmation



-  . Appui 2 s : mémorisation des télécommandes
-  . Appui 7 s : suppression des télécommandes
-  . Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage
-  . Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage
-  . Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres
-  . Interruption de l'auto-apprentissage
-  . Sélection d'un paramètre
-  . Modification de la valeur d'un paramètre
-  . Utilisation du mode marche forcée
-  . Lancement du cycle auto-apprentissage
-  . Validation de la sélection d'un paramètre
-  . Validation de la valeur d'un paramètre

Réglage fin de course et auto-apprentissage Fig. 16

Dans le cas d'une porte battante, modifier le paramètre P9 avant d'effectuer l'auto-apprentissage.

- [1]. Appuyer sur la touche "SET" jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).
L'écran affiche "S2".
- [2]. Commander le moteur avec les touches "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
 - un appui maintenu sur la touche "-" provoque le déplacement de la navette dans le sens de la **fermeture**.
Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
 - un appui maintenu sur la touche "+" provoque le déplacement de la navette dans le sens de l'**ouverture**.
- [3]. Ajuster la position fermée à l'aide des touches "+" ou "-".
Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
- [4]. Appuyer sur "OK" pour valider le fin de course de fermeture et lancer le cycle d'auto-apprentissage.
La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.
 - Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "C1".
 - Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "S1".
 Durant l'auto-apprentissage :
 - Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt le mode auto-apprentissage.
 - Si la porte est à l'arrêt, un appui sur "SET" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "C1".

Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en «Ouverture totale» Fig. 17

Il est possible de mémoriser jusqu'à 32 canaux de commandes.

L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

A ce niveau de l'installation, la motorisation Spider Pro est prête à fonctionner.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

Utilisation des télécommandes Fig. 18

Fonctionnement de la détection d'obstacle Fig. 19 et 20

Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte (**Fig. 19**).

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque la ré-ouverture de la porte (**Fig. 20**).

Vérifier que la détection d'obstacle fonctionne lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

Fonctionnement de l'éclairage intégré

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute après la fin du mouvement de la porte. Cette temporisation est réglable (voir chapitre paramétrage). Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de la lampe, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES

Description des différents périphériques Fig. 21

Rép.	Description	Rép.	Description
1	Feu orange	7	Kit sécurité portillon
2	Eclairage déporté	8	Cellules photoélectriques
3	Clavier à code filaire	9	Cellule type Reflex
4	Contact à clé	10	Barre palpeuse
5	Antenne	11	Sirène
6	Batterie		

Raccordement électrique des différents périphériques Fig. 21 à 30

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute intervention sur les périphériques. Si l'afficheur reste éteint après intervention vérifier le câblage (courts-circuits ou inversions de polarité possibles).

Schéma électrique général (Fig. 21)

Cellules photoélectriques (Fig. 22)

Il est possible de faire deux types de raccordement :

A : Standard (sans auto test) : programmer le paramètre "P2" = 2.

B : Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.

Cellule photoélectrique Reflex (Fig. 23)

Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la cellule photoélectrique à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.

Barre palpeuse (Fig. 24)

Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la barre palpeuse à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.



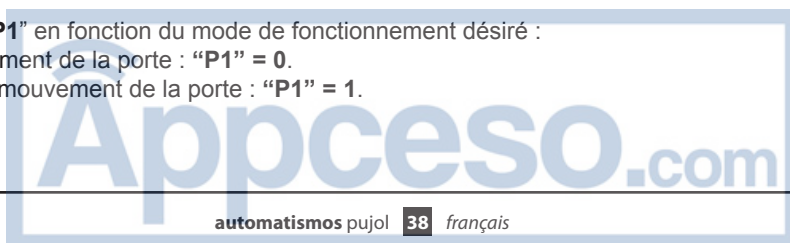
Il est impératif de programmer le paramètre "P2" pour une bonne prise en compte des cellules photoélectriques ou de la barre palpeuse.

Feu orange (Fig. 25)

Programmer le paramètre "P1" en fonction du mode de fonctionnement désiré :

- Sans préavis avant mouvement de la porte : "P1" = 0.
- Avec préavis de 2 s avant mouvement de la porte : "P1" = 1.

Digicode (Fig. 26)



Kit sécurité portillon (Fig. 27)

Lors de la mise en place du contact portillon, il faut raccorder celui-ci en lieu et place du pont réalisé entre les bornes 5 et 6.



Si suppression du contact portillon, il est impératif de refaire le pont entre les bornes 5 et 6.

Batterie (Fig. 28)

Antenne (Fig. 29)

Éclairage déporté (Fig. 30)

Tout éclairage raccordé doit être de type Classe 2 (double isolation).

Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.

Sirène

Pour plus de détails sur le raccordement de la sirène, consulter son manuel d'installation.

Programmer le paramètre "Pb" pour activer la sirène :

- Sirène inactive "Pb" = 0.
- Sirène active : "Pb" = 1 ou "Pb" = 2.

PARAMÉTRAGE

Schéma général de paramétrage Fig. 31

Signification des différents paramètres

Code	Désignation	Valeurs	Commentaires
P0	Mode de fonctionnement total	0 : séquentiel	Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
		1 : séquentiel + temporisation de fermeture	En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t0", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture.
		2 : fermeture automatique	En mode fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t0", - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation.
		3 : fermeture automatique par cellules	Après l'ouverture de la porte, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (5 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée au paramètre "t0". Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.
P1	Préavis du feu orange	0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s	Si le garage donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis : P1=1.

Spider Pro 1000

Code	Désignation	Valeurs	Commentaires
P2	Entrée de sécurité	0 : pas de dispositif de sécurité 1 : dispositif de sécurité avec auto test 2 : dispositif de sécurité sans auto test	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. Si la valeur 1 est sélectionnée, l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement. Si la valeur 2 est sélectionnée : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tout les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif.
P3	Sensibilité de la détection d'obstacle	0 : très peu sensible 1 : peu sensible 2 : standard 3 : très sensible	En cas de modification de ce paramètre, il est impératif d'effectuer la procédure de mesure d'effort en fin d'installation ou d'installer une barre palpeuse.
P4	Mode de fonctionnement partiel	0 : séquentiel	Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
		1 : séquentiel + temporisation de fermeture	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P2=1 ou P2=2. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t2", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture.
P5	Vitesse en fermeture	0 : vitesse la plus lente : environ 3,5 cm/s à 9 : vitesse la plus rapide : environ 18 cm/s Par défaut, 6 : environ 12 cm/s	En cas de modification de ce paramètre, il est impératif d'effectuer la procédure de mesure d'effort en fin d'installation ou d'installer une barre palpeuse.
P6	Position ouverture partielle	Enregistrement de la position réelle selon Fig. 33	
P7	Vitesse d'accostage en fermeture	0 : pas de ralentissement 1 : ralentissement court 2 : ralentissement long	P7=0 : pas de ralentissement en fin de fermeture. P7=1 : la vitesse est réduite durant les 20 derniers centimètres. P7=2 : la vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres. En cas de modification de ce paramètre, il est impératif d'effectuer la procédure de mesure d'effort en fin d'installation ou d'installer une barre palpeuse.
P8	Vitesse en ouverture	0 : vitesse la plus lente : environ 3,5 cm/s à 9 : vitesse la plus rapide : environ 18 cm/s	
P9	Choix sens de fonctionnement (type de porte)	0 : sens 1 : tout type de porte sauf battante 1 : sens 2 : porte battante	En cas de modification de ce paramètre il est nécessaire d'effectuer à nouveau le réglage de fin de course et l'auto-apprentissage.
PA	Indication nécessité de maintenance	0 : pas d'indication 1 : 100 cycles à 99 : 9900 cycles (nombre de cycles = valeur x 100 cycles)	Dès que le moteur atteint le nombre de cycles programmé, l'éclairage intégré clignote à chaque mouvement de la porte pour signaler la nécessité d'une maintenance. Pour arrêter le clignotement de l'éclairage intégré, il faut soit valider ou modifier la valeur actuelle, soit désactiver l'indication de maintenance.
Pb	Détection d'effraction	0 : pas de détection d'effraction 1 : détection d'effraction sensible 2 : détection d'effraction peu sensible	La détection d'effraction est opérationnelle au bout de 30 s après la fermeture de la porte. Si une effraction est détectée, la sirène se déclenche pendant 2 min. Pour l'arrêter, appuyer sur une touche de la télécommande. Si des cellules photoélectriques sont installées (P2=2), elles doivent impérativement être raccordées sur l'alimentation permanente (consulter le manuel d'installation de la sirène).
A0	Action de sécurité avant ouverture (sécurité ADMAP)	0 : sans effet 1 : mouvement refusé	Si la valeur 1 est sélectionnée, l'activation de l'entrée de sécurité empêche l'ouverture de la porte.
A1	Action de sécurité fermeture	1 : arrêt 2 : arrêt + réouverture partielle 3 : réouverture totale	La valeur 1 est interdite en cas d'utilisation d'une barre palpeuse sur l'entrée de sécurité.
A2	Action détection d'obstacle en fermeture	2 : arrêt + réouverture partielle 3 : réouverture totale	

Code	Désignation	Valeurs	Commentaires
t0	Temporisation fermeture automatique fonctionnement total	0 à 12 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 2 : 20 s	
t1	Temporisation éclairage intégré	0 à 60 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 6 : 60 s	
t2	Temporisation fermeture automatique fonctionnement partiel	0 à 12 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 2 : 20 s	

(Texte en gras = valeurs par défaut)

Exemple de programmation : réglage de la vitesse d'accostage en fermeture "P7" (Fig. 32)

Paramétrage d'une zone de ralentissement longue "P7" = 2.

Cas particulier : réglage de la position de la porte pour l'ouverture partielle (Fig. 33)

Accéder au paramètre "P6" et valider par "OK"

Positionner la porte à la position d'ouverture partielle souhaitée :

- . Un appui maintenu sur la touche "-" provoque la fermeture.
- . Un appui maintenu sur la touche "+" provoque l'ouverture.
- . Valider par "OK".
- . Sortir du menu par "SET".

Mode marche forcée (Fig. 34)

Cette fonction permet de manoeuvrer la porte à tout moment (perte de télécommande, défaut dispositif de sécurité...) :

- . Un appui maintenu sur la touche "-" provoque la fermeture.
- . Un appui maintenu sur la touche "+" provoque l'ouverture.

Mémorisation de la télécommande pour le fonctionnement en «Ouverture partielle» (Fig. 35)

Mémorisation de la télécommande pour la commande de l'éclairage déporté (Fig. 36)

Mémorisation d'une télécommande type Telis ou similaire (Fig. 37)

EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

Suppression des télécommandes Fig. 38

Appuyer sur la touche "PROG" jusqu'au clignotement de la lampe (7 s).

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

Réinitialisation de tous les réglages Fig. 39

Appuyer sur la touche "SET" jusqu'à l'extinction de la lampe (7 s).

Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION (Fig. 40)

Permet de verrouiller les programmations (réglage des fins de course, auto apprentissage, paramétrages).

Appuyer **simultanément** sur les touches "SET", "+", "-" :

- l'appui doit débiter par "SET".
 - l'appui sur "+" et "-" doit survenir dans les 2 s suivantes.
- Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

REMONTAGE DES CAPOTS (Fig. 41)

Positionner l'antenne et monter les capots.



Pour une bonne portée de commande radio, l'antenne doit impérativement être mise en place selon une des deux positions indiquée figure 41.

DIAGNOSTIC

Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture de la porte	
C3	Attente de refermeture de la porte	
C4	Fermeture de la porte	
C5	Détection d'obstacle	Affichage lors de la détection d'obstacle puis durant 30 s.
C6	Entrée de sécurité active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque l'entrée de sécurité est active. L'affichage est maintenu tant que l'entrée de sécurité est active.
C9	Sécurité contact portillon active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque le contact portillon est ouvert. L'affichage est maintenu tant que le contact portillon reste ouvert.
Ca	Auto test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto test des dispositifs de sécurité.
Cb	Commande filaire permanente	Indique que l'entrée de commande filaire est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
Cd	Fonctionnement sur batterie de secours Attente de commande	

Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
S1	Attente de réglage	L'appui sur la touche " SET " pendant 2 s lance le mode auto-apprentissage.
S2	Mode auto-apprentissage	L'appui sur la touche " OK " permet de lancer le cycle d'auto-apprentissage : l'affichage S2 devient clignotant durant tout le cycle. L'appui sur les touches "+" ou "-" permettent la commande du moteur en marche forcée.
F0	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture totale du moteur. Un nouvel appui sur " PROG " permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture partielle : F1 ".
F1	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture partielle du moteur. Un nouvel appui sur " PROG " permet de passer en mode "attente de mémorisation commande éclairage déporté : F2 ".
F2	Attente de mémorisation commande éclairage déporté	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur " PROG " permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale : F0 ".

Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Que faire ?
E2	Entrée de sécurité active en permanence	Affichage lorsque l'entrée sécurité est activée pendant plus de 3 minutes.	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules ou de la barre palpeuse. Vérifier le bon paramétrage de " P2 " en fonction du dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité. Vérifier le câblage des dispositifs de sécurité. En cas de cellules photoélectriques, vérifier le bon alignement de celles-ci.
E4	Défaut auto test dispositif de sécurité	L'auto test des dispositifs de sécurité n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de " P2 " en fonction du dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité. Vérifier le câblage des dispositifs de sécurité. En cas de cellules photoélectriques, vérifier le bon alignement de celles-ci.
Eb Ec	Autres défauts et pannes	Ces codes correspondent à diverses pannes de la carte électronique.	Couper l'alimentation électrique (principale + batterie de secours), patienter quelques minutes puis reconnecter l'alimentation. Effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique Automatismos Pujol.
H1	Détection d'effraction	Affichage lorsqu'une action depuis l'extérieur du garage s'est produite (lecture par réinjection de courant)	Appuyer sur une touche de la télécommande mémorisée pour arrêter la sirène. Lancer un cycle complet d'ouverture et fermeture de la porte.
H2	Détection d'effraction	Affichage lorsqu'une action depuis l'extérieur du garage s'est produite (lecture par codeur optique)	Appuyer sur une touche de la télécommande mémorisée pour arrêter la sirène. Lancer un cycle complet d'ouverture et fermeture de la porte.

Spider Pro 1000

CC	Nécessité de maintenance	Affichage lorsqu'une maintenance est nécessaire sur l'installation. Le nombre de cycle programmé au paramètre "PA" est atteint.	Valider ou modifier la valeur "PA" actuelle, ou désactiver la fonction "Indication nécessité de maintenance".
-----------	--------------------------	---	---

Accès aux données mémorisées

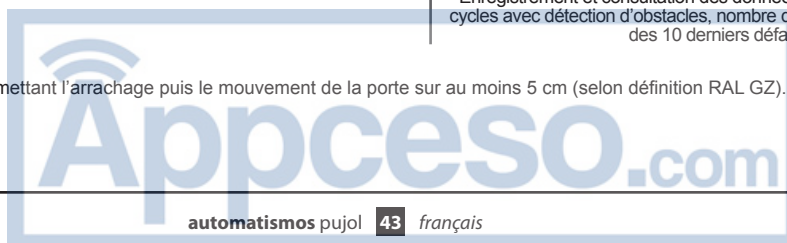
Pour accéder aux données mémorisées sélectionner le paramètre "Ud" puis appuyer sur "OK" (Fig. 31).

Données	Désignation
U0	Compteur de cycle total : dizaines et unité
U1	Compteur de cycle total : milliers, centaines
U2	Compteur de cycle total : centaines de milles
U3	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : dizaines et unité
U4	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : milliers
U5	Nombre de canaux de commande mémorisés
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts
dd	Effacement de l'historique des défauts : appuyer sur "OK" pendant 7 s (Fig.31).

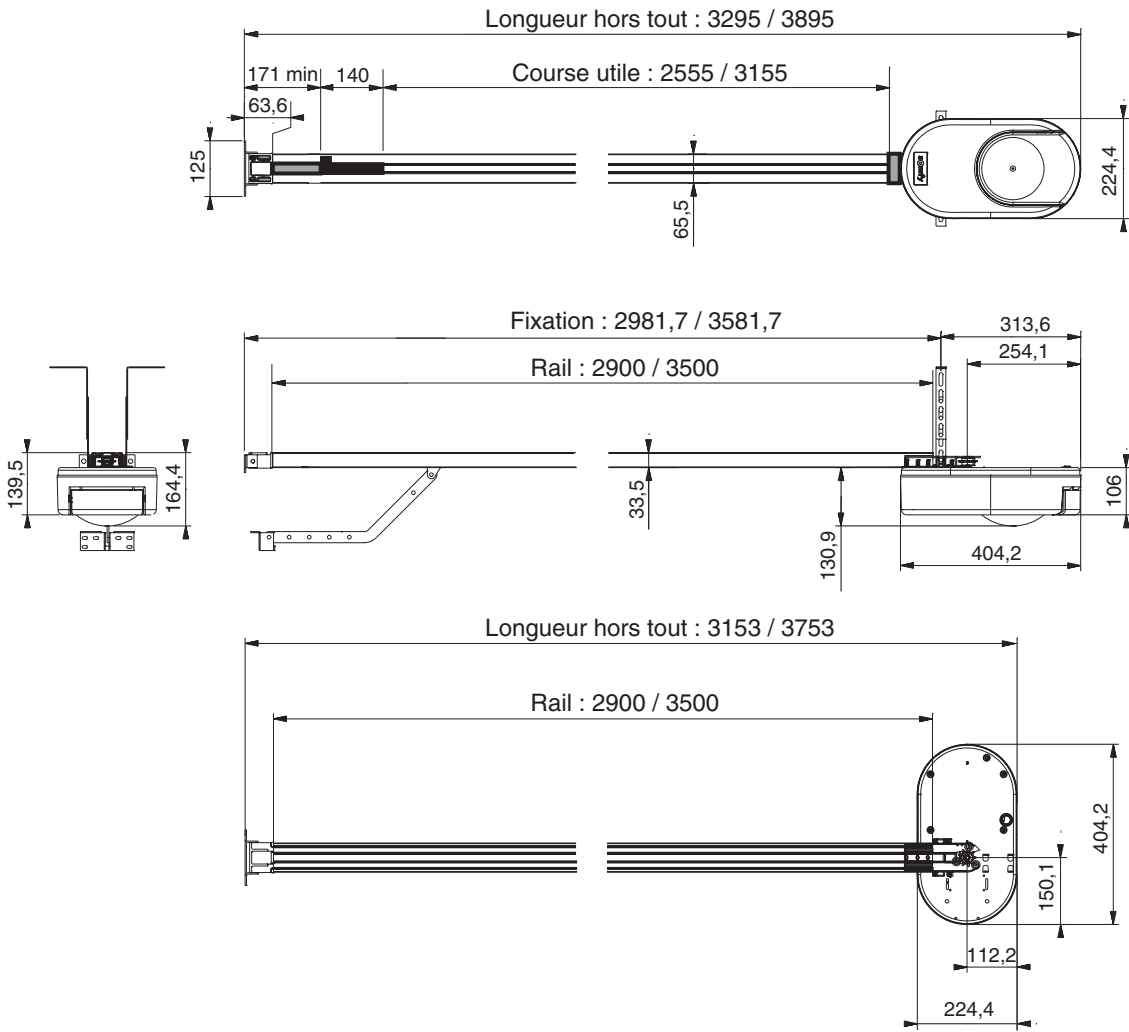
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Alimentation secteur	230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée	5 W - 600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Force de traction	800 N 650 N
Utilisation	1000 N 800 N
Nombre de cycles Ouverture/Fermeture par jour	Max 20 cycles par jour avec rail standard - max 50 cycles par jour avec rail haute performance testé pour 36 500 cycles avec rail standard et 90 000 cycles avec rail haute performance
Vitesse maximale	18 cm/s
Interface de programmation	7 boutons - Ecran LCD 2 caractères
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - interieur sec - IP 20
Fins de course	Butée mécanique à l'ouverture Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée
Isolation électrique	Classe 2 : double isolation <input type="checkbox"/>
Éclairage intégré	230 V / 40 W ; douille E14
Fréquence radio Automatismos	RTS 433,42 MHz
Pujol	
Nombre de canaux mémorisables	32
CONNEXIONS	
Entrée sécurité	Type Compatibilité
Entrée de sécurité portillon	Contact sec : NF
Entrée de commande filaire	Cellules photoélectriques TX/RX - Cellule reflex - Barre palpeuse sortie contact sec
Sortie éclairage déporté	Contact sec : NF Contact sec : NO
Sortie feu orange	230 V - 500 W - classe 2 <input type="checkbox"/>
Sortie alimentation 24 V pilotée	24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie test entrée de sécurité	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	24 V - 500 mA max
Entrée batterie de secours	Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472) Oui : compatible pack batterie (Réf. 9001001)
	Autonomie
	24 heures ; 5 à 10 cycles suivant porte
	Temps de charge : 48 h
FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui maintenu sur bouton de commande moteur
Pilotage indépendant de l'éclairage	Oui pour éclairage déporté
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable : 60 s à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de refermeture programmable de 10 s à 120 s
Préavis feu orange	Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture
	Avant ouverture (ADMAP)
Détection d'obsacle intégrée	Programmable : arrêt - réouverture partielle - réouverture totale
Fonctionnement en cas de détection d'obstacle	Programmable : sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle prédéterminée	Sensibilité réglable : 4 niveaux
Démarrage progressif	Programmable : réouverture partielle ou réouverture totale
Vitesse d'ouverture	Oui possible à sélectionner : position ouverture partielle ajustable
Vitesse de fermeture	Oui
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable de 3,5 cm/s à 18 cm/s : 10 valeurs possibles
	Programmable de 3,5 cm/s à 18 cm/s : 10 valeurs possibles
	Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

(1) Effort maximal permettant l'arrachage puis le mouvement de la porte sur au moins 5 cm (selon définition RAL GZ).



Encombrements

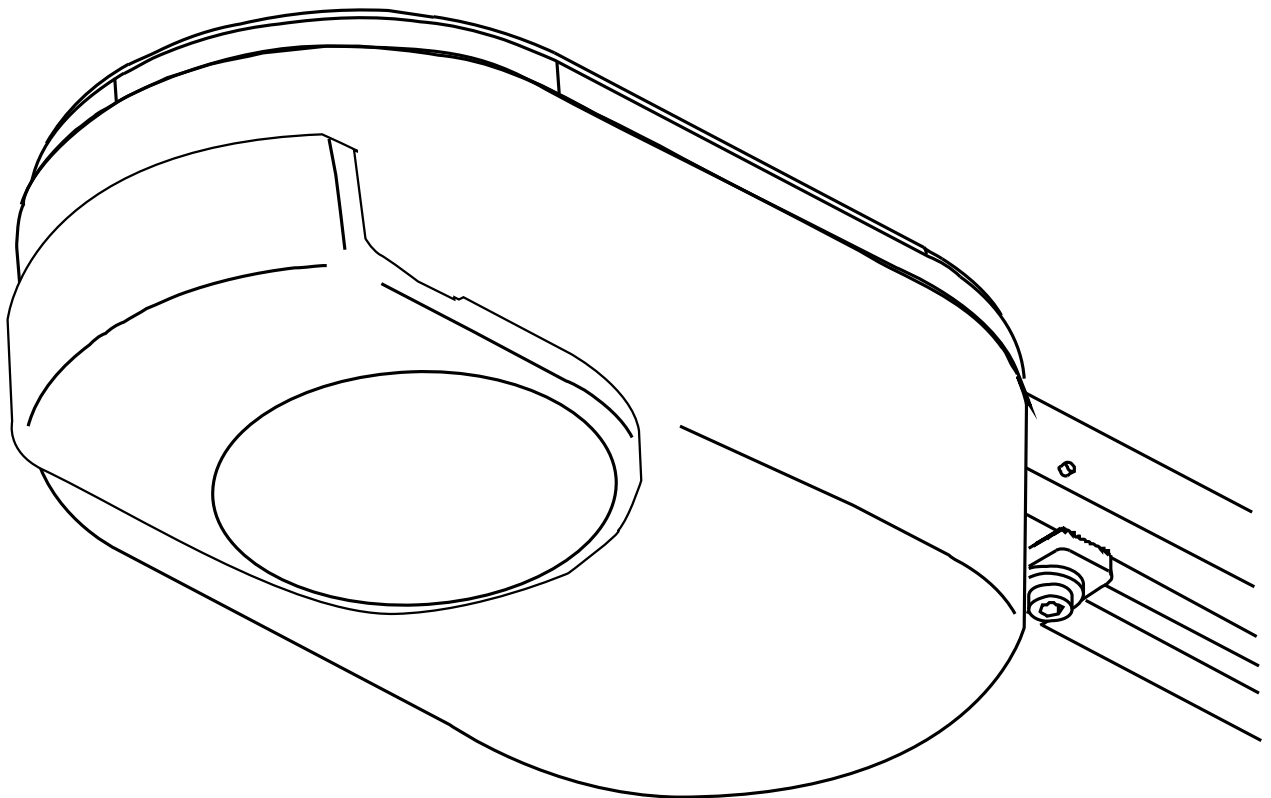




Spider Pro 1000

2140121190

accionador para puertas seccionales y basculantes
portes basculante débordante et porte sectionnelle



Servicio Técnico Post-Venta
Service Technique Apres-Vente

T. 34 - 902 199 947
service@pujol.com



5069168B



GÉNÉRALITÉS	1
L'univers Automatismos Pujol ?	1
Assistance	1
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
Normes	2
Consignes de sécurité	2
PRÉSENTATION DU PRODUIT	2
FONCTIONNEMENTS ET UTILISATION	3
Fonctionnement normal	3
Fonctionnements particuliers	4
Ajout de télécommandes sans accès à la tête moteur	5
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	5
Affichage digital	5
Coupure de courant	5
ENTRETIEN	6
Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré	6
Vérifications	7
Remplacement de la pile	7
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	7

GÉNÉRALITÉS

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement Automatismos Pujol. Ce matériel a été conçu, fabriqué par Automatismos Pujol selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

L'univers Automatismos Pujol ?

Automatismos Pujol développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Automatismos Pujol répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.

Chez Automatismos Pujol, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Automatismos Pujol, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

Assistance

Bien vous connaître, vous écouter, répondre à vos besoins, telle est l'approche de Automatismos Pujol.

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Automatismos Pujol, vous pouvez demander conseil à votre installateur Automatismos Pujol ou prendre contact directement avec un conseiller Automatismos Pujol qui vous guidera dans votre démarche.

Internet : www.automatismospujol.es



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Normes

Ce produit est conforme à la norme "sécurité, règles particulières pour les motorisations de portes de garage à ouverture verticale, pour usage résidentiel" (norme EN 60335-2.95). Ce produit installé selon les présentes instructions et conformément à la "fiche de vérification de l'installation", permet une mise en place conforme aux normes EN 13241-1 et EN 12453.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation de ce produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes. Dans le cas de non-respect de ces instructions, Automatismos Pujol se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés. Le produit Spider Pro doit être installé à l'intérieur du garage avec un système à commande de secours intégrée.

Nous, Automatismos Pujol, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet

www.automatismospujol.es

Produit utilisable dans l'Union Européenne et en Suisse.

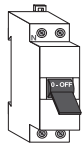


Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.

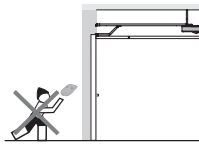
Consignes de sécurité

Vérifier chaque mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur. Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte manuelle peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

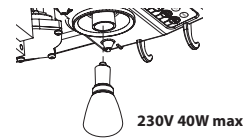
1



2



3



Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique et le cas échéant, enlever la batterie (Fig. 1).

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants (Fig. 2).

Pour l'éclairage intégré, utiliser exclusivement une ampoule puissance max. 230 V 40 W , douille E14 (Fig. 3).

Vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.

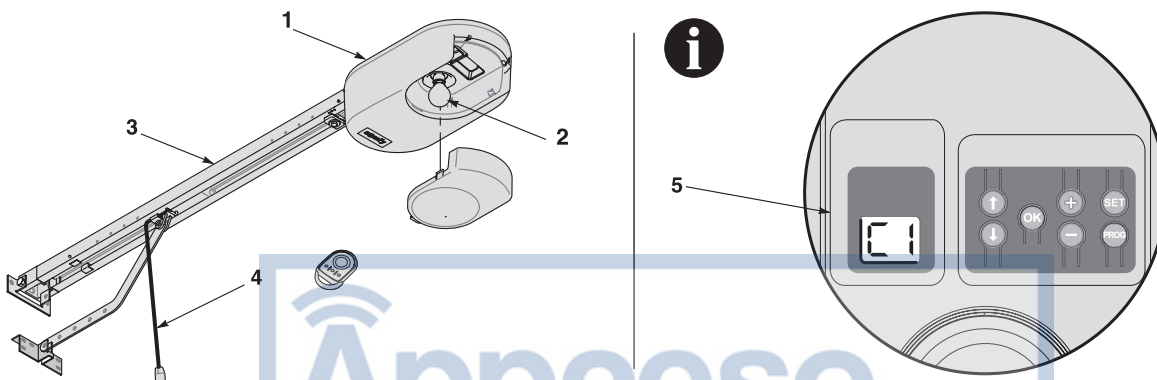
Surveiller les mouvements de la porte et maintenir toutes personnes à distance jusqu'à la fin du mouvement.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Description (Fig. 4)

L'ensemble Spider Pro a été conçu pour la motorisation de portes de garage pour usage résidentiel. Cette motorisation est composée :

- d'une tête moteur (Rep. 1) avec éclairage intégré (Rep. 2) et d'un afficheur digital de fonctionnement (Rep. 5).
- d'un ensemble rail (Rep. 3) avec dispositif de débrayage manuel (Rep. 4).



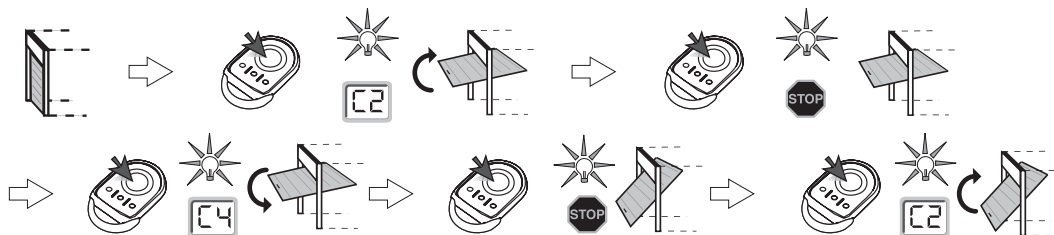
Appceso.com

FONCTIONNEMENTS ET UTILISATION

Fonctionnement normal

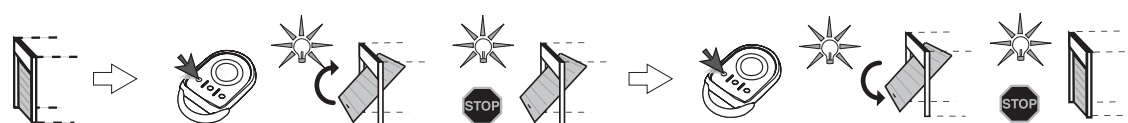
Fonctionnement « ouverture totale » avec une télécommande de type Keygo ou similaire (Fig. 5a)

5a



Fonctionnement « ouverture partielle » avec une télécommande de type Keygo ou similaire (Fig. 5b)

5b



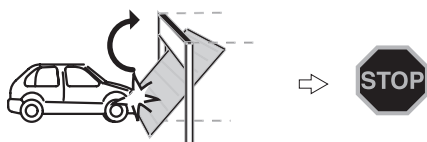
Fonctionnement de la détection d'obstacle (Fig. 6 et 7)

Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte (Fig. 6).

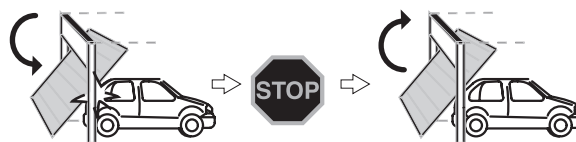
Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la ré-ouverture de la porte (Fig. 7).

L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.

6



7



Fonctionnement de l'éclairage intégré

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute après la fin du mouvement de la porte. Cette temporisation est réglable (voir chapitre paramétrage). Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de la lampe, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel (Fig. 8)

Le Spider Pro est équipé d'un dispositif de débrayage manuel qui permet de manoeuvrer la porte manuellement, par exemple, en cas de panne électrique. Ce dispositif doit être accessible facilement, à 1,80 m du sol **maximum**.

[1]. Débrayage de la motorisation

Tirer sur la cordelette jusqu'au débrayage du système d'entraînement de la porte.

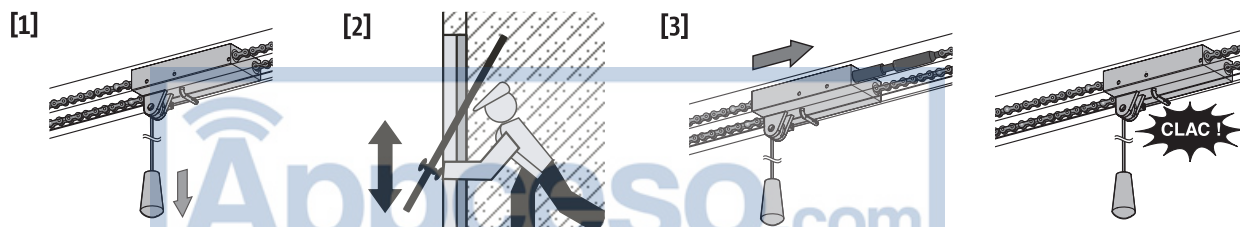
[2]. Manoeuvre manuelle de la porte

Celle-ci est possible tant que le système d'entraînement est débrayé.

[3]. Ré-embayage de la motorisation

Manoeuvrer la porte manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller sur le rail de transmission.

8





Lors du débrayage de la motorisation, un mauvais équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

Utiliser la cordelette uniquement pour débrayer la motorisation. Ne jamais utiliser la cordelette pour manoeuvrer la porte manuellement.

Ré-engrayer impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.

Fonctionnements particuliers

Selon les périphériques installés et les options de fonctionnement programmées par votre installateur, le moteur Spider Pro peut avoir les fonctionnements particuliers suivants :

Fonctionnement des cellules de sécurité

Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se réouvre totalement ou partiellement suivant la programmation effectuée lors de l'installation.

L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.

Fonctionnement de la sécurité portillon

L'ouverture de la porte piéton intégrée à la porte de garage empêche tout mouvement de la porte.

L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.

Fonctionnement avec Feu Orange clignotant

Le feu orange est activé lors de tout mouvement de la porte.

Une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement peut être programmée lors de l'installation.

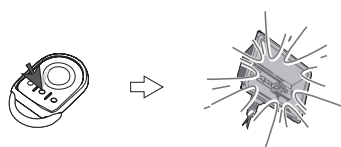
Fonctionnement de l'éclairage déporté

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 1 minute après la fin du mouvement de la porte. Cette temporisation est réglable lors de l'installation.

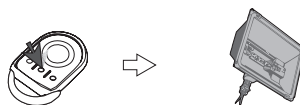
Si une touche de la télécommande est programmée pour l'éclairage déporté, le fonctionnement est le suivant (**Fig. 10**).

10

[1]



[2]



Fonctionnement de la détection d'effraction

La détection d'effraction est opérationnelle au bout de 30 secondes après la fermeture de la porte.

Si une effraction est détectée, la sirène se déclenche pendant 2 min, l'éclairage intégré du moteur ainsi que le feu orange (si installé) clignotent. Pour arrêter la sirène, appuyer sur une touche d'une télécommande mémorisée.

Fonctionnement en mode fermeture automatique

La fermeture automatique de la porte s'effectue après un délai programmé lors de l'installation.

Une nouvelle commande pendant ce délai annule la fermeture automatique et la porte reste ouverte.

La commande suivante entraîne la fermeture de la porte.

Fonctionnement sur batterie de secours

Si une batterie de secours est installée, le moteur Dexxo Pro peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- L'éclairage ne fonctionne pas.
- Les périphériques de sécurité ne fonctionnent pas.

Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 H ; 5 à 10 cycles de fonctionnement suivant le poids de la porte.
- Temps de recharge : 48 H
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

Fonctionnement "marche forcée" (Fig. 11)

Cette fonction permet de manoeuvrer la porte à tout moment (perte de télécommande, défaut dispositif de sécurité...).

Enlever le capot éclairage intégré :

- Commander les mouvements de la porte avec les touches "+" et "-".
- Un appui maintenu sur la touche "-" provoque la fermeture.
- Un appui maintenu sur la touche "+" provoque l'ouverture.

11



Fonctionnement de la détection d'effraction

La détection d'effraction est opérationnelle au bout de 30 secondes après la fermeture de la porte.

Si une effraction est détectée, la sirène se déclenche pendant 2 min, l'éclairage intégré du moteur ainsi que le feu orange (si installé) clignotent. Pour arrêter la sirène, appuyer sur une touche d'une télécommande mémorisée

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT**Affichage digital**

L'afficheur digital de fonctionnement est disponible sous le bulbe de l'éclairage intégré. Il donne les indications sur le fonctionnement du moteur.

Les principaux codes de fonctionnement sont les suivants :

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture	
C3	Attente de refermeture de la porte	
C4	Fermeture	
C5	Détection d'obstacle	Indique que la porte a rencontré un obstacle. L'affichage est maintenu durant 30 s après la détection.
C6	Entrée de sécurité active	Indique qu'un obstacle empêchant la fermeture de la porte est présent entre les cellules photoélectriques, ou est en contact avec un bord de sécurité installé sous la porte.
C9	Sécurité contact portillon active	Indique que le portillon piéton intégré à la porte est ouvert. Le mouvement de la porte est interdit.
Cb	Commande filaire permanente	Indique que l'entrée de commande filaire est activée en permanence. Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
CC	Nécessite de maintenance	Indique qu'une maintenance est nécessaire sur l'installation. Contacter votre installateur.
Cd	Fonctionnement sur batterie de secours Attente de commande	Indique que l'alimentation principale du moteur est coupée, et que le moteur fonctionne grâce à la batterie de secours.
H1	Détection d'effraction	Indique une tentative d'ouverture de la porte de garage depuis l'extérieur. Appuyer sur une touche de la télécommande mémorisée pour arrêter la sirène. Lancer un cycle complet d'ouverture et fermeture de la porte.
H2	Détection d'effraction	Indique une tentative d'ouverture de la porte de garage depuis l'extérieur. Appuyer sur une touche de la télécommande mémorisée pour arrêter la sirène. Lancer un cycle complet d'ouverture et fermeture de la porte.

Si d'autres codes sont affichés, consulter votre installateur.

Coupure de courant

Suite à une coupure de courant, le moteur doit à nouveau reconnaître sa position «ouverture totale».

Lancer une ouverture totale de la porte avec une télécommande mémorisée. La porte va s'ouvrir avec une vitesse dégradée.



Laisser la porte s'ouvrir jusqu'à sa position «ouverture totale».

PÉRIPHÉRIQUES

Plusieurs périphériques sont disponibles.



Rep.	Description	Commentaires
1	Télécommande KEYTIS 2NS RTS	Télécommande portative 2 canaux.
7	Feu orange	Pour signaler les mouvements de la porte à l'extérieur du garage.
8	Contact à clé	Interrupteur de commande à clé. Utilisation à l'extérieur du garage.
9	Batterie	Pour garantir un bon fonctionnement en cas de coupure de courant.
10	Serrure de déverrouillage	Permet le déverrouillage de la motorisation depuis l'extérieur, grâce à une serrure à clé. Fortement recommandé lorsque la porte de garage constitue l'unique accès au garage.
11	Déverrouillage extérieur	Permet le déverrouillage de la motorisation depuis l'extérieur, grâce à la poignée existante de la porte. Fortement recommandé lorsque la porte de garage constitue l'unique accès au garage.
12	Kit de verrouillage porte	Système permettant de renforcer le verrouillage de la porte.

ENTRETIEN

Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré (Fig. 14)

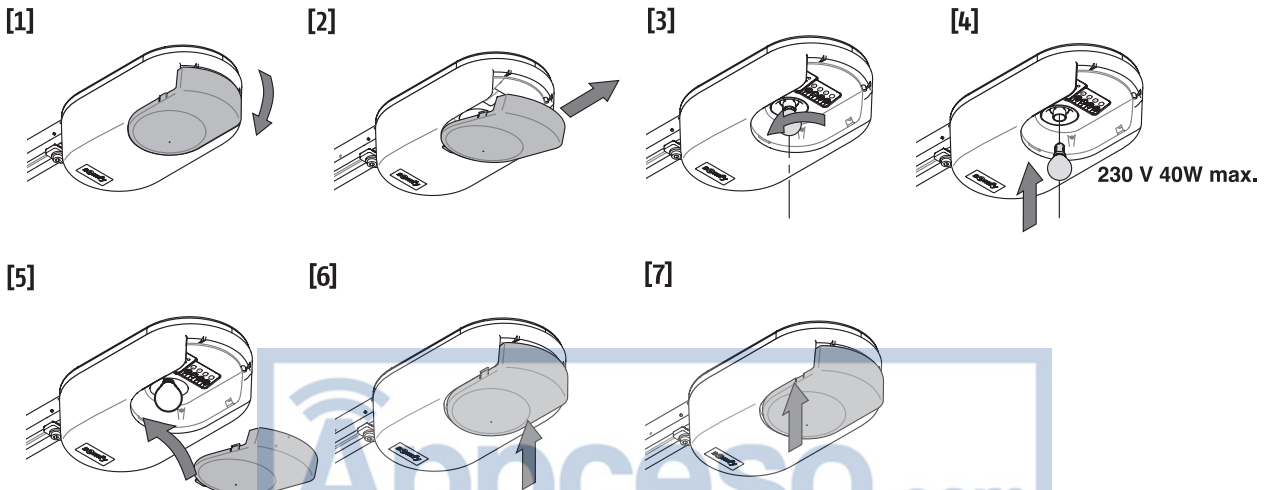
[1] [2]. Déposer le capot d'éclairage intégré.

[3] [4]. Dévisser l'ampoule défectueuse et la remplacer.

[5] [6] [7]. Remettre le bulbe.

Utiliser exclusivement une ampoule 230 V 40 W douille E14.

14



Vérifications

Détection d'obstacle

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un obstacle d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol.

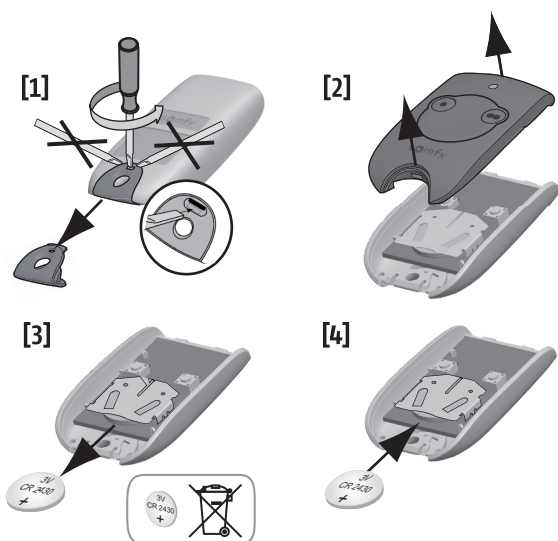
Dispositifs de sécurité (cellules, contact portillon, barre palpeuse)

Vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois (voir page 4).

Batterie de secours

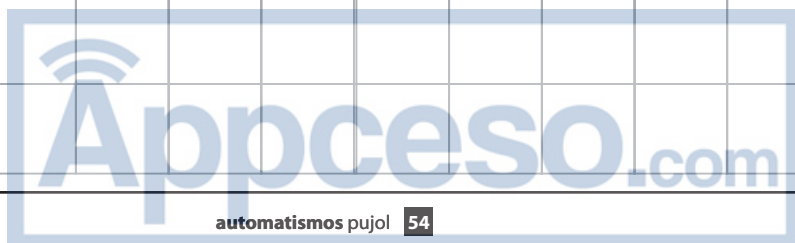
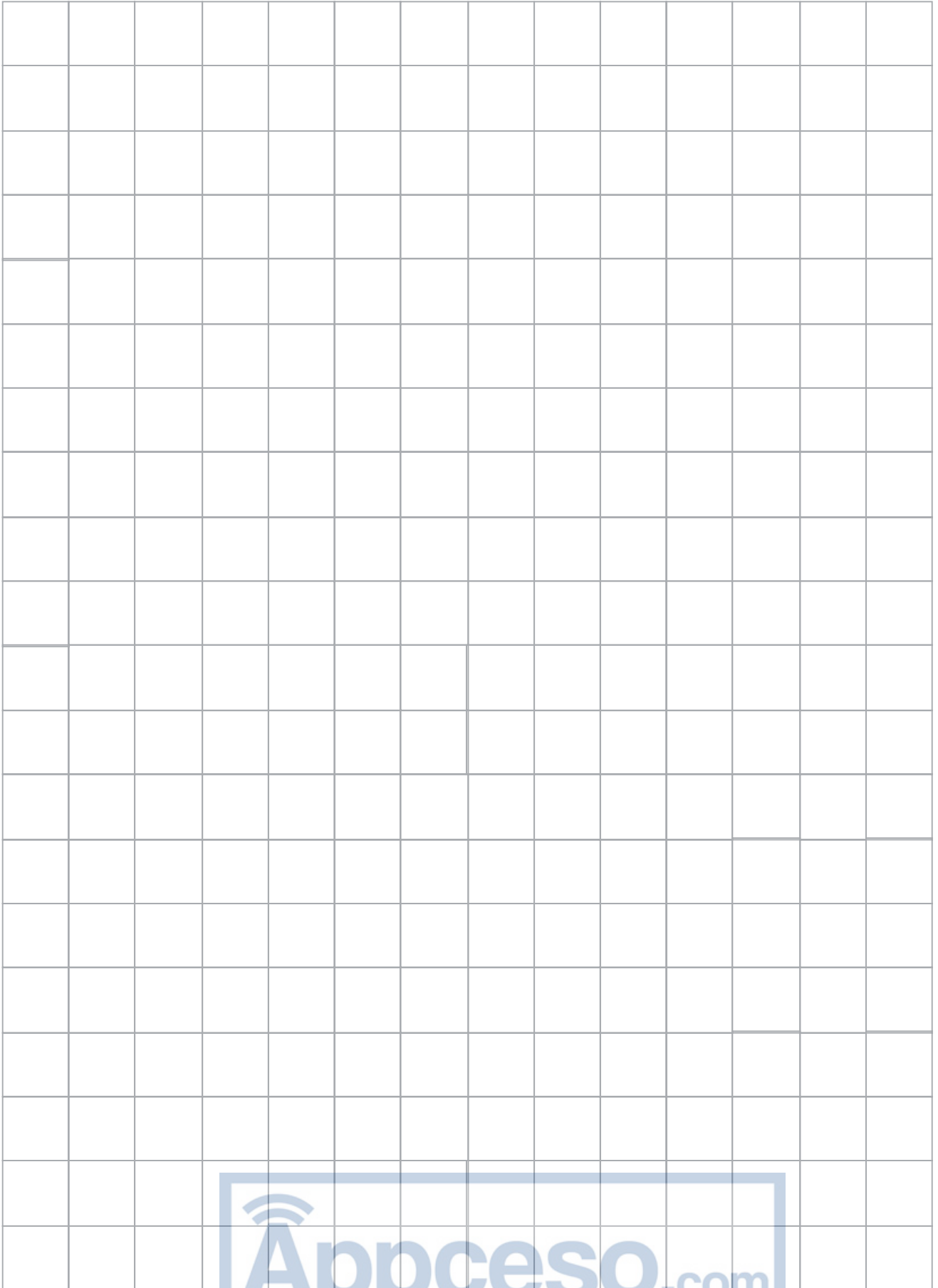
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

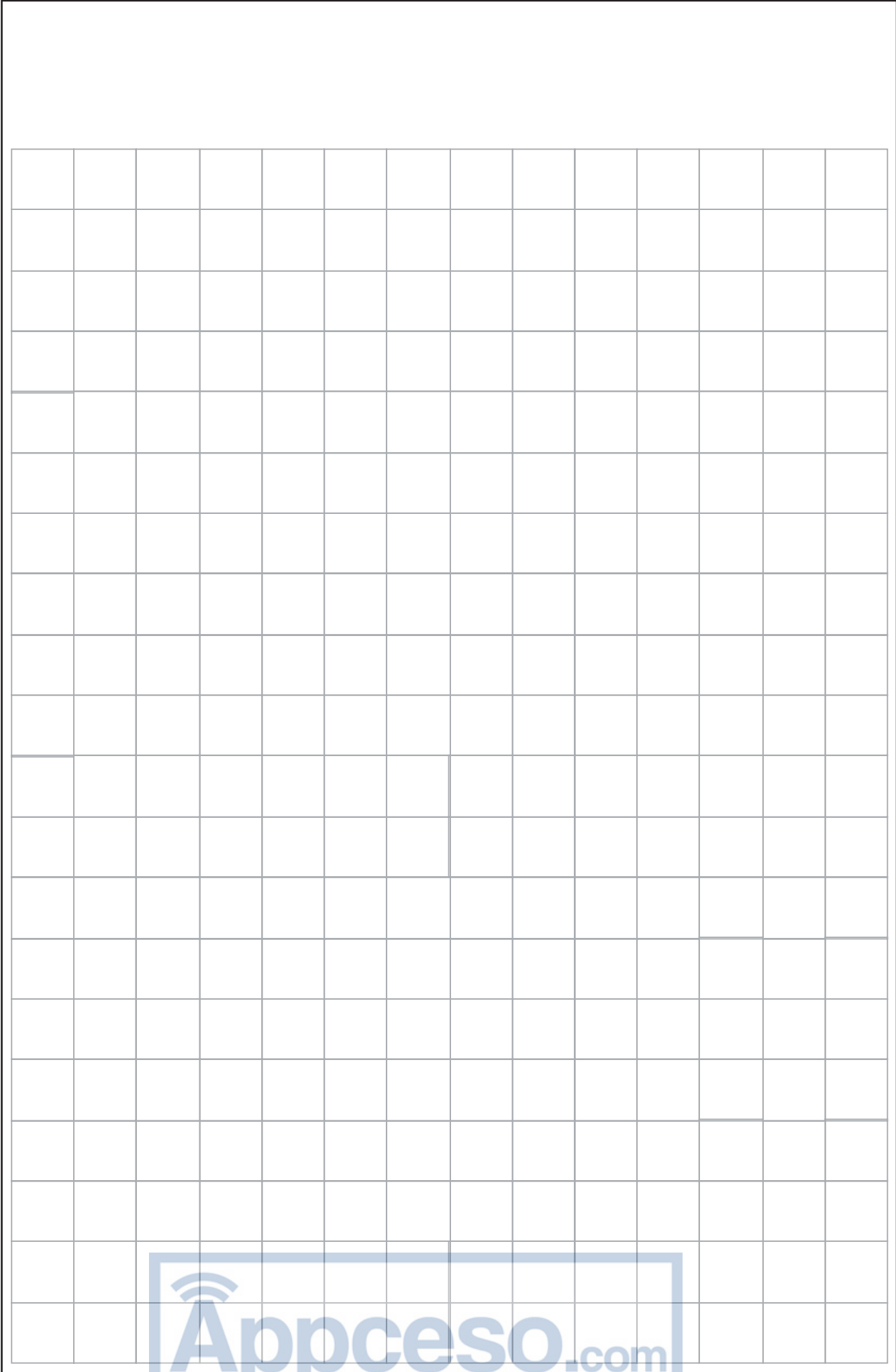
Remplacement de la pile



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	Spider Pro 1000	
Alimentation secteur	230 V - 50 Hz	
Puissance consommée en veille	5 W	
Puissance consommée maximum	600 W (avec éclairage déporté 500 W)	
Force de traction - Effort de pointe	800 N	1000 N
Utilisation	20 cycles par jour avec rail standard (testé pour 36500 cycles) 50 cycles par jour avec rail haute performance (testé pour 90000 cycles)	
Nombre de canaux mémorisables	32	
Fréquence radio Automatismos Pujol	433,42 MHz RTS	
Eclairage intégré	230 V / 40 W max. Douille E14	
Eclairage déporté	230 V / 500 W max. Classe 2 <input type="checkbox"/>	
Température de fonctionnement	-20 °C / +60 °C	





Delegaciones:

Andalucía

Juan Carlos Gómez
T. 639 321 994
Sevilla 41008
jgomez@pujol.com
apsevilla@pujol.com

Aragón

Antonio Magen
T. 609 710 908
F. 976 296 622
Zaragoza 50002
amagen@pujol.com
apzaragoza@pujol.com

Comunidad Valenciana - Murcia

Pol. Ind. Massanassa, c/ Braç del Jardí 18
T. 963 741 852
F. 963 747 782
Massanassa 46006, Valencia
apvalencia@pujol.com

Galicia - Asturias - León - Santander

Avda. Redondela 132
T. 986 225 909
F. 986 452 980
Chapela - Redondela 36320
appgalicia@pujol.com

Madrid

Puerto de San Glorio 16, Pol. Ind Prado-Overa
T. 913 419 141 - 913 419 540
F. 913 419 539
Leganés 28916, Madrid
apmadrid@pujol.com

Pais Vasco - Navarra - Rioja - Burgos

Polígono Sondikalde, Portu Bidea nº 4, pabe-
llón 6
T. 944 712 154
F. 944 711 063
Sondika 48150, Vizcaya
apbilbao@pujol.com

Filiales:

Italia

Sistemi Automatici Pujol SAP srl.
Via Trapani, 4
00040 Pavona - Albano (laziale - RM)
T. 39 069 310 405
F. 39 069 310 401 8
sap.ucm@pujol.com

Portugal

Pujol Redutores de Velocidad LDA
Trav. Alexandre Sá Pinto, nº 28 Arm. B
Zona Industrial Campo Grande (Face A0 y C1)
3885 - 631
T. 351-256-78 00 20
F. 351-256-78 00 29
pmppt@pujol.com



automatismos



Automatismos Pujol

T. 34 - 938 761 950 F. 34 - 938 760 681
C-16C, km 4 - Aptdo. 1 - 08272 Sant Fruitós de Bages, Barcelona
www.automatismospujol.es - info@automatismospujol.es

<https://appceso.com>